

CO2-FOOTPRINT VAN BEENS GROEP HALFJAAR 1 2019

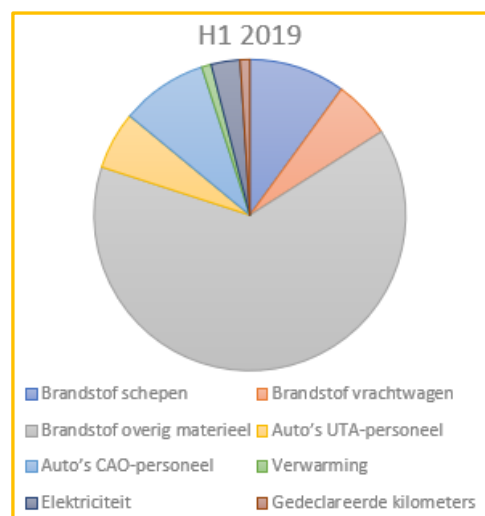
Van	CO ₂ prestatieladder-werkgroep
Aan	Medewerkers Beens Groep, Beens Dredging en Infra Trading
Datum	4 september 2019

RESULTATEN HALFJAAR 1-2019

Hieronder zijn de verschillende resultaten weergegeven over het 1^e halfjaar van 2019, hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen Beens Groep en Beens Dredging.

Beens Groep:

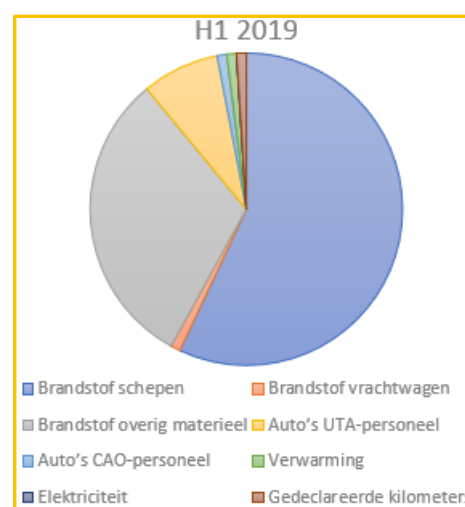
	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	100	10%
	Brandstof vrachtwagen	54	6%
	Brandstof overig materieel	614	64%
	Auto's UTA-personeel	52	6%
	Auto's CAO-personeel	85	9%
	Verwarming	12	1%
	Scope 2	Elektriciteit	33
	Gedeclareerde kilometers	9	1%
	Totaal	959	100%



In H1 2019 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Groep 959 ton. 80% van het verbruik wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het materieel. Omdat er per abuis grijze stroom is ingekocht, is er nu ook nu CO₂ uitstoot zichtbaar als gevolg van de elektriciteit. In het tweede helft van dit jaar wordt gecorrigeerd en zal weer groene stroom ingekocht worden waardoor dit getal weer omlaag gaat.

Beens Dredging:

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	386	57%
	Brandstof vrachtwagen	6	1%
	Brandstof overig materieel	209	31%
	Auto's UTA-personeel	38	8%
	Auto's CAO-personeel	8	1%
	Verwarming	6	1%
	Scope 2	Elektriciteit	0
	Gedeclareerde kilometers	3	1%
	Totaal	660	100%



In H1 2019 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Dredging 660 ton. Bijna 90% van de totale uitstoot is te relateren aan het brandstofverbruik van het materieel. Het aandeel scope 2 in het geheel is slechts 1%.

In het tweede halfjaar zal ook weer over de voortgang v.w.b. scope 3 gecommuniceerd worden, omdat deze lastig op halfjaarlijkse basis vast te stellen is.

De totale CO₂ uitstoot bedroeg in de eerste helft van 2019 dus 1619 ton, dit is een lichte verhoging ten opzichte van de eerste helft van 2018 toen de uitstoot op 1587 ton lag. Deze getallen zijn echter niet zomaar met elkaar te vergelijken. In de tweede helft van 2019 en wanneer ook de omzetcijfers bekend zijn zal gekeken worden of er sprake is van een reductie.