

CO₂-FOOTPRINT VAN BEENS GROEP HALF JAAR 1 2015

Van	CO ₂ prestatieladder-werkgroep
Aan	Website Beens Groep
Datum	12 oktober 2015

NIEUWS VAN HET CO₂-FRONT

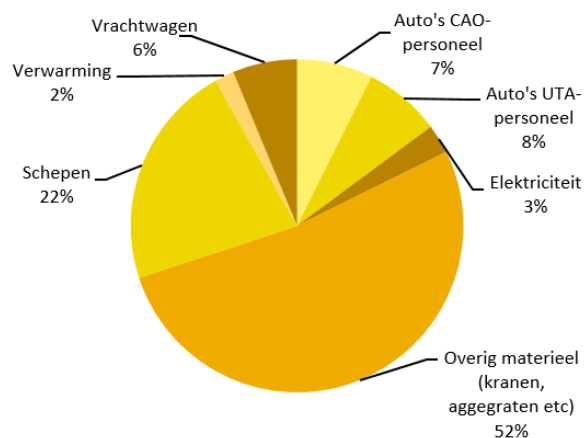
Beens Groep is in het bezit van het certificaat voor niveau 5 van de CO₂-prestatieladder. We hebben ons daarbij als doelstelling opgelegd om in 2015 **8% CO₂-reductie te behalen naar rato (materieel) omzet ten opzichte van het jaar 2012**.

De resultaten van het afgelopen half jaar zijn bekend en in deze nieuwsbrief informeren we jullie daar verder over.

RESULTATEN HALF JAAR 1-2015

Hieronder zijn de verschillende resultaten weergegeven over het 1^e halfjaar van 2015.

	Onderdeel	Ton CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	169	22%
	Brandstof vrachtwagen	48	6%
	Brandstof overig materieel	404	52%
	Auto's UTA-personeel	58	8%
	Auto's CAO-personeel	57	7%
	Verwarming	15	2%
Scope 2	Elektriciteit	22	3%
	Gedeclareerde kilometers	7,50	0%
	Totaal	772	100%

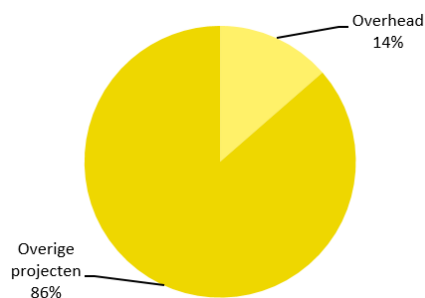


De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt geleverd door het brandstofverbruik van het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke) (52% van het totaal).

Ook het brandstofverbruik van de schepen (22% van het totaal) en het wagenpark (samen 15% van het totaal) hebben een significant aandeel in de footprint. Het verbruik van de vrachtwagen draagt voor 6% bij.

De onderdelen met een kleine invloed zijn de verwarming (2%) en elektriciteit (3%).

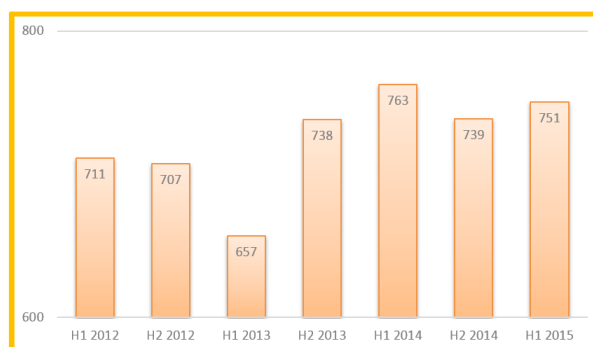
Niet als in voorgaande periodes veroorzaken projecten verreweg de meeste uitstoot (86%). De uitstoot als gevolg van onze overhead is gezien het type organisatie dat wij zijn bescheiden (14%).



TRENDS

De CO₂-uitstoot heeft in de eerste helft van 2013 een kleine daling laten zien maar is vanaf H2 2013 redelijk stabiel te noemen. In het eerste halfjaar van 2015 is de uitstoot iets lager dan dezelfde periode in 2014.

Overzicht van de afgelopen halfjaren:



De verdeling van de uitstoot per onderdeel ligt bij de meeste gebieden redelijk gelijk aan voorgaande jaren. Wel wordt in het eerste halfjaar van 2015 de stijgende lijn ten aanzien van de uitstoot van het overige materieel wederom fors doorgezet. De reden hiervan is o.a. dat het project in Katwijk vrijwel volledig is uitgevoerd met inhuurkranen die van onze brandstof hebben getankt.

Op de [laatste pagina](#) is (in verband met de leesbaarheid) een overzicht van de afgelopen halfjaren van de uitstoot per onderdeel opgenomen.

MAATREGELN - ALGEMEEN

Er zijn het afgelopen jaar een aantal maatregelen genomen binnen Beens Groep om de CO₂-uitstoot te verlagen. Onder andere de volgende:

- Bijna alle kranen zijn de afgelopen periode voorzien van een meter waardoor de brandstof gemonitord kan worden. In de komende perioden zal dit gemeten worden en kunnen er afhankelijk van de uitkomsten acties uitgezet kunnen worden.
- In de werkplaats is nieuwe energie-zuinigere verlichting geplaatst.
- Er is getest met led verlichting op de werkplekken. De gebruikers waren niet enthousiast over het soort licht dat deze lampen geeft in combinatie met veel beeld scherm werk. Led-verlichting zal vooralsnog niet op de werkplekken toegepast worden.



Verder zijn er een aantal initiatieven waar we de komende periode mee bezig gaan:

- Onderzoek naar CO₂ reducerende brandstoffen.
- Onderzoek naar dunnere smeerolie (10W40).



MAATREGELN OP PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In de afgelopen periode zijn de volgende projecten met gunningvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- GOVa fase 4A
- Reconstructie Walmuren Utrecht
- T2.30W

In de afgelopen periode is een nieuw project met gunningvoordeel aangenomen:

- GOVa fase 5C

Status projecten met gunningvoordeel

Het project **GOVa fase 4a** nadert zijn voltooiing. De komende tijd wordt een tweede toetsmoment georganiseerd waarop voor de tweede maal gedurende dit project de

emissies in beeld worden gebracht. Met de verkregen informatie wordt de emissie inschatting voor het nieuwe project GOVa fase 5C ingestoken.

Het project **Utrecht** is een doorlopend project waar dit najaar een tweede toetsmoment wordt voorbereid. Gedurende het project worden de diverse reducerende maatregelen toegepast waaronder hergebruik van natuurstenen blokken, toepassen van groene beton en toepassen van bouwstroomaansluitingen.



Het project **T2.30W** loopt nog tot eind dit jaar. Dan wordt ook de totale emissie-uitstoot in beeld gebracht en vergeleken met de inschatting vooraf. Eén van de besparende maatregelen in het project is het hergebruik van vrijkomend hout. De bestaande wrijfgordingen zijn gedemonteerd, afgevoerd en verkocht aan een collega-aannemer en aan particulieren. Op deze wijze besparen we CO₂ uitstoot op de productie van nieuw hout. Verder zijn op dit werk twee toolboxes in het kader van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien gehouden, wat de bewustwording ten aanzien van CO₂ uitstoot heeft vergroot.

GOVa fase 5C is een nieuw project met gunningvoordeel. Dit najaar worden de plannen voor dit project en de wijze van emissie inventarisatie nader uitgewerkt in een projectplan.

VOORTGANG DOELSTELLINGEN

Beens Groep heeft, zoals hiervoor vermeld, de volgende reductiedoelstellingen benoemd: 8% CO₂-reductie in 2015 ten opzichte van 2012 naar rato omzet.

Zoals ook in de voorgaande perioden is gebleken is het erg lastig om gedurende het jaar een indicatie te geven van de voortgang op de reductiedoelstellingen. Als de resultaten van half jaar 2 van 2015 bekend zijn, kan er berekend worden in hoeverre de doelstelling behaald is.

Wel is er een duidelijk dalende lijn zichtbaar in het CO₂ gebruik van Beens Groep. De daling is steeds minder groot doordat er al veel maatregelen zijn ingevoerd maar loopt toch gestaag door.



BIJDRAGE AAN CO₂-REDUCTIE IN DE KETEN

Eén van de verplichtingen bij het behalen van certificaat niveau 5 van de CO₂-prestatieladder is dat je als organisatie ook actief moet bijdragen aan CO₂reductie in de “keten”. Met reductie in de keten wordt bedoeld, reductie in de keten (schakeling) van bedrijven waarmee wij samenwerken. Dus van grondstof tot gerealiseerd eindproduct.

Beens Groep heeft ervoor gekozen om twee ketenanalyses uit te voeren die zich richten op het materiaalgebruik, het energiegebruik van ingekochte diensten (brandstofverbruik van onderaannemers) en het omgaan met afvalstromen in de projecten van Beens Groep.

Begin 2015 is dit teruggebracht naar 1 ketenanalyse omdat de innovatie van de klpankers redelijk uitgekristalliseerd is en niet veel meer besparing zal opbrengen. Er wordt daarom vol ingezet op het hergebruik van beschoeiing.

Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

In de ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot van het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton.

Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.



Uit de analyse blijkt dat het hergebruiken van beschoeiing in plaats van het gebruiken van nieuw aan te voeren beschoeiing gemiddeld een besparing oplevert van 82% in CO₂-uitstoot in de keten.

Op basis van de analyse heeft Beens Groep een doelstelling geformuleerd om CO₂-uitstoot in Scope 3 terug te dringen door zoveel mogelijk hergebruik toe te passen.

Het hergebruiken van beschoeiing is een standaard onderdeel geworden van de onderhandelingen bij nieuwe projecten, verwacht wordt dat dit in de komende jaren steeds frequenter kan worden toegepast.

In een volgend nieuwsbericht zullen we hier verder op ingaan. Heb je ideeën voor het toepassen van vrijkomende materialen of ken je iemand die hier actief in is, meld je dan bij één van de leden van de CO₂ werkgroep.

BIJDRAGE MEDEWERKERS

Een medewerker heeft de suggestie gedaan om als aanvulling op het gebruik van groene stroom te kijken naar “groen” gas. De mogelijkheden hiervan worden in H2 van 2015 onderzocht.



Een belangrijke bijdrage is gekomen vanuit de werkplaats en de vrachtwagenchauffeur. Deze hebben in overleg besloten om de **rijplaten** van de vrachtwagen te verwijderen waardoor er een gewichtsbesparing is bereikt van ruim 1100KG. Deze besparing in gewicht heeft zeker bijgedragen aan de verminderde CO₂ uitstoot van de vrachtwagen. (48 ton in H1 2015 t.o.v. 60 ton in H2 2014).



Bij de uitvoerder en QESH-manager zijn zogenaamde “verbeterformulieren” aanwezig. Op dit formulier kun je je voorstel invullen en wordt besproken binnen de CO₂-werkgroep. Je krijgt vervolgens reactie of het voorstel ook binnen de organisatie uitgevoerd kan worden.

TOT SLOT

We zijn goed omweg, maar alleen samen en door een actieve inbreng van iedereen kunnen we deze lijn ook in 2015 doorzetten!

De leden van de CO₂-werkgroep:

Diederik Holtland, Jan-Albert Balt, Gerben Busweiler en Gooswijn Visscher

Overzicht per onderdeel van de afgelopen halfjaren:

