

Pagina 2 ZESTIG JAAR VAKMANSCHAP



Pagina 2 BESCHERMING DAFNE SCHIPPERSBRUG



Pagina 4 VAARROUTES GRONINGEN WORDEN VERBETERD



Pagina 4 CULTUURVERANDERING MARKT VEREIST



KB Beens Groep
1959 - 2019 *60jaar*

BEENSINBEELD

NUMMER 17 | JUNI 2019

Texel tevreden over onderhoud van havens op Waddeneiland

ZO WIL JE HET HEBBEN



“De samenwerking gaat perfect”

Stephan Kikkert (L) en Ezra Groen (R)
Gemeente Texel, Beens Dredging

Zeer tevreden is Stephan Kikkert van de gemeente Texel over het baggeronderhoud dat Beens Dredging uitvoert in de vaarwegen van de havens van Oude Schild en het NIOZ, onderzoekinstituut voor de zee.

Prestatiecontract


„De samenwerking gaat perfect”, vertelt Kikkert over het baggerwerk dat Beens Dredging uitvoert in het kader van een prestatiecontract voor tien jaar. „Beens Dredging is nu een jaar verantwoordelijk voor het onderhoud en we hebben er geen omkijken naar. Zo wil je het hebben”, meldt de teamleider functioneel beheer van de gemeente Texel. Uitvoerder Ezra Groen ervaart dat als een compliment voor de organisatie. „Beens Dredging zorgt ervoor dat de havens en vaarwegen op de gewenste diepte blijven”, legt Groen uit. „Er is een minimale diepte afgesproken en daar zorgen we voor dat dit behouden blijft tot ver in het volgende

decennium. Het draait erom voldoende ruimte te blijven scheppen voor de scheepvaart die Texel aandoet.”

Kwetsbare Waddenzee

De uitvoerder stipt aan dat rekening gehouden dient te worden met de kwetsbare Waddenzee die het eiland aan de oostzijde omgeeft. „De verwijderde baggerspecie wordt in het kader van het Natura 2000 beheersplan verspreid op de aangewezen verspreidingslocaties op de Waddenzee. Om in de zomermaanden zo min mogelijk overlast te veroorzaken wordt er zoveel mogelijk gebaggerd in het voor- en najaar. Hierdoor kunnen de baggerwerkzaamheden in de zomer beperkt worden tot het egaliseren van de waterbodem waarbij de overlast minimaal is. Stephan Kikkert prijst de samenwerking met Ezra Groen van Beens Dredging: „Het contact verloopt heel soepel. Als we een opmerking hebben, wordt daar snel en adequaat op gereageerd.”

Den Helder

Beens Dredging heeft inmiddels ook een meerjaren onderhoudscontract afgesloten voor de zeehavens van Den Helder. Aangezien Texel en Den Helder naast elkaar liggen, maakt dat een zeer efficiënt gebruik van materieel en mankracht mogelijk. 

Zicht vanaf de hopper in de haven van Texel





SAMEN-WERKEN

Samenwerken is een begrip dat je vaak hoort vandaag de dag, maar binnen Beens Groep definiëren we het liever als samen-werken. Ik bedoel daarmee dat opdrachtgever en opdrachtnemer eenstemmig en eensgezind de schouders onder een klus zetten. Het pure eigenbelang opzijzetten om samen te gaan voor het enige belang dat ertoe doet: het werk zodanig klaren dat beide partijen er met voldoening op kunnen terugkijken. Met als resultaat dat Nederland weer een stukje veiliger en mooier is gemaakt.

2019 is een jubileumjaar voor Beens Groep. We bestaan zestig jaar en bouwen voort op een rijke traditie. Er is een cultuuromslag in de markt vereist. De nieuwe generatie kan hier op een positieve manier invulling aan geven. Jonge mensen kijken op een verfrissende manier naar het werk. Beens Groep voert een bewust beleid om jonge mensen meer verantwoordelijkheid te geven. Dit alles met als doel dat Beens Groep van belang blijft. Ook de komende zestig jaar. 

Karst-Jan Beens
Algemeen directeur

In bouwteam werk je effectiever en los je samen uitdagingen op

BESCHERMING DAFNE SCHIPPERSBRUG TEGEN AANVAREN

In samenwerking tussen de gemeente Utrecht en Beens Groep wordt de Dafne Schippersbrug nog beter bestand gemaakt tegen aanvaringen door schepen die in het Amsterdam-Rijnkanaal varen.

„De fiets- en wandelbrug verbindt sinds 2017 de wijken Oog in Al met Leidsche Rijn”, vertelt Gijs Kuijf, contractmanager bij de gemeente Utrecht. „De brug heeft een weerstand tegen aanvaren, maar tijdens de bouw ontstond discussie of die beveiliging wel voldoende was. Er zijn daarom sinds 2017, vooruitlopend op een definitieve oplossing, tijdelijke maatregelen getroffen. Schepen moeten op een bepaalde afstand van de kant blijven en er geldt een snelheidsbeperking. Voor de scheepvaart is dit echter geen wenselijke situatie.”

Slimme hulpconstructies

Gemeente Utrecht schakelde ingenieursbureau Arup in om een permanente oplossing te ontwerpen. Het is een in beton gegoten stalen ligger geworden die de brugpijler beschermt bij een aanvaring. Beens Groep maakt onderdeel uit van het bouwteam, met name voor inbreng van kennis op het uitvoeringstechnische vlak. Diederik Holtland, ontwerpleider namens Beens Groep, zegt: „Het is een zware constructie, maar dat zie je er niet aan af. Op ons advies is het ontwerp op uitvoerbaarheid verbeterd. De uitdaging zat voor ons met name in het uitvoeren van betonwerk, vlak boven het waterniveau van het Amsterdam-Rijnkanaal. Bij het passeren van grote schepen gaat het er nogal te keer. Hier hebben we slimme hulpconstructies voor bedacht.” Volgens Holtland is het een uitdagende klus: „Vergelijk deze aanvaarbeveiliging maar met een zwaar remmingswerk. De betonnen balk is 55 meter lang en heeft een doorsnede van een meter bij een

meter met in de kern en samengestelde stalen ligger. De stalen ligger is gefundeerd op stalen buispalen die schroevend en daarmee trillingsvrij worden aangebracht.

Vertrouwen

Volgens Gijs Kuijf heeft de gemeente voor Beens Groep gekozen vanwege de goede ervaringen bij de reconstructie van de lage walmuren langs de Oudegracht in de binnenstad van Utrecht. Gijs Kuijf: „We kennen Beens Groep als een betrouwbare partner die ook thuis is in gespecialiseerde werken langs een hoofdwaterweg als het Amsterdams Rijnkanaal, zoals nu de beveiliging van de Dafne Schippersbrug. Een bouwteam vereist een intensieve, maar open samenwerking. Je weet vooraf wat je aan Beens Groep hebt, en door open communicatie tussen alle partijen zijn er geen vervelende verrassingen.” Volgens de contractmanager van de gemeente Utrecht heeft de onderneming veel ervaring om in een bijzondere samenwerking, zoals met een bouwteam, het verschil te maken: „We hebben vertrouwen in Beens Groep.” Diederik Holtland ziet als voordeel van een bouwteam dat de opdrachtgever een vaste relatie aangaat met de aannemer en het ingenieursbureau, waardoor je sneller tot oplossingen komt: „Met meerdere partijen ga je samen het werk oplossen. De lijnen zijn korter, er zijn minder contractuele beperkingen en uitdagingen in het proces kun je eenvoudiger oplossen. Voor de opdrachtgever betekent dat uiteindelijk een betere prijs-kwaliteitsverhouding en dat alle aanwezige kennis wordt benut.” 



"Onze mensen maken het verschil"

Jubileumboek werpt blik op de

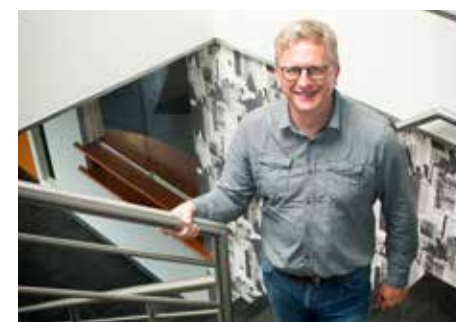
ZESTIG JAAR VAK OP GRENS VAN LAND

In 2019 is het 60 jaar geleden dat Beens Groep te maken en te houden is er een jubileumboek niet enkel op terugblikken”, zegt Karst-Jan Beens van land en water’. „Het boek geeft in woord en zestig jaar staan en waar we heen willen.”

Heden en verleden

Passend bij de ambities van de onderneming is het begin dit jaar gepresenteerde jubileumboek een fraaie

ZIEN WERKEN, DOET WERKEN



“Iedere kade is maatwerk”

Robert Klein Kranenburg
Constructeur

brengen we die zaken over het water naar de plek waar gewerkt wordt. Bijvoorbeeld de Entree, maar ook andere locaties in Amsterdam. Het vervoer over water levert de minste hinder voor de stad op.”

Beens Groep vindt het belangrijk om kennis te delen en is daarom ook vertegenwoordigd in het landelijke platform Bika (Binnenstedelijke Kademuren). „In dat platform leren we van opgedane ervaringen en voorkomen we dat het wiel opnieuw wordt uitgevonden. Er ontstaat een hecht netwerk van betrokken deskundigen bij gemeenten, aannemers en ingenieursbureaus. Het stelt ons in staat een om een steentje bij te dragen aan fraaiere, maar vooral veiligere, Nederlandse binnensteden”, besluit Klein Kranenburg. 📍

Oprichter Karst Beens



Bij veel grachten en rivieren in Nederlandse gemeenten zijn kademuren te vinden. Vaak gaat het om eeuwenoude constructies, om cultureel erfgoed. Veel van deze kademuren functioneren prima, hoewel ze destijds zijn ontworpen voor een heel ander gebruik dan vandaag-de-dag. Dit voorjaar stortte een deel van een kademuur op de hoek van de Herengracht en de Amstel in hartje Amsterdam in. Beens Groep werd gevraagd om dit deel van de kade te vervangen.

steden zoals Dordrecht, Delft, Haarlem en op dit moment voor het Centraal Station in Amsterdam, het project ‘De Entree’ waar in de media volop aandacht voor is. Het is dus niet zo gek dat we gevraagd werden om de calamiteit bij de Herengracht in de hoofdstad het hoofd te bieden. We noemen dat ook wel eens: ‘Zien werken, doet werken’. Amsterdam heeft een groot potentieel aan kademuren wat aan vervanging toe is. Veel gemeenten hebben dat echter nog niet inzichtelijk. Een kademuur is verraderlijk. Boven water kan het er goed uitzien, maar hoe is de situatie onder de waterspiegel? Dat is vaak een heel ander verhaal.”

In kaart brengen

Klein Kranenburg: „De specialiteit van Beens Groep is om kademuren te vernieuwen door het plaatsen van stalen damwanden waar een prefab betonschort over

gehangen wordt dat afgewerkt is met metselwerk”, legt de constructeur uit. „Echter, soms volstaat enkel deze oplossing niet en dien je verankering toe te passen. Het plaatsen van ankers achter de kademuur kan weer conflicten geven met de houten palen van bebouwing aan het water of het aanwezige nutstracé. Als dat het geval is zijn diverse andere methoden mogelijk. Het is vaak maatwerk, afhankelijk van de omstandigheden. Dat maakt het werk als constructeur ook boeiend.

‘Hub’ te Amsterdam

Om het werk, dat Beens Groep momenteel in Amsterdam verricht te stroomlijnen, is er een ‘hub’ geopend in het westelijk havengebied. Klein Kranenburg: „Het is vlak bij de Coentunnel. We hebben daar binnen Beens Groep een opslag- en overslagpunt waar we materialen en materieel kunnen plaatsen. Vanaf dit punt

Constructeur Robert Klein Kranenburg vertelt: „Beens Groep heeft naam gemaakt met het vernieuwen van kademuren in de Domstad en andere historische

de toekomst, maar vergeet verleden niet

VAKMANSCHAP LAND EN WATER

is opgericht. Om de Beens-historie tastbaar uitgebracht. „De focus van dit boek ligt echter ons over ‘Zestig jaar vakmanschap op de grens n beeld aan waar we als Beens Groep na

Beens die wijst op zijn opa Karst Beens die in 1959 voor zichzelf begon met grondwerk in de drooggemalen Zuiderzeepolders niet ver van Genemuiden. „Neem bijvoorbeeld de zwart-wit foto van mijn opa ruim vijftig jaar terug bij de door hem en zijn mensen gemaakte oeverconstructies langs het Wilhelminakanaal in Brabant. Enkele jaren terug hebben we deze constructie weer vervangen bij project Groot Onderhoud Vaarwegen. Die link tussen verleden en heden vind ik belangrijk. Want in die basis vind je de richting die je moet inslaan naar de toekomst als bedrijf.”

Wat komen gaat

Het eerste boek werd overhandigd tijdens de

nieuwjaarsreceptie aan Koen Roeten, financieel directeur, die al 34 jaar aan Beens Groep verbonden is. Tijdens de beurs Infra Tech in Rotterdam Ahoy werd het jubileumboek als geschenk meegegeven aan bezoekers van de stand. De komende jaren zal het boek beschikbaar blijven voor klanten en relaties die zo een kijkje krijgen achter de schermen van de veelzijdige Beens Groep. Een onderneming die rijk is aan traditie en vakmanschap, maar altijd gericht is op wat komen gaat. Niet voor niets heeft Beens Groep als missie: ‘Specialist te zijn in het creëren van de scheiding tussen land en water voor de generatie nu en na ons. Dit door in te spelen op de vraag van de markt en als betrouwbaar en betrokken partner te blijven ondernemen’. 📍

uitgave waarin de vele en diverse projecten, en de visie van tientallen (oud-)medewerkers geëtaleerd wordt. „Natuurlijk is er aandacht voor het verleden”, vertelt

Synergie tussen Beens Groep en Beens Dredging

VAARROUTES GRONINGEN WORDEN VERBETERD



Provincie Groningen heeft aan Beens Groep de opdracht verstrekt om het Winschoterdiep en het A.G. Wildervanckkanaal te verbeteren. Samen vormen zij de vaarweg van de stad Groningen naar Veendam. Deze route wordt verbeterd zodat grote binnenvaartschepen met maximaal drie lagen containers er gebruik van kunnen maken. Hiervoor worden onder andere de remmingswerken bij bruggen vervangen, een splitsing ruimer gemaakt, baggerwerkzaamheden uitgevoerd en de sluis bij Zuidbroek verwijderd.

Halverwege de klus

„Op dit moment zijn we halverwege”, vertelt uitvoerder Daan Buijert van Beens Groep. „Bij zeven bruggen worden de remmingswerken vervangen. We plaatsen eerst stalen buispalen. De remmingswerken zijn in een constructiehal geconstrueerd en worden met zwaar transport aangevoerd. De constructies van 16 ton per stuk worden op de buispalen gehesen en gemonteerd. Van groot belang is de maatvoering hierbij. Deze wordt binnen het uitvoeringsteam verzorgd door maatvoerder Erwin Wielink. „Vooraf wordt de bestaande situatie ingemeten. In combinatie met de ligging van de kabels en leidingen wordt in overleg met de opdrachtgever de exacte positie van het remmingswerk bepaald. Op basis van deze gegevens worden de remmingswerken geprefabriceerd,” vertelt Wielink. Het is daarom van essentieel belang dat de buispalen op de juiste positie geplaatst worden. Vervolgens worden de houten wrijfgordingen afgemonteerd. Buijert: „Dit vereist uiteraard goede afstemming met de vaarwegbeheerder, de scheepvaart heeft prioriteit. Een deel van de werkzaamheden voeren we daarom 's nachts uit.”

Omgevingsmanagement

Aangezien beide vaarwegen in het Groninger aardbevingsgebied liggen, is adequaat omgevingsmanagement vereist. Buijert: „Het plaatsen van de buispalen in Zuidbroek gebeurde vlak bij bebouwing. We zijn daarom natuurlijk extra voorzichtig. De woningen rondom het werk werden gemonitord en de werkmethode werd aangepast om zo min mogelijk trillingen te veroorzaken.” In die plaats wordt een oude sluis gesloopt om meer ruimte voor de scheepvaart te scheppen. „Het sloopwerk gebeurt onder water. Puin voeren we af naar een recyclingbedrijf dat op 500

meter afstand zit.” Tevens is er een bochtverruiming gerealiseerd bij de splitsing Winschoterdiep en het A.G. Wildervanckkanaal en zijn nieuwe oeverconstructies aangebracht.

Baggerwerkzaamheden

Beens Dredging is betrokken bij de baggerwerkzaamheden en heeft een dijk verplaatst om de bochtverruiming te realiseren. Uitvoerder Mendy Sloots: „Het baggerwerk is onder andere vereist om voldoende diepte te creëren voor de zinkstukken en de stortstenen die voor de oeverconstructies worden aangebracht. De laag stortstenen wordt afgedekt met beton zodat scheepsschroeven er geen vat op krijgen. Het voorkomt tevens dat de stalen damwand wordt ondergraven door schroefwater.” Sloots werkt nauw samen met haar collega Buijert. Sloots: „De synergie binnen Beens Groep klopt. Samen kunnen we de mooiste werken maken. Wij met het baggeren en de voorbereiding op de bodem en de mannen van Beens Groep met de constructies in het water en boven de waterspiegel.”



Daan Buijert, Mendy Sloots en Erwin Wielink

BENT U GEÏNTERESSEERD IN MEER NIEUWS OVER ONS? BEKIJK DAN ONZE WEBSITE: WWW.BEENSGROEP.NL

COLOFON:

BEENSINBEELD verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising Gorinchem | www.volcanoadvertising.com | Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | 038 - 385 55 85 info@beensgroep.nl | www.beensgroep.nl

CULTUURVERANDERING MARKT VEREIST

Een snel groeiende onderneming als Beens Groep investeert permanent in personele kwaliteit en communicatie. Bedrijfsleider Peter Melis werkt mee aan de cultuurverandering die vereist is voor de nieuwe benadering in de infra-markt.

Vertrouwen als basis

Melis: „Van oudsher is in de infra de relatie tussen opdrachtgever en opdrachtnemer gebaseerd op een stuk wantrouwen over en weer. Het is veel beter om wantrouwen in te wisselen voor vertrouwen. Vertrouwen vormt de basis om echt samen te kunnen werken. Een contract is weliswaar nodig, maar je kunt zo'n contract op twee manieren gebruiken; positief en negatief. Beens Groep kiest voor het maken van heldere en duidelijke afspraken met vertrouwen als grondslag.” Een mooi voorbeeld daarvan noemt de bedrijfsleider het herstel van de boordvoorzieningen langs Kanaal Almelo – De Haandrik waarbij de provincie Overijssel opdracht aan Beens Groep gaf op basis van enkel kwaliteitscriteria.

Ieder zijn eigen kleur

„Als je iets echt samen doet, kom je verder dan wanneer je het alleen probeert te doen.” Aldus Peter Melis. „Binnen de markt is een cultuurverandering noodzakelijk om samen te kunnen werken. Echt willen samenwerken moet je op persoonlijke titel doen. Dat zeg je en dat straal je uit. Om te kunnen samenwerken heeft iedere persoon andere behoeften. De een heeft waardering voor zijn of haar werk nodig; de ander vindt zijn motivatie in het geslaagde eindresultaat. Ieder individu heeft zijn eigen kleur, of een samenstelling van kleuren, die de persoonskenmerken uiteten. Binnen Beens Groep gaan we daar nog meer aandacht aan besteden met als doel om in de organisatie en met opdrachtgevers effectiever en met meer energie samen te werken. Dit om samen meer te bereiken.”

Nationaal Congres

Tijdens het onlangs gehouden Nationaal Congres Contracteren en Aanbesteden van het CROW heeft Beens Groep samen met provincie Overijssel over deze methodiek workshops gegeven. Daar werd enthousiast op gereageerd. De bedrijfsleider werkt sinds februari bij Beens Groep: „Ik kom bij een grotere onderneming vandaan. Bij Beens Groep krijg ik de kans om mijn opgedane ervaring te benutten en verder uit te bouwen. Door samenwerking en communicatie binnen de onderneming op een nog hoger plan te brengen, verwacht ik dat Beens Groep nog beter aan de verwachtingen van de klanten zal gaan voldoen.”

Peter Melis: 'Als je iets samen doet, kom je verder'

