

Pagina 2 NIEUWE VESTIGING IN SCHAGEN GEOPEND



Pagina 2 GOEDE COÖRDINATIE IS VAN BELANG



Pagina 3 BUNDELEN VAN KRACHTEN LEIDT TOT SLIMME OPLOSSINGEN



Pagina 4 BAGGERWERK ZORGT VOOR BLIJE GEZICHTEN IN LEMMER



 Beens Groep

# BEENSINBEELD

NUMMER 13 | JUNI 2017

Herstel van kademuren langs Oudegracht Utrecht vordert gestaag

## EEUWENOUDE KADEMUREN BLIJVEN TIJDBOMMEN



**Ruim vier jaar is Beens Groep actief bij het herstel van de kademuren langs de Oudegracht in Utrecht. Operationeel directeur Jan Visscher geniet van het werk: „Midden in het gezellige stadshart, de terrassen aan de gracht zitten bij de eerste straal zonlicht vol. Op het water is het ook altijd druk. Rondvaartboten, kano's, sloepen en de dagelijkse ronde van de bierboot en de vuilnisboot. Het vraagt veel tact en kennis van uitvoerder Dirk Boers om alles in goede banen te leiden. Vrijwel dagelijks is hij met de gebruikers en de omgeving in gesprek. Om doorgang te garanderen plannen wij onze werkzaamheden die hinder veroorzaken zo veel mogelijk vroeg op de dag”, vertelt Visscher.**

Sinds de start in 2013 is ruim een kilometer kademuur vervangen en momenteel wordt voorzien dat we hier nog drie jaar aan de slag zijn. „De voorbereiding vergt bij opdrachtgever gemeente Utrecht en ons veel tijd”, legt Visscher uit. „Er zijn situaties waar geen kant en klare aanpak voor bestaat. Door goede afstemming tussen de gemeente en Beens Groep zijn maatwerkoplossingen ontwikkeld.” Beens Groep heeft het werk

als hoofdaannemer aangenomen. Voor de uitvoering is een samenwerkingsverband aangegaan met Damsteegt Waterwerken in de combinatie Stadsmuren BV. Hiermee wordt de kennis die binnen beide bedrijven aanwezig is gebundeld.

Jan Visscher zit namens Beens Groep in de stuurgroep van het Platform Binnenstedelijke Kademuren (BiKa) van SBRCURnet. Hier delen verschillende partijen kennis over dit onderwerp. Visscher: „Nederland heeft nogal wat oude binnensteden met grachten en kademuren. Het is moeilijk om de levensduur daarvan te bepalen. De kaden zijn ooit gemaakt voor verkeer met paard en wagen. Nu rijden er zware vrachtwagens over heen en is er veel vaarverkeer in de grachten. Dat heeft gevolgen voor de kademuren.”

Onder water kunnen zich dingen afspeelen in een muur die je niet ziet. Daar zitten misschien gaten in, er spoelt zand weg. Als dat gaande is kan een kade zomaar instorten. Binnen de vakgroep stellen we wel eens dat het tijdbommen zijn. Gelukkig zijn er tegenwoordig methoden om de

stand van zaken goed in kaart te brengen. Met onder andere sonar-techniek kun je veel te weten komen over de toestand van een kade. Uiteraard blijft bij nader onderzoek duikinspectie ook nog steeds nodig. Een apart verhaal zijn de bomen die op kaden staan. De wortels van de bomen vormen een gevaar. Ze kunnen een kademuur uit zijn verband drukken. Binnen Platform BiKa heeft de problematiek rond belastingen door bomen een hoge prioriteit en is inmiddels de rekenmodule hiervoor aangepast. Verder worden binnen een werkgroep nog meer facetten van zaken rond bomen en boomgroei nader uitgewerkt. „Voor de bestaande bomen in Utrecht zoeken we naar oplossingen waarbij zo veel mogelijk wortelschade beperkt blijft. Soms ontkomt de gemeente er helaas niet aan om toch de zaag in zo'n stam te zetten.”

„We hebben nu ruim 4 jaar ervaring in Utrecht. Ook in andere steden als Dordrecht, Apeldoorn hebben we kadeconstructies vervangen en starten binnenkort in Delft en Amsterdam. Iedere situatie blijft uniek en ontwikkelen we oplossingen op maat.” 



## COMMUNICEREN IS ESSENTIEEL

We werken mee aan betere vaarwegen en beschermen Nederland tegen het water. Daar zijn we trots op! In deze editie van Beens in Beeld tonen we enkele projecten die we momenteel in portefeuille hebben. Het is niet alleen ons verhaal. Ook enkele opdrachtgevers geven hun visie over de onderlinge samenwerking en lichten toe waarom en waarvoor we het doen.

Alle werken worden uitgevoerd door mensen. Ik heb het dan niet alleen over onze eigen vakmensen. Bij elk werk hebben we te maken met onze opdrachtgevers, onderaannemers en mensen bij wie we tijdelijk in de omgeving aanwezig zijn. Eén ding hebben we hierbij geleerd. Goede communicatie is essentieel. Het is belangrijk om open te staan voor elkaars belangen en er samen een weg in te vinden. 

**Karst-Jan Beens**  
Algemeen directeur

## Rondweg en onderbouw tafelbrug Aduard

# COÖRDINATIE IS VAN BELANG


Meewerken aan veilige en betere vaarwegen, Nederland beschermen tegen het water. Daar levert Beens Groep een belangrijke bijdrage aan. Zo ook met de werkzaamheden rond de nieuwe tafelbrug bij Aduard. De hefbrug uit 1932 wordt vervangen. Er komt niet alleen een nieuwe, maar ook een hogere brug als onderdeel van de verdieping en de verbreding van de vaarweg Lemmer- Delfzijl.

Het Van Starckenborghkanaal wordt op die manier geschikt gemaakt voor groter beladen scheepvaart. De onderconstructie van de nieuwe tafelbrug inclusief de betonbouw, de kadeconstructies, het baggerwerk voor de uitdieping en de aanleg van een nieuwe rondweg rondom Aduard is door opdrachtgever provincie Groningen gebundeld tot één contract. De opdracht is gegund aan Beens Groep. Bert Katerborg, projectleider namens Groningen: „Het doorgaande verkeer moet nu dwars door het centrum van Aduard. Een drukke en gevaarlijke situatie. Verkeer en voetgangers hebben moeite de drukke weg over te steken. Bovendien staan er regelmatig files voor de oude brug. In de toekomstige situatie zullen de verkeersveiligheid en doorstroming drastisch verbeteren door de rondweg en de brug op een andere plek.”

Daan Buijert is uitvoerder van het werk voor Beens Groep: „Sloop van de oude brug, aansluiting op de landhoofden van de nieuwe brug en aanleg van een rondweg om Aduard maken dit tot een complex project waarbij onderlinge afstemming en coördinatie met verschillende partijen van essentieel belang is. Op enkele plaatsen zal het kanaal verbreed worden. Bij de nieuwe brug wordt de doorgang juist iets smaller. We maken hier een nieuwe oevercon-

structie. Beens Dredging diept het kanaal uit door baggerwerk.”

Projectleider Bert Katerborg is tevreden over het verloop van de werkzaamheden onder leiding van Beens Groep: „Beens Groep voert hier werk uit waar het bedrijf sterk in is. Constructieve waterbouw, heiwerk van damwanden, het verdiepen van de vaarweg en alle afstemmingszaken die hierbij komen kijken, zijn bij hen in goede handen”, weet hij. Daan Buijert voegt toe: „Het is een werk met veel verschillende disciplines. Naast de waterbouwkundige kant - die wij voor onze rekening nemen - zit er een stuk infratechniek, wegebouw en betontechniek in. Voor die onderdelen hebben we bekwaame onderaannemers gecontracteerd. Samen met het projectteam worden continu alle risico's en kansen in kaart gebracht en maatregelen getroffen. Daarvoor voeren we wekelijks overleg.”

Voor uitvoerder Buijert is het een sport om slimme oplossingen te vinden voor risico's die zich tijdens de uitvoering kunnen voordoen: „Onze werkwijze is om altijd transparant te zijn naar alle betrokken partijen en mee te denken. Het is de uitdaging om door een goede samenwerking winst te behalen in de details.” 



“Het werk is in goede handen bij Beens Groep”

**Bert Katerborg (R)**  
Projectleider Provincie Groningen



We groeiden op de oude plek uit ons jasje

## NIEUWE VESTIGING IN SCHAGEN

Beens Dredging, de baggertak, is de jongste loot aan de stam van Beens Groep. Inmiddels drie jaar actief in heel Nederland. „We zijn begonnen in De Rijp”, legt directeur Ewald Scholten van Beens Dredging uit. „Maar waren daar uit ons jasje gegroeid. Half februari is een nieuwe vestiging in Schagen geopend. We hebben hier gelukkig een goede plek gevonden waar volop gelegenheid is voor expansie.”

Wethouder Jelle Beemsterboer van gemeente Schagen opende het kantoor door samen met Klaas Beens, oud-directeur van Beens Groep, een in de huiskleuren geschilderd kunstwerk te

onthullen. Beemsterboer toonde zich verguld dat voor Schagen is gekozen: „De Noordkop kan alle werkgelegenheid gebruiken”, vertelde hij. „We hebben gekeken naar vestiging in de buurt



## Nieuwe kademuur voor VARO Energy

# BUNDELEN VAN KRACHTEN LEIDT TOT OPLOSSINGEN

Beens Groep vervangt de kade bij VARO Energy in Geertruidenberg langs De Donge. De uitvoering van het werk is voorafgegaan door een lange voorbereiding legt commercieel directeur Martin Boom uit: „Vijf jaar geleden zijn we al door VARO Energy benaderd om de kade te onderzoeken. Hier meren tankers af die brandstof overslaan in opslagtanks. De kade werd onstabiel door ontgronding. Dat kwam door de schroefstralen van tankschepen. Schepen worden groter en hebben meer kracht.”

VARO Energy is een toonaangevende oliemaatschappij die actief is in de raffinage, opslag en distributie van olieproducten. Het is het grootste, onafhankelijke oliebedrijf van Noord-West Europa. Op het complex in Geertruidenberg staan opslagtanks. „VARO Energy heeft Van Hattum en Blankevoort, een VolkerWessels-onderneming, ingeschakeld om een totaaloplossing te bieden en het ontwerp te verzorgen”, vertelt Tom Maase, Manager Realisatie en Onderhoud bij Van Hattum en Blankevoort. „Voor het waterbouwkundige werk hebben we een tender uitgeschreven en dit werk is gegund aan Beens Groep. Beens Groep kende de situatie en de omstandigheden erg goed.” Hij vervolgt: „Naar aanleiding van ons basisontwerp heeft Beens Groep meegedacht voor een optimaal ontwerp en een slimme werkmethode ontwikkeld. De nieuwe damwand wordt voor de bestaande kade geplaatst. Deze damwanden steken vier meter

dieper in de bodem. Ze worden verankerd met groutankers door en achter de bestaande kade. Van Hattum en Blankevoort verzorgt de opvulling van de ruimte tussen beide wanden, doet het straatwerk en plaatst de vloestofdichte laadperrons.”

Martin Boom van Beens Groep stelt dat de nieuwe kademuur door optimale efficiëntie een uitgekend ontwerp is geworden: „De risico's hebben we met beheersmaatregelen weten te minimaliseren. De oude kade mag natuurlijk niet instabiel worden door de werkzaamheden. Terwijl wij bouwen moet het werk op het VARO-complex 24 uur per etmaal door kunnen gaan. Voor de tankschepen is daarom een tijdelijke afmeervoorziening gebouwd. Bij het werken op een olieterminal heb je te maken met strikte veiligheidsmaatregelen. Het laatste onderdeel van ons werk is het aanbrengen van stortsteen op de bodem als bescherming voor de nieuwe kademuur. De stenen voorkomen erosie aan de bodem als gevolg van de schroefstralen van de tankschepen.”

Tom Maase vindt het prettig werken met Beens Groep: „Wat wij fijn vinden is dat een onderaannemer actief meedenkt. In het voortraject is Beens Groep met zeer nuttige technische suggesties gekomen. Daarnaast is het belangrijk dat je met een betrouwbare partij samenwerkt. Je wilt niet voor verrassingen komen te staan. Ons vertrouwen is niet beschaamd.” 📍

## GEOPEND

van het Noordzeekanaal”, zegt Scholten. „Maar de Noordkop is zoveel prettiger. Het staat voor filevrij woon-werkverkeer. Hier hebben we ook de ruimte om verder te groeien.” Niet alleen Beens Dredging is gehuisvest in het pand, het wordt ook gebruikt door Beens Groep om projecten in het westen van het land aan te sturen.

Beens Dredging verricht zowel werk in tandem met Beens Groep als zelfstandige baggerklussen. Scholten: „Enkele voorbeelden van

opdrachten zijn het baggeren van de haven van Den Oever en de haven van Medemblik. Dit voorjaar zijn we gestart met het baggeren van de havens en de vaargeul te Lemmer voor de gemeente Fryske Marren. We zijn blij met de nieuwe huisvesting. Het is namelijk een goede uitvalsbasis om projecten aan te sturen. Op deze prachtige locatie kunnen we Beens Dredging verder uitbouwen.” 📍



“Ons vertrouwen is niet beschaamd”

Tom Maase (L)  
Manager Realisatie en Onderhoud VHB

Je krijgt er goodwill en medewerking voor terug

## BAGGERWERK ZORGT VOOR BLIJE GEZICHTEN IN LEMMER



De gemeente De Fryske Marren, waar Lemmer toe behoort, had al lang de wens om de havens en vaargeul naar het IJsselmeer te laten uitbaggeren om zo meer diepgang voor de scheepvaart te bieden. Beens Dredging heeft dit werk in opdracht gekregen.

Lemmer is een waterrijke Friese gemeente aan het IJsselmeer en zeer populair bij watersporters. In totaal wordt 150.000 kuub baggerspecie verwijderd in twee fases. De eerste fase is onlangs van start gegaan. „Het werk verloopt goed”, bericht uitvoerder Mendy Sloots. „Door Beens Dredging is een plan gemaakt om in het vaarseizoen zoveel mogelijk rekening te houden met de pleziervaart. Het werk wordt uitgevoerd met een baggerkraan op een zogenoemd ‘stappenponton’. Dit ponton hebben we binnen Beens Groep zelf ontwikkeld. Het ponton kan zichzelf in stappen



“Ponton verplaatst zich in stappen door het water”

**Mendy Sloots**  
Uitvoerder Beens Dredging

verplaatsen door het water. De bagger wordt in beunbakken geschept en naar een depot vervoerd. Baggerspecie die uit de havens en vaargeul komt, wordt later weer gebruikt voor een aantal eilanden in het Markermeer.”

De bestuurders van de jachthavens in Lemmer zijn blij dat het baggerwerk wordt uitgevoerd, zegt Sloots: „Jachten met enige diepgang konden niet meer aanmeren bij de meeste steigers. Omdat het vaarseizoen volop bezig is en we nu aan de slag zijn, hebben de toeristen direct plezier van het feit dat de vaardiepte vergroot wordt. Ook aanliggende bedrijven juichen toe dat er gebaggerd wordt. Zo is er een betoncentrale waar vrachtschepen minder zwaar beladen konden worden voor we daar aan de slag gingen. Een ander voorbeeld: de brandstofsteiger van één van de jachthavens was niet bereikbaar voor jachten met veel diepgang. Die locaties pakken we daarom met voorrang aan.”

Sloots ziet voordeel van haar aanpak: „Goede communicatie is van groot belang. Voor we gaan baggeren heb ik overleg gevoerd met bedrijven en bewoners die aan het water gevestigd zijn. Zo weten zij wat wij gaan doen en hoor ik van hen of er bijzonderheden zijn. Waar mogelijk houden we rekening met hun wensen. Die service moet je kunnen bieden, je krijgt er goodwill en medewerking voor terug.”

In de 1<sup>e</sup> fase gaat het om drie havens die tot een vaardiepte van 3,70 meter worden gebracht. „Vooral de Industriehaven was behoorlijk dichtgeslibd”, meldt de uitvoerder. In fase 2 krijgt de vaargeul naar het IJsselmeer meer diepgang. Dat werk speelt in het najaar en zal begin 2018 zijn afgerond.

## AAN VEILIGHEID DOEN WE GEEN CONCESSIONS

**‘We werken veilig, of we werken niet’ is het motto bij Beens Groep. Veiligheidskundige Jan Albert Balt bij Beens Groep speelt op dit vlak een prominente rol.**

Balt: „Ik bezoek regelmatig de werklocaties om te zien of er veilig gewerkt wordt en of werknemers hun persoonlijke beschermingsmiddelen zoals helm, veiligheidsbril of reddingvest dragen. Als er iets ontbreekt, dan spreek ik mensen daar op aan. We hebben erg gevaarlijk werk. Gebruiken zware machines, groot materiaal en werken daarbij eigenlijk altijd op of aan het water. Gaat iets mis, dan is de kans groot dat het ook direct ‘goed’ mis gaat. Daar komt bij dat we altijd buiten in weer en wind en ook nog regelmatig met vervuilde grond/bagger werken. Het is soms oncomfortabel om persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen, maar qua veiligheid toch echt noodzakelijk.”



**Jan Albert Balt** Veiligheidskundige Beens Groep

Niet alleen als aannemer zijn we met veiligheid bezig. Sinds het ongeval met het hijsen van een brugdeel in Alphen aan den Rijn is de opdrachtgever zich ook steeds meer bewust van haar plichten ten aanzien van veiligheid zegt Balt. „De Onderzoeksraad heeft daar geconcludeerd dat ook de opdrachtgever verantwoordelijkheden heeft en dat dit dus niet alleen een verantwoordelijkheid van de aannemer is. Dit heeft gevolgen voor de wijze waarop er in de markt naar veiligheid gekeken wordt, welke eisen hier aan worden gesteld én hoe dit in de praktijk beoordeeld wordt. Op zich is dit een hele goede ontwikkeling want veilig werken wordt hierdoor nog breder gedragen.”

Volgens Balt heerst bij Beens Groep een open cultuur en krijgen medewerkers volop de ruimte om mee te denken en suggesties te doen over veiligheid: „Het komt helaas regelmatig voor dat de theorie - ik bedoel wet- en regelgeving - botst met de praktijk. Het is dan soms zoeken naar een praktische maar legitieme invulling. Echter, aan veiligheid doen we geen concessies!”

BENT U GEÏNTERESSEERD IN MEER NIEUWS OVER ONS? BEKIJK DAN ONZE WEBSITE: [WWW.BEENSGROEP.NL](http://WWW.BEENSGROEP.NL)

### COLOFON:

BEENSINBEELD verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising Gorinchem | [www.volcanoadvertising.com](http://www.volcanoadvertising.com) | Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | 038 - 385 55 85  
[info@beensgroep.nl](mailto:info@beensgroep.nl) | [www.beensgroep.nl](http://www.beensgroep.nl)