

De CO₂-footprint van Beens Groep

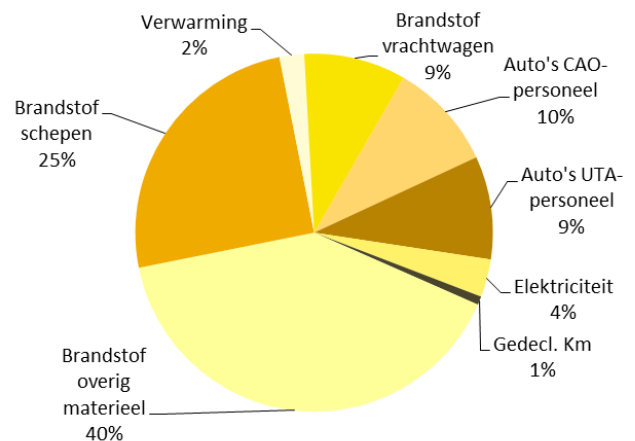
Februari 2014

Beens Groep is gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder. Het doel van de CO₂-Prestatieladder is om CO₂-uitstoot te reduceren binnen deelnemende bedrijven. Dit doen we bij Beens Groep bijvoorbeeld door nog bewuster omgaan met brandstofverbruik van schepen, materieel en wagenpark. Daarnaast zijn we momenteel bezig met het klimmen naar niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder, om zo bij te dragen aan CO₂-uitstoot in de keten en de sector.

CO₂-footprint juli-december 2013

De CO₂-uitstoot van Beens Groep, de zogenaamde CO₂-footprint, was in het tweede halfjaar van 2013 719 ton CO₂. Net als voorgaande perioden heeft het brandstofverbruik van ons materieel verreweg het grootste aandeel in onze footprint. De totale CO₂-uitstoot lag in het tweede halfjaar van 2013 duidelijk hoger dan het eerste halfjaar van 2013. De uitstoot over heel 2013 ligt echter onder het niveau van 2012, ons referentiejaar voor onze reductiedoelstelling. Hiermee lijken we in 2013 goede voortgang gemaakt te hebben op weg naar onze reductiedoelstelling van 8% CO₂-reductie in 2015 (relatief aan de omzet).

	Onderdeel	Ton CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	179	25%
	Brandstof vrachtwagen	66	9%
	Brandstof overig materieel	288	40%
	Auto's UTA-personeel	67	9%
	Auto's CAO-personeel	70	10%
	Verwarming	16	2%
Scope 2	Elektriciteit	27	4%
	Gedeclareerde kilometers	6	1%
	Totaal	719	100%



Ten opzichte van het tweede half jaar van 2012 ligt de verdeling in het tweede half jaar in 2013 tussen de verschillende onderdelen anders. Zo is de bijdrage van de schepen aan het totale brandstofverbruik sterk afgenomen, terwijl het aandeel van het overige materieel sterk is gestegen. Dit kan verband hebben met het type projecten dat op dat moment in uitvoering zijn.

CO₂-uitstoot in de keten

In het tweede half jaar van 2013 hebben we stappen gezet in het in kaart brengen van de CO₂-uitstoot buiten onze eigen organisatie. We hebben ervoor gekozen om in het tweede half jaar van 2013 twee ketenanalyses uit te voeren om mogelijkheden te onderzoeken om CO₂ te reduceren in de keten.

In de eerste ketenanalyse hebben we onderzocht wat het effect op de CO₂-uitstoot is bij het hergebruiken van beschoeiing. Uit de analyse blijkt dat dit gemiddeld een besparing oplevert van 82% in CO₂-uitstoot in de keten. Op basis van deze analyse hebben we een doelstelling geformuleerd om CO₂-uitstoot terug te dringen door in onze projecten zoveel mogelijk hergebruik van beschoeiing toe te passen.

In de tweede ketenanalyse hebben we onderzocht in hoeverre innovatie in verankering de CO₂-uitstoot kan beperken. Uit de analyse blijkt dat door het plaatsen van klapankeers met behulp van onze innovatieve klapankeersmachine de CO₂-uitstoot met 40% gereduceerd kan worden ten opzichte van een traditionele uitvoering, doordat het project sneller wordt uitgevoerd en er minder materiaal nodig is. Daarnaast kan het staal van klapankeers geheel teruggewonnen worden voor recycling. Op basis van de analyse hebben wij van Beens Groep een doelstelling geformuleerd om de

klapverankeringsmachine zoveel mogelijk toe te passen en verdere mogelijkheden om CO₂ te reduceren bij verankering te onderzoeken.