



BEENSINBEELD

NUMMER 15 | JUNI 2018

Oevers Aarkanaal - Glasheldere afspraken

‘ZO WILLEN WE MET ELKAAR SAMENWERKEN’



‘Tijdens de Project Start Up wordt Het Manifest opgesteld.’

Aan de oevers van het Aarkanaal in ter Aar brengt Beens Groep betonnen deksloven, basaltblokken en kokosmatten aan. Aanvankelijk gaat de opdracht voor het herstel van de oeverconstructie van het Aarkanaal in ter Aar naar een andere aannemer. Als deze zich terug moet trekken, komt Beens Groep in beeld. Opdrachtgever Zuid-Holland heeft dan geen idee hoe de situatie ervoor staat. Wat is er onder water gebeurd? Zijn de werkzaamheden uitgevoerd conform de eisen in het bestek? Zij geeft Beens Groep de opdracht om een vooronderzoek te doen en vervolgens het project af te ronden. Een constructieve samenwerking en een effectieve communicatie zijn dan cruciaal.

Belangen

Ondanks de ingewikkelde voorgeschiedenis verloopt de samenwerking tussen provincie Zuid-Holland en Beens Groep probleemloos en in goede verstandhouding. Hiervoor wordt voor de start van het werk een Project Start Up - kortweg ‘PSU’ - gehouden met de opdrachtgever, aangestuurd door Nico Smak van Shift. Tijdens deze PSU wordt niet alleen het werk inhoudelijk besproken, maar komen ook persoonlijke

belangen aan de orde, zoals ‘Hoe sta je in het project?’ en ‘Hoe ervaar je succes?’. “Een traditioneel start-werkoverleg beperkt zich vaak tot een gezamenlijke borrel met wederzijdse felicitaties”, weet Nico Smak. “De vernieuwde PSU speelt in op dingen die er leven en heeft een positief effect op het gehele project.”

Project Start-Up nieuwe stijl

De PSU nieuwe stijl is een uitgebreide, openhartige kennismaking, waarin alle zaken met betrekking tot het werk worden besproken. De zogenaamde ‘harde’ factoren komen voorbij, zoals contracten, verantwoordelijkheden en financiën. Maar ook ‘zachte’ factoren zoals de verwachtingen van een plezierige samenwerking, gezamenlijke belangen en zorgpunten komen voorbij. Zo ontstaat tussen de samenwerkingspartners - al voor de start van het werk - een basis van vertrouwen, zeker als de resultaten ook worden vastgelegd in een Manifest. Binnen het project Oevers Aarkanaal leidt het tot glasheldere afspraken en een uitstekende werksfeer. Het project wordt afgerond met een Follow Up en een evaluatie.

Herstelwerkzaamheden

Tijdens het vooronderzoek constateert Beens Groep dat haar voorganger in alle drie oevertrajecten actief is geweest. De damwanden zijn geplaatst. Het is aan Beens Groep om op bepaalde plaatsen de damwand te versterken. “Dit hebben we gedaan door diverse delen aan elkaar te lassen,” vertelt projectleider Kees Kranenburg. “Vervolgens hebben we een aantal herstelwerkzaamheden uitgevoerd en anker- en wrijfgordingen aangelegd.”

Dan is de tijd rijp om de oeverconstructies te voltooiën. Langs de Oostkanaalweg, ten zuiden van de Hoekse Aarbrug, wordt de damwand afgewerkt met een betonnen deksloof met basaltprint. Bij de natuurvriendelijke oever langs de Tolhuiskade worden de eco-matten tijdelijk verwijderd om de oeverconstructie te herstellen; daarna worden ze weer teruggeplaatst.



CONTACT BOVEN CONTRACT

Voor u ligt de nieuwe editie van 'Beens in Beeld', een kleurrijk beeld van projecten die we uitvoeren en hoe we hierin staan. Binnen de projecten sturen we meer en meer op houding en gedrag. Illustratief hiervoor is het artikel over het Aarkanaal, waarin we hier dieper op ingaan. 'Beens Groep' wil te boek staan als een partij met de goede mentaliteit: transparant, rechtvaardig en verantwoordelijk.

Dit lijkt in tegenspraak met onze uitslatingen in de media naar Rijkswaterstaat, die de prestatie metingen van aanbieders doorslaggevend heeft gemaakt voor deelname aan tenders en aanbestedingen. In de grond zijn wij het eens met deze zienswijze. Goed presterende marktpartijen mogen eerder aan bod komen bij opdrachten. Maar als hiervoor een reeks van metingen vereist is, die in werkelijkheid alleen gehaald kan worden door enkele grote partijen, dan betekent dit dat goed presterende MKB-bedrijven niet meer aan bod komen.

Houding en gedrag meten is prima - ons laatste project voor RWS werd gewaardeerd met een 9 - maar niet als hierdoor de toegang tot de markt wordt ontzegd. Bij het artikel over onze werkzaamheden bij het Eemskanaal lichten we toe hoe we omgevingsmanagement en het doen van prestatie metingen uitvoeren bij een project.

Karst-Jan Beens
Algemeen directeur



Damwandconstructie voor de sluisen bij Junne en Mariënberg in de Overijsselse Vecht

SLUIZENBOUW IS MAATWERK

Om de Overijsselse Vecht toegankelijk te maken voor de recreatievaart vanaf Duitsland tot Ommen, legt Beens Groep de waterbouwkundige constructie aan voor de sluisen bij Junne en Mariënberg. Na afronding van het project kunnen jachten, sloepen, platbodems en kano's gebruikmaken van de kleine sluisjes en gewoon doorvaren. Voor de pleziervaarders een groot voordeel, voor Beens Groep een gelegenheid voor een staaltje vakmanswerk.

Het ontwerp van de sluisen bij Junne en Mariënberg is nieuw in de sluiswereld. Het hoogteverschil wordt niet overbrugd door de traditionele sluisdeuren, maar door stuwpannen die horizontaal op de grond van de sluis liggen en in verticale stand het water op peil brengen. Hierdoor zijn geen hoge wanden te zien, maar fraaie, flauwe oevers met daarin de vaartuigen. De sluisen werken bovendien volautomatisch, waardoor elk klein vaartuig er zelfstandig gebruik van kan maken. Kanovaarders kunnen zelfs om de sluis heen varen.

Een intensieve uitdaging

De damwandconstructie wordt aangelegd vanaf het land. Hier dus geen schepen en pontons, maar vooral

uitdagend werk aan wal. "De damwanden verschillen in lengte en breedte om de constructie te kunnen maken", vertelt Arjan Kolk, uitvoerder van het project. "Hierdoor moest veel brand- en snijwerk worden verricht. We hebben hoekoplossingen gerealiseerd, waarvoor planken over een lengte van 15 m moesten worden bijgesneden en elke sluis telt zo'n 25 hoekdetails. Dat heeft veel voorbereidingstijd gevraagd, waarin alle details zijn uitvergroot, doorgenomen en uitgetekend. Maar ook de uitvoeringsfase is intensief."

Gemotiveerd en vakkundig

De uitvoering van het totale project is in handen van drie vakmensen. Machinist Henri van Dijk, heier Marien



Altena en lasser Arjan Wind zijn gedurende een half jaar continu op het project aanwezig. "Het tempo liep op naarmate het werk vorderde", vertelt Altena. "Bij het eerste hoekdetail moesten we de aanpak nog onder de knie krijgen, maar de tweede ging al sneller." Volgens Kolk is het meer dan dat. "Dit is een club gemotiveerde vakmensen. Ze hebben over alles meegedacht en elke uitdaging vakkundig aangepakt. Een relatief klein projectteam heeft hier een staaltje Waterbouw Plus geleverd!" 🏆



Knap staaltje
Waterbouw Plus

Arjan Kolk (r)
Uitvoerder Beens Groep





Een specialisme van Beens Dredging

ZINKERLEIDINGEN IN ERTSHAVEN



Leidingen in kanalen of vaarwegen mogen de scheepvaart niet belemmeren. Het vraagt echter wel wat vakmanschap om eerst een zinkertrench te graven, vervolgens de leidingen op de juiste diepte boven de trench te brengen en daarna af te zinken. Monitoren is dan erg belangrijk.

Het afzinken wordt vanaf begin tot eind gemonitord en gecontroleerd. Gijs Methorst, bedrijfsleider van Beens Dredging, kent de uitdaging van het aanbrengen van de zinkerleidingen als geen ander. "Er wordt een 3D ontgravingsmodel opgesteld en tijdens het afzinkproces worden meerdere controlepeilingen uitgevoerd met eigen survey materieel. De leiding wordt zo zeer gedoseerd en nauwkeurig in positie gebracht en afgezonken. De directe


samenwerking tussen survey en afzinkploeg geeft veel meerwaarde."

Meerdere varianten

Aan de Ertshaven in Amsterdam ligt de dubbele zinkerleiding met een lengte van 250 m eerst op de kade. "Vanaf hier hebben we de leidingen het water ingetrokken. Een uitdagende klus vanwege de 90°-bocht aan het einde van de leiding met een opstaander van 8 m", vertelt Methorst. "Deze hebben we vervolgens in een damwandkuip geplaatst, waarin we - na het afzinken van de leiding - de waterstand konden verlagen om een doorvoer door de kade te maken op 1,5 m onder het havenpeil. Opdrachtgevers kiezen er steeds vaker voor om leidingen in de bodem te plaatsen.

De leiding blijft dan onder water waardoor de inhoud van de leiding niet kan bevriezen. In dit project sluiten de disciplines binnen de totale groep prachtig op elkaar aan. De klant krijgt op één adres een totaaloplossing."

Ook voor het verwijderen van leidingen

Door een wijziging in de wet WION, zijn netbeheerders verplicht om kabels en leidingen die niet meer in gebruik zijn, te verwijderen. Ook hiervoor kunnen opdrachtgevers bij Beens Dredging terecht. Voor de aanleg, het opsporen, inmeten, vastleggen en verwijderen van boringen en zinkers - inclusief de aanvraag van de bijbehorende vergunningen en ontheffingen - heeft Beens Dredging alles in huis. 

IN DE VOLGENDE EDITIE MEER: DE ENTREE AMSTERDAM



BOUWEN MET EEN FULLTIME OMGEVINGSCOÖRDINATOR



Tussen de Oostersluis en de J.B. Bronssluis in het Eemskanaal bij Groningen - een afstand van zo'n 3 km - wordt de kadeconstructie vervangen. Voor de uitvoering van het werk heeft Waterschap Noorderzijlvest duidelijke eisen. Gezien de actuele aardbevingsproblematiek in Groningen, moet de constructie aardbevingbestendig zijn. Vanwege de vele bewoners in de nabijheid van het project, is goed omgevingsmanagement een must.

Zorg voor de omgeving is binnen Beens Groep een vanzelfsprekende zaak. Bij alle werken zetten we ons in om de overlast voor de omgeving tot het minimum te beperken. "Om die reden wordt op het Eemskanaal vooral vanaf het water gewerkt", vertelt projectleider Harry Post. "Dit beperkt het bouwverkeer op de omringende wegen en houdt de leefbaarheid optimaal. Daarnaast communiceren we intensief met de omwonenden. In nieuwsbrieven die huis-aan-huis worden verspreid legt onze fulltime omgevingscoördinator uit waar we mee bezig zijn en wanneer een volgend tracé op de planning staat. Deze organiseert - naast de gebruikelijke communicatie - inloopsprekuren waar iedereen met vragen terecht kan en voert regelmatig prestatieingen meting uit bij de omwonenden."

Kwaliteitsborging

De aardbevingbestendige kwaliteit van de constructie wordt geborgd in het voortraject. De ontwerpers van Beens Groep maken de constructieve berekeningen die de kadeconstructies aardbevingbestendig maakt. Maar deze zwaarte heeft ook impact op het verdere verloop van het project. "We moeten 28 overlagingen - zogenaamde 'coupures' - aanbrengen voor kabels en leidingen", vertelt Post. De zware constructie die hiervoor moet worden aangebracht vergt veel aandacht. Ook de verankeringsconstructie is zwaarder dan gebruikelijk."

Adequaat erop inspringen

Rob Bos van Waterschap Noorderzijlvest haakt in: "Na de gunning - begin december 2017 - wilden we zo snel mogelijk aan de slag. Maar juist in het begin komt er veel op je af. Beens Groep ging hier uiterst adequaat mee om. De vele werkplannen zijn vakkundig uitgewerkt en aangeboden ter



“Beens Groep stelt de omgeving gerust”

Rob Bos (r) Waterschap Noorderzijlvest en Harry Post (l) Projectleider Beens Groep

controle en ter toetsing. Hierdoor verloopt het werk nu volgens de strakke planning."

Open communicatie

"Juist in deze voorbereidingsfase hebben we Beens Groep leren kennen als een kundige partij", vervolgt Bos. "Met onze directievoerder ANTEA communiceert zij open over het bestek; vraagt zich af waarom dingen erin staan of waarom ze er juist niet in staan. Dat werkt plezierig." Ook over het omgevingsmanagement is Bos tevreden. "Beens Groep heeft goede punten aangedragen en ontzorgt ons volledig op dit gebied. Zij legt uit wat er gebeurt en stelt de omgeving volledig gerust." 📧

BENT U GEÏNTERESSEERD IN MEER NIEUWS OVER ONS? BEKIJK DAN ONZE WEBSITE: WWW.BEENSGROEP.NL

HERGEBRUIK MOGELIJK MAKEN DOOR PROJECTEN TE KOPPELEN

Al tientallen jaren behoort maatschappelijk verantwoord ondernemen tot de belangrijkste pijlers binnen het Beens Groep-beleid. Dankzij de bewustwording en reductie van onze CO₂-uitstoot staan we al 4 jaar nu op de vijfde en hoogste trede van de CO₂-prestatieladder. Daarnaast focussen we steeds meer en meer op het hergebruik van materialen. Als we projecten aan elkaar koppelen en vrijkomende materialen opnieuw kunnen inzetten in de waterbouw, werken we mee aan een circulaire economie.

Twee kringlopen

Binnen de circulaire economie wordt onderscheid gemaakt tussen twee kringlopen. In de biologische kringloop vloeien de reststoffen na gebruik terug in de natuur; in de technische kringloop worden producten en productonderdelen zo ontworpen dat deze na bewezen diensten opnieuw gebruikt kunnen worden. Binnen de constructieve waterbouw betekent dit dat houten en stalen damwanden die worden verwijderd, opnieuw worden ingezet op andere projecten of gebruikt voor andere doeleinden.

Anders denken

Circulair ondernemen vraagt ook een andere manier van denken. Ondernemers moeten hiervoor over de grenzen van hun eigen bedrijf heen kijken en door samenwerking nieuwe ideeën en businessmodellen ontwikkelen. Hiervoor is Beens Groep toegetreten tot de Rabobank Circular Economy Challenge (CE Challenge), een initiatief dat regionale ondernemers ondersteunt in hun ontwikkeling naar circulair ondernemerschap.

Verrassende ideeën

De samenwerking tussen partijen levert soms verrassende ideeën op. Zo kunnen materialen, die tot voor kort nog werden gezien als 'afval', opeens worden gelabeld als 'interessant basisproduct' voor een andere partij. Mede daardoor zijn we ervan overtuigd dat deze challenge ons helpt om het hergebruik van producten en grondstoffen te maximaliseren en milieuvuiling en kapitaalvernietiging te voorkomen. 📧

De deelnemers aan de CE Challenge



COLOFON:

BEENSINBEELD verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising Gorinchem | www.volcanoadvertising.com | Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | 038 - 385 55 85 | info@beensgroep.nl | www.twitter.com/beensgroep | www.beensgroep.nl