

Pagina 2
VAN VADER
OP ZOON



Pagina 3
EEUWENOUD KADE IN EEN
NIEUW JASJE



Pagina 4
TECHNISCHE HOOGSTANDJES BIJ
GROOT ONDERHOUD VAARWEGEN



Pagina 4
WATERINNOVATIE PUBLIEKSPRIJS
VOOR BEENS DREDGING



 **Beens Groep**

BEENSINBEELD

NUMMER 12 | DECEMBER 2016

Beens Dredging nu eredivisiespeler op de baggermarkt


INNOVATIEVE AANPAK IN HAVEN AMSTERDAM



Beens Dredging doet het vijfjaarlijkse onderhoud aan de haven van Amsterdam. „We zijn een nieuwe speler op de markt”, legt projectleider Gijs Methorst uit. „Om dan zo’n grote haven als die van Amsterdam uit te mogen baggeren voelt wel alsof je in de eredivisie speelt.” Opdrachtgever Jan Blom van Port of Amsterdam is ingenomen met de prestaties: „We kenden Beens Dredging nog niet in Amsterdam, maar zijn heel snel aan ze gewend. De lijnen zijn kort en er wordt goed meegedacht vind ik.”

In de Amsterdamse haven moet circa 800.000 m³ bagger worden verwijderd. „Het werk begint bij de Oranjesluizen en loopt tot en met de Afrikahaven”, legt Methorst uit. „We maken gebruik van een innovatieve werkwijze. In plaats van bagger op te scheppen en naar land te brengen, herschikken we de specie in diepe putten die bij de aanleg van de haven zijn gemaakt.” Ook wordt bagger verplaatst naar de Amerikahaven waar ooit zand gewonnen is voor bedrijventerreinen. Bij de locaties die wat verder weg liggen in het grote gebied, wordt de bagger in twee

onderlossers gebracht. De onderlossers hebben ieder een laadvermogen van 800 m³ bagger. Boven de verwerkingslocatie gaan de luiken onder in de romp open en verdwijnt het slib in de diepte. Beens Dredging heeft tot eind 2017 de tijd om de klus te klaren. Gijs Methorst: „We zetten ons eigen specialistische materieel in. Het schuiven van bagger is een duurzame techniek. Er zijn veel minder verplaatsingen nodig dan bij een andere aanpak.” De door Beens Dredging uitgevoerde techniek is een pilot van Port of Amsterdam. Voordeel bij deze techniek is dat er minder CO₂ uitgestoten wordt.

Beens Dredging is gecertificeerd voor trede 5 van de CO₂-prestatieladder en ook Port of Amsterdam werkt aan verlagings van de CO₂ footprint. Jan Blom: „Klopt, we willen de haven steeds duurzamer maken. Als je bagger verscheept, moet je een beunship niet 20 kilometer heen en 20 kilometer terug laten varen. Bovendien is deze aanpak voordeliger en dat is voor ons ook van belang. Rijkswaterstaat heeft zich achter deze aanpak geschaard en volgt het met belangstelling.” 

“ ‘De lijnen zijn kort en er wordt meegedacht’

Gijs Methorst (L) en Jan Blom (R)
Projectleider Beens Dredging, Projectmanager Port of Amsterdam



Doel is continuïteit op de lange termijn

VAN VADER OP ZOON

Beens Groep is een pur sang familiebedrijf. „En dat willen we blijven ook”, verzekert algemeen directeur Karst-Jan Beens. Hij krijgt bijval van vader Klaas die vertelt dat de vierde generatie Beens reeds in het bedrijf actief is. Zijn kleinkinderen Klaas-Jan (19) en Johannes (15) werken in hun vrije tijd in de werkplaats, maar ook op projecten. Net als Klaas en daarna Karst-Jan vroeger gedaan hebben. „Beide jongens hebben hun VCA-certificaat voor veilig werken al op zak”, zegt Karst-Jan.

De firma Beens werd in 1959 opgericht door de vader van Klaas, Karst Beens. Die was werkzaam bij de inpoldering van de Flevopolder, maar wilde eigen baas zijn. Het KB in ons bedrijfslogo is dan ook als eerbetoon aan zijn nagedachtenis. Zijn stap was het begin van wat nu Beens Groep is. Hoewel zijn zoon Klaas Beens nog steeds in het bedrijf actief is, heeft hij het roer een aantal jaren geleden overgegeven aan diens zoon Karst-Jan.

Op dat moment werd de focus op constructieve waterbouw gelegd. Daarnaast is twee jaar geleden de portefeuille uitgebreid met baggerwerk door Beens Dredging. „Ik zie een familiebedrijf als een mooie boom die vrucht draagt”, legt Karst-Jan Beens uit. „Je mag er de vruchten van plukken, maar de boom moet blijven groeien en gezond blijven”. Als familiebedrijf heb je de focus op de lange termijn, je gaat niet voor de snelle winst, maar voor continuïteit. De opdrachtgevers in ons marktgebied geef je zo ook meerwaarde en zekerheid.”

Klaas hoopt dat zijn kleinkinderen straks het roer overnemen: „Het is nu nog te vroeg om conclusies te trekken. Belangrijk is dat ze het allereerst zelf willen, maar ook kunnen. Toen ik hun leeftijd had moest ik om kwart over vijf mijn bed uit om aan de

slag te gaan. De vierde generatie gaat eerst studeren en dat is goed.” Karst-Jan vult aan: „Alvorens mijn jongens straks echt in het bedrijf komen, zou het goed zijn als ze een paar jaar bij andere ondernemingen aan de slag gaan. Dat geeft ze een bredere kijk op de sector. Daar kan Beens Groep van profiteren.”

Vader en zoon Beens geloven in goed rentmeesterschap: „Ik zie dat als verantwoord omgaan met wat je hebt gekregen”, zegt Karst-Jan. „Het betekent ook maatschappelijk verantwoord opereren als bedrijf. We moeten bijdragen aan de maatschappij waar in we wonen en werken.”

Wat we vooral belangrijk vinden is dat we een goede klantrelatie hebben en van toegevoegde waarde zijn. Meedenken met oplossingen, de opdrachtgever zorg uit handen nemen, kwaliteitsborging en een goede communicatie met de omgeving onderhouden. Het is belangrijk om snel te kunnen inspringen op nieuwe en specifieke ontwikkelingen in de markt. We streven autonome groei na door op de juiste wijze te blijven investeren; zowel intern als extern. Beens Groep werkt mee aan betere vaarwegen en helpt Nederland te beschermen tegen het water. Daar zijn we trots op.”



Goed overleg met de omgeving is essentieel

EEUWENOUDE KADE IN EEN NIEUW JASJE

Een bijzonder en gespecialiseerd werk op een beeldbepalende plek in Dordrecht. Dat is het vervangen van de eeuwenoude kade in de Wolvevershaven. Beens Groep heeft ervaring met kadewerk in een oude binnenstad als in onder andere Utrecht. „Op deze historische plek met veel monumentale panden moet je gecontroleerd te werk gaan”, stelt uitvoerder Gert Beens.

„De woningen aan de Wolvevershaven staan op koeienhuiden of houten palen en zijn daardoor gevoelig voor trillingen. De kade stamt uit de 18^e eeuw en was beschadigd door de wortels van de kastanjbomen die er stonden. We hebben eerst een bouwkui geplaatst in het water voordat we de kademuur konden afbreken. Daarbij is gebruik gemaakt van een betonschaar zodat er zo min mogelijk overlast werd veroorzaakt. De werkzaamheden worden nauwgezet afgestemd met de bewoners van de Wolvevershaven.”

Bewoner Harrie van Eijk is blij met deze aanpak van Beens Groep: „Ik woon in een huis uit 1670. Als er

dan zo'n ingrijpend werk voor je deur gebeurt is dat natuurlijk spannend. Maar toen we het werkschip Klaas met het fantastische materieel aan boord de haven in zagen varen, wakte dat veel vertrouwen. Er wordt hard gewerkt door de 'Bob de bouwers' van Beens Groep. Wat opvalt is dat ze de werkplek ook steeds schoon en opgeruimd houden. Kwaliteit begint bij dat soort dingen, is mijn ervaring”, vertelt Van Eijk. Gert Beens vindt het belangrijk dat de samenwerking met de omgeving goed verloopt: „Bewoners hebben vrees voor scheurvorming in hun woningen. Daarom voeren we ook continu trillingsmetingen uit bij de woningen. Als de meters te hoog uit slaan, stoppen we de werkzaamheden direct en passen we in overleg met de gemeente de uitvoeringsmethode aan.”

De nieuwe kademuur wordt verankerd met schroefinjectieankers van 29 meter lengte die onder een hoek van 45 graden de grond in gaan. Het zichtwerk van de muur voeren we in traditioneel metselwerk uit. Tevens komen er boombunkers waardoor de wortels van de nieuwe bomen worden beperkt in hun groei. Er zat een welving in de oude kade en die brengen we terug in de nieuwe. Dit is al met al een mooi stukje vakwerk.”, besluit Gert Beens.

'Aanpak van Beens Groep wekt vertrouwen'

Harrie van Eijk
Bewoner Wolvevershaven



WATERINNOVATIE PUBLIEKSPRIJS 2016 VOOR BEENS DREDGING

Beens Dredging heeft de landelijke Waterinnovatie publieksprijs 2016 gewonnen met een innovatieve aanpak van kadeversterking voor Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

De Unie van Waterschappen en de Nederlandse Waterschapsbank reiken elk jaar de Waterinnovatieprijs uit aan projecten die passen bij de taken van de waterschappen: waterveiligheid, schoon water, voldoende water en waterbestuurszorg. Het waterschap Hoogheemraadschap

Hollands Noorderkwartier heeft de zandsproei-methode van Beens Dredging, die toegepast is bij de 10 kilometer lange kadeverbetering van de Nauernasche Vaart, voorgedragen voor deze Waterinnovatieprijs. Uit de ruim 160 inzendingen behoorde de werkmethode van Beens Dredging

tot de 12 genomineerden waarop gestemd kon worden. Ruim 4.000 mensen stemden via Waterinnovatieprijs.nl voor de publieksprijs, een record in de geschiedenis van deze prijs. 28% van de stemmen waren voor de zandsproei-methode van Beens Dredging. Ewald Scholten, directeur van Beens Dredging: „Fantastisch dat we deze prijs in ontvangst mochten nemen. Deze methode hebben we ondertussen op meerdere locaties toegepast en veel partijen hebben hun interesse al laten blijken in deze werkwijze”.



Vervangen remmingswerken is specialistisch werk

TECHNISCHE HOOGSTANDJES BIJ GROOT ONDERHOUD GOVA



Technisch uitdagend noemt uitvoerder Arjan Kolk het project Groot Onderhoud aan Vaarwegen (GOVa) in Noord-Brabant. „We voeren in combinatie met Hakkers op diverse locaties in Brabant verschillende werkzaamheden uit“, zegt Kolk. „Het is een diverse opdracht. Het gaat onder meer om het vervangen van geleide- en remmingswerken bij de Marksluis in Oosterhout, het vervangen van oeverconstructies langs de Zuid-Willemsvaart bij Den Bosch en het uitvoeren van baggerwerkzaamheden bij het Oude Maasje. Dit alles in de UAVgc contractvorm waar bij we garant staan voor de kwaliteitsborging en opdrachtgever Rijkswaterstaat ontzorgen.“

Het baggerwerk is verricht door Beens Dredging, onderdeel van Beens Groep. De vaarweg van het Oude Maasje is nu weer op diepte. Ook verwijderde Dredging bagger uit de Zuid-Willemsvaart en de Dieze bij Den Bosch. In de Brabantse hoofdstad is een bijzondere klus geklaard. Arjan Kolk: „Daar zijn nieuwe spoorbruggen gebouwd. Onder deze bruggen moesten nog stalen damwanden geplaatst worden als oeverconstructie. De werkzaamheden werden uitgevoerd terwijl treinen over de brug denderden. Tussen de onderkant van de brug en het water is maar weinig ruimte. Door gebruik te maken van een compacte kraan op een ponton konden we de damwand trillen.“

Het vervangen van de remmingswerken van de Marksluis bij Oosterhout is specialistisch werk. Kolk: „Bij het verwijderen van de oude buispalen deed zich een grote verrassing voor: ze waren gevuld met 250 liter olie. Heel bijzonder, zoiets hadden we nog nooit meegemaakt. Waarschijnlijk was de olie bestemd om de palen te conserveren.“

Beens Groep is in bezit van het BRL7000 certificaat. „Onder saneringscondities hebben we de olie er uitgezogen, er melding van gemaakt bij desbetreffende instanties en afgevoerd naar een erkende verwerker. Ook is de olie die op het water dreef verwijderd.“


Zo min mogelijk hinder voor scheepvaart is essentieel legt de uitvoerder uit. „Dit organiseren we door zo goed mogelijk te communiceren met de sluiswachters en de scheepvaart. Het plaatsen van remmingswerken is



‘Zo min mogelijk hinder
voor scheepvaart is essentieel’

Arjan Kolk
Uitvoerder Beens Groep

risicovol, daarom staat veiligheid voorop. De nieuwe remmingswerken bestaan, naast de aangebrachte buispalen, uit elementen van 30 tot 35 ton zwaar. Voor de montage hiervan gebruiken we specialistisch materieel.

De remmingswerken worden met behulp van een draadkraan met een extra grote capaciteit op een speciaal ontwikkeld ponton aangebracht. We werken zo efficiënt mogelijk zonder de veiligheid uit het oog te verliezen.” 

WELKOM OP INFRA TECH 2017

Beens Groep heeft een prominente stand op de InfraTech 2017 in Rotterdam Ahoy van 17 t/m 20 januari. Deze tweejaarlijkse beurs is een belangrijk netwerkevenement voor opdrachtgevers, opdrachtnemers en toeleveranciers in de Nederlandse infrastructuur. Met circa 550 deelnemende organisaties en ruim 20.000 bezoekers bereikt InfraTech de complete keten.

Wilt u meer weten over Beens Groep? Informeel kennis maken of even bijpraten? Inspiratie opdoen? U bent van harte welkom in hal 1, standnummer 1407. ‘Slim Verbinden’ is het thema van InfraTech 2017 in Ahoy. Wie zich slim wil verbinden met Beens Groep kan dat doen in Rotterdam in januari 2017.

Tot ziens!



BENT U GEÏNTERESSEERD IN MEER NIEUWS OVER ONS? BEKIJK DAN ONZE WEBSITE: WWW.BEENSGROEP.NL

COLOFON:

BEENSINBEELD verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising Gorinchem | www.volcanoadvertising.com | Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | 038 - 385 55 85 | info@beensgroep.nl | www.beensgroep.nl