



ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN 2025 (CO₂ REDUCTIE PLAN)



Documentnumme	Energie Management Actieplan	
Datum	18-4-2025	
Versie	2	
Status	Definitief	Paraaf:
Opgesteld	Naam: A. Slenters	
	Functie: KAM manager	
Vrijgave	Naam: K.J. Beens	
	Functie: Algemeen directeur	

1.	INLEIDING	3
2.	DOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2 & BUSINESS TRAVEL.....	5
3.	INZICHTEN SCOPE 1 EN 2 & BUSINESS TRANSPORT	6
4.	REDUCTIEMAATREGELEN SCOPE 1 EN 2 & BUSINESS TRANSPORT.....	7
5.	ACTIEPLAN SCOPE 1 & 2 EN BUSINESS TRAVEL	8
5.1	Initiatieven om uitstoot Brandstof CAO Personeel terug te dringen	8
5.2	Initiatieven om uitstoot van brandstof schepen terug te dringen	8
5.3.	Initiatieven om uitstoot van overig materieel terug te dringen	9
5.4.	Initiatieven om uitstoot van elektriciteit terug te dringen	10
6.	INZICHTEN IN SCOPE 3	11
7.	DOELSTELLINGEN & REDUCTIEMAATREGELEN SCOPE 3	13
7.1	Doelstelling in de toekomst	13
7.2	Reductiemaatregelen scope 3.....	13
8.	KETENINITIATIEVEN	14

1. INLEIDING

In dit Energie-Management-Actieplan worden de CO₂-doelstellingen voor scope 1 en 2 beschreven evenals de maatregelen om deze doelstellingen te realiseren. Bij het vaststellen van de nieuwe doelstellingen is als basis het Energie Audit Verslag gebruikt en de emissie inventaris 2024. Daarnaast houdt de directie van Beens Groep de marktontwikkelingen sterk in de gaten als het gaat om kansen voor nieuwe ontwikkelingen voor inzet van materieel, middelen, brandstof, etc. in de gehele keten van de bedrijfsvoering. Tot slot wordt in dit document ook stilgestaan bij de inzichten en doelstellingen voor scope 3.

BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Beens Infra Holding B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- baggerwerkzaamheden;
- aanbrengen van damwanden, beschoeiingen en remmingwerken;
- renovatie kademuren;
- ankerconstructies;
- onderhoudswerken;
- uitvoeren van (water)bodemsaneringen.

2. ENERGIE BEOORDELING

Wanneer we de energie verbruik van Beens van 2024 vergelijken met dat van 2022 zien we een gestage daling van de hoeveelheid fossiele brandstof. Dit is grotendeels te verklaren door de elektrificatie die Beens doorgevoerd heeft. Dit resulteert tegelijkertijd in een forse toename van elektriciteitsverbruik, waarbij Beens actief inzet op inkoop van groene stroom voor kantoren. De tabel hieronder toont het daadwerkelijk verbruik van verschillende energiebronnen en geeft een toelichting op de trend. In hoofdstuk 4 wordt de koppeling gemaakt tussen het daadwerkelijk energieverbruik en de impact die dit heeft op de CO₂ voetafdruk.

Verbruik	2022 Totaal	2023 Totaal	2024 Totaal	Toelichting op verschil 2024 vs 2023
Scope 1	M3/Liter/kg	M3/Liter/kg	M3/Liter/kg	
Verwarming gebouwen (m ³)	20.690	17.801	18.873	Kleine toename in alle kantoorpanden.
Brandstof vrachtwagens (l)	35.967	36.334	25.973	Daling kan verklaard worden door de verkoop van dieselvrachtwagen en het feit dat deze voorafgaande aan de verkoop al minder ingezet werd.
Brandstof schepen (l)	531.559	328.111	316.859	Afname door elektrificatie van de MS Kars.
Brandstof kranen, aggregaten, enz. (l)	629.833	486.808	425.524	Afname door elektrificatie van materieel - Aanschaf van 4 elektrische kranen, waarvan twee oudere diesels hebben vervangen. - Aanschaf van een elektrische boorstelling (KLB). - Vervanging van oudere generatoren door 7 stuks Stage V-generatoren, die schoner draaien
Brandstof auto's UTA-personeel (l)	95.112	114.844	96.102	- Vervanging van 11 fossiele auto's door elektrische auto's. - Uitgifte van 6 elektrische auto's aan nieuwe medewerkers
Brandstof auto's CAO-personeel (l)	90.682	88.727	75.813	
Brandstof auto's onbekend (l)	-	-	27.239	
Gassen (m ³)	5.303	-	-	n.v.t.
Scope 2 (market-based)	kWh / km	kWh / km	kWh / km	
Elektriciteit (kWh)	122.590	168.074	262.868	Toename is te verklaren doordat er laadpalen zijn gebouwd bij kantoor Genemuiden, Lelystad en Amsterdam. Daarnaast is er ook een toename in elektra verbruik voor elk van de verschillende kantoren.
Elektriciteit auto UTA-personeel (kWh)	2.621	8.625	78.100	Toename in verbruik doortoename aantal elektrische voertuigen
Elektriciteit auto CAO-personeel (kWh)	0	0	0	
Zakelijke reizen privé auto's – onbekend (km)	53.134			Kleine toename in aantal gereden kilometers door projectwerkbezoeken.
Zakelijke reizen privé auto's – UTA personeel (km)		51.492	35.948	
Zakelijke reizen privé auto's – CAO personeel (km)		5.230	23.991	

Tabel 1: Energieverbruik Beens groep

3. CO₂ DOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2 & BUSINESS TRAVEL

Om steeds meer CO₂ uitstoot te kunnen reduceren heeft Beens Groep reductiedoelstellingen gesteld voor scope 1 & 2; de directie uitstoot die veroorzaakt wordt door gebruik van energie. Beens Groep heeft ervoor gekozen om reductiedoelen stellen aan de hand van de economische intensiteit methode (tCO₂/ omzet materieel). Deze methodiek stelt Beens in staat haar milieu-impact relateren aan de prestaties van het bedrijf en stimuleert de organisatie om efficiënter om te gaan werkzaamheden milieu vriendelijker te maken zodat de CO₂-uitstoot in verhouding tot de economische output vermindert. **Het uiteindelijke doel is emissieloos bouwen 2050.** Momenteel ligt Beens voor op de door haar gezette doelstelling.

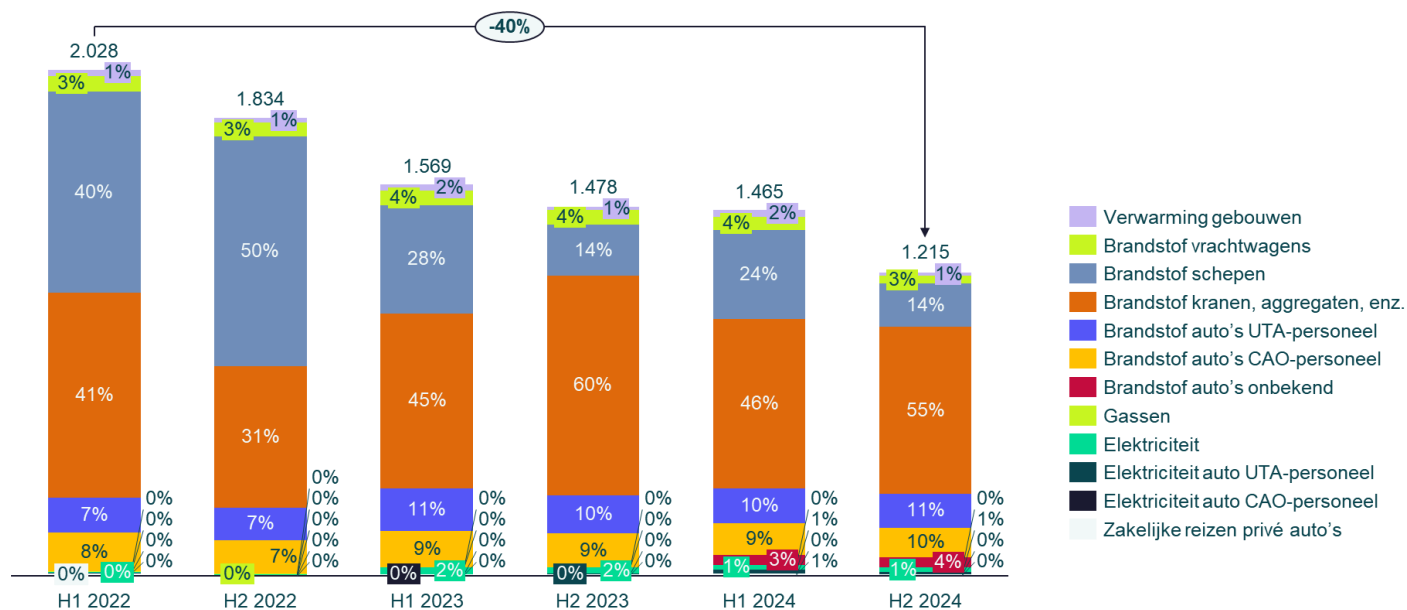
JAARTAL	BEOOGE REDUCTIE T.O.V. BASISJAAR 2022	VERHOUDINGSGETAL IN TON CO ₂ PER EURO OMZET MATERIEEL	RESULTAAT
2022	0,00	0,573	-
2023	-3,58%	0,553	0,44
2024	-7,16%	0,532	0,34
2025	-10,73%	0,512	
2026	-14,31%	0,491	
2027	-17,89%	0,471	
2028	-21,47%	0,450	
2029	-25,04%	0,430	
2030	-28,62%	0,409	
2031	-32,20	0,389	
2032	-35,78	0,368	
2033	-39,35	0,348	
2034	-42,93	0,327	
2035	-46,51	0,307	
2036	-50,09	0,286	
2037	-53,66	0,266	
2038	-57,24	0,245	
2039	-60,82	0,225	
2040	-64,40	0,204	
2041	-67,98	0,184	
2042	-71,55	0,163	
2043	-75,13	0,143	
2044	-78,71	0,122	
2045	-82,29	0,102	
2046	-85,86	0,081	
2047	-89,44	0,060	
2048	-93,02	0,040	
2049	-96,60	0,019	
2050	-100,00	0,000	

Tabel 2: Scope 1 en 2 reductiedoelen en behaald resultaat

4. INZICHTEN SCOPE 1 EN 2

Het basisjaar voor Beens Infra Holding is vanaf dit jaar 2022. O.b.v. de energie audit en (historische) emissie inventaris berekeningen is vastgesteld dat de meerderheid (ong. 95%) van de emissies uitstoot wordt veroorzaakt door slechts drie categorieën: Brandstof van schepen, brandstof van overig materieel en brandstof van CAO personeel. De drie categorieën zijn daarom ook de focus van reductiemaatregelen die Beens treft.

Grafiek: CO₂ uitstoot scope 1 en 2 (market based) opgesplitst naar emissiebron, voor periodes H1 2022 t/m H2 2024



Grafiek 1: Opbouw scope 1 en 2 uitstoot en trend over afgelopen periodes

5. REDUCTIEMAATREGELEN SCOPE 1 EN 2 & BUSINESS TRANSPORT

Hieronder worden de reductiemaatregelen genoemd waar Beens groep momenteel op inzet, de zogenoemde knoppen waaraan we kunnen draaien. In de periodieke rapportages wordt structureel gerapporteerd over de voortgang van deze maatregelen en tevens vooruitgekeken naar de geplande maatregelen. In het volgende hoofdstuk wordt in detail toegelicht welke maatregelen er afgelopen jaren voor elke van de uitstoot categorieën is genoemd.

UITSTOOT CATEGORIE	REDUCTIE MAATREGELEN
BRANDSTOF SCHEPEN	1. Elektrificeren schepen 2. Bij inschrijven op projecten geven wij voorkeur aan projecten waar ruimte en aandacht is voor duurzaamheid en emissieloos bouwen
BRANDSTOF OVERIG MATERIEEL	1. Elektrificeren materieel 2. Voorkeur gaat uit naar inzet bij elektrisch materieel bij projecten waar mogelijk
BRANDSTOF AUTO'S	Elektrificeren van het wagenpark. Nieuw personeel krijgt per definitie een elektrische auto. Auto's die reeds in gebruik zijn worden vervangen door een elektrische o.b.v. afschrijvingstermijn.

6. ACTIEPLAN SCOPE 1 & 2 EN BUSINESS TRAVEL

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen die al genomen zijn, die dit jaar op de planning staan en die verder in de toekomst uitgevoerd zullen worden om de reductiedoelstellingen in 2050 te kunnen behalen. Op basis van de evaluatie is besloten om een aantal maatregelen te continueren en om een aantal nieuwe, aanvullende maatregelen te benoemen.

5.1 Initiatieven om uitstoot Brandstof auto's Personeel terug te dringen

MAATREGEL	INITIATIEF JAAR	TIJDSBESTEK	VERANTWOORDELIJKE	STATUS	EVALUATIE
Thuiswerken stimuleren	2020	2021	BJV	Afgerond	Is door toedoen van Corona ingevoerd
Beleid wagenpark herzien met aandacht voor elektrische en hybride auto's	2021	2023	Directie	Loopt	Eind 2021 onderzoek naar gedaan Wordt vanaf 2023 invulling aan gegeven
Zorgen voor voldoende laadpalen op de Beens locaties om invulling te kunnen geven aan bovenstaande	2023	2023	Gerben	Loopt	Geïmplementeerd in 2023
13 auto's op fossiele bandstof vervangen door een elektrische. Ook in dit jaar ontvangen nieuwe medewerkers een elektrische auto.	2023	2025	Directie	Loopt	

5.2 Initiatieven om uitstoot van brandstof schepen terug te dringen

MAATREGEL	INITIATIEF JAAR	TIJDSBESTEK	VERANTWOORDELIJKE	STATUS	EVALUATIE
Duwboot Harmke in gebruik genomen welke aan laatste emissie eisen voldoet	2018	2019	Gerben/Ezra	Afgerond	
Onderzoeken mogelijkheden om zonnepanelen op stuurhut schepen te plaatsen	2021	2022	Gerben	Loopt	Toegepast om de MS Harmke in 2021
Onderzoeken mogelijkheden om BPR borden en -verlichting op zonnepanelen en accu's te laten werken	2020	2021	Gerben	Afgerond	In eerste helft van 2021 in gebruik genomen
Gebruik van HVO stimuleren in samenwerkingsovereenkomsten en bouwteams	2022	2023	Projectleiders	Loopt	Vooralsnog weinig resultaat, focus ligt op MKI
Onderzoeken mogelijkheden om Kobelco te elektrificeren	2021	2023	Gerben	Loopt	Onderzoek afgerond, budget aangevraagd
Onderzoeken mogelijkheid waterstofpakket t.b.v. Kobelco	2023	2023	Gerben	Loopt	
Verduurzamen duwboot Harmke	2022	2023	Gerben	Afgerond	2x stage V motor en 1x stage V generator geplaatst in 2023
Onderzoeken mogelijkheden om MS Karst te elektrificeren	2018	2023	Gerben	Afgerond	
Onderzoeken mogelijkheid aanschaf elektrische duwboot	2023	2024	Gerben	Nog geen actie	
Onderzoeken mogelijkheid drijvend waterstof laadstation op waterstof	2023	2023	Gerben	Afgerond	De DWL is in gebruik genomen

MAATREGEL	INITIATIEF JAAR	TIJDSBESTEK	VERANTWOORDELIJKE	STATUS	EVALUATIE
Investering in 3 elektrische schepen	2022	2025	Gerben	Loopt	

5.3. Initiatieven om uitstoot van overig materieel terug te dringen

MAATREGEL	INITIATIEF JAAR	TIJDSBESTEK	VERANTWOORDELIJKE	STATUS	EVALUATIE
Baggerkraan Hitachi in gebruik genomen welke aan laatste emissie eisen voldoet	2019	2019	Gerben	Afgerond	
Damwandkraan JCB in gebruik genomen welke aan laatste emissie eisen voldoet	2019	2020	Gerben	Afgerond	
Ontwikkelen duurzame generatoren in samenwerking met Snijder.	2019	2020	Gerben/Johan	Afgerond	2 Eco power units in gebruik genomen
Toepassen van blauwe diesel B100 in twee kranen	2019	2020	Gert	Afgerond	Opdracht verleend aan EG Group
Aanschaffen damwandkraan welke aan laatste emissie eisen voldoet	2019	2020	Gerben	Afgerond	JCB 370
Diverse kleine investeringen en optimalisatie welke technische dienst verder kan toelichten	2019	2019	Gerben	Afgerond	
Onderzoeken mogelijkheid elektrische kraan t.b.v. servicewerkzaamheden	2023	2024	Gerben	Loopt	
Aanschaf 2 elektrische spuitpompen (ter vervanging van diesel varianten)	2023	2023	Gerben	Loopt	
Aanschaffen damwandkranen welke aan laatste emissie eisen voldoen	2020	2021	Gerben	Afgerond	JCB 370, Sennebogen 653, Hitachi 300
Aanschaffen vrachtwagen welke aan laatste emissie eisen voldoet	2020	2022	Gerben	Afgerond	
Aanschaffen generatoren welke aan laatste emissie eisen voldoen	2020	2021	Gerben	Afgerond	
Aanschaffen shovel welke aan laatste emissie eisen voldoet	2020	2021	Gerben	Afgerond	
Aanschaffen elektrische betonpomp t.b.v. verpompen zand/slib	2022	2023	Gerben	Afgerond	In gebruik genomen
Gebruik van HVO stimuleren in samenwerkingsovereenkomsten en bouwteams	2022	2023	Projectleiders	Loopt	Vooralsnog weinig resultaat, focus ligt op MKI
Onderzoeken mogelijkheden om Kobelco te elektrificeren	2021	2023	Gerben	Loopt	Onderzoek afgerond, budget aangevraagd
Onderzoeken mogelijkheid waterstofpakket t.b.v. Kobelco	2023	2023	Gerben	Loopt	
Verduurzamen duwboot Harmke	2022	2023	Gerben	Afgerond	2x stage V motor en 1x stage V generator geplaatst in 2023
Aanschaf elektrische boorstelling KLB	2022	2025	Gerben	Loopt	
Aanschaf van 4 elektrische kranen (Sany 80 ton; Etec; Hitachi 250 en	2022	2025	Gerben	Loopt	

MAATREGEL	INITIATIEF JAAR	TIJDSBESTEK	VERANTWOORDELIJKE	STATUS	EVALUATIE
Hytachi 25). 2 hiervan hebben een diesel kraan vervangen.					
MAATREGEL	INITIATIEF JAAR	TIJDSBESTEK	VERANTWOORDELIJKE	STATUS	EVALUATIE
Elektriciteit					
Onderzoek overstap groen gas	2018	2019	Bert-Jan	Afgerond	Nagevraagd, niet toereikend
Toepassen bewegingssensoren in magazijn werkplaats	2019	2019	Gerben	Afgerond	
Toepassen LED verlichting op kantoor en werkplaats Genemuiden	2019	2020	Gerben	Afgerond	
Buitenterrein van LED verlichting voorzien	2021	2022	Gerben	Afgerond in 2023	
Werkplaats van LED verlichting voorzien daar waar dit nog niet het geval was	2022	2023	Gerben	Afgerond	
Kosten/batenanalyse maken voor toepassen zonnepanelen in Lelystad	2023	2023	Gerben/Harry	Loopt	

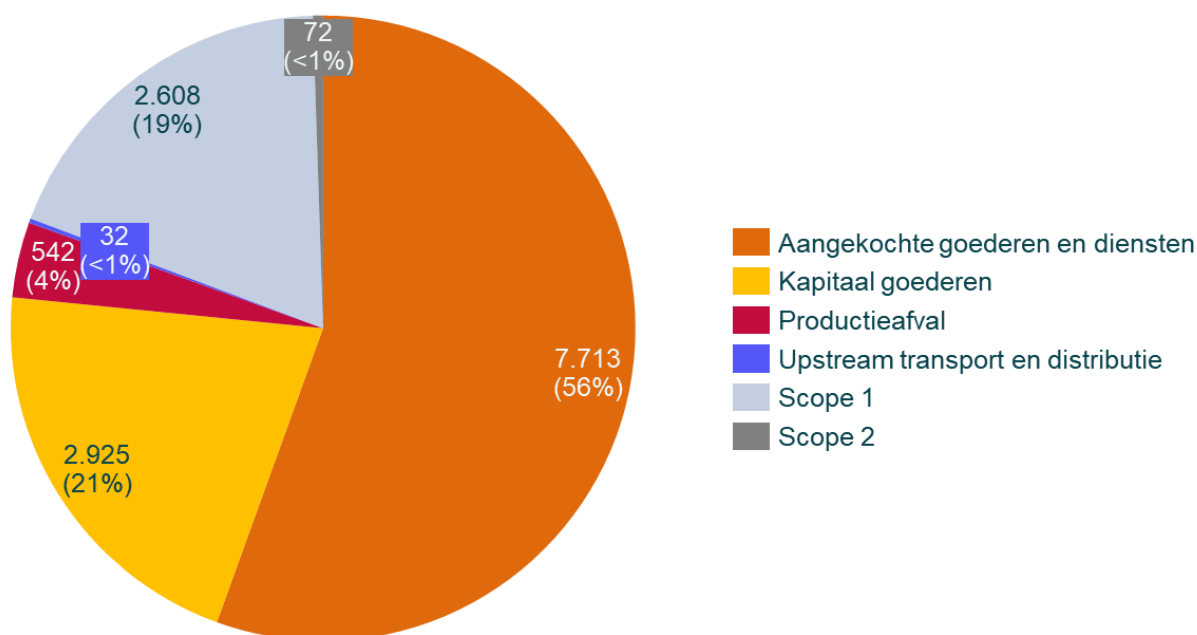
5.4. Initiatieven om uitstoot van elektriciteit terug te dringen

6. INZICHTEN IN SCOPE 3

6.1. Samenstelling CO₂ voetafdruk Beens Groep

Totale uitstoot van Beens in 2024 was ong. 15.000 tCO₂ eq. Het figuur toont dat 80% hiervan veroorzaakt wordt door uitstoot in de waardeketen (scope 3). O.b.v. scope emissie inventaris is vastgesteld dat de meerderheid van de emissies uitstoot wordt veroorzaakt door inkoop van goederen en diensten. In alinea 6.2. wordt dieper ingegaan op het handelingsperspectief van Beens binnen de verschillende scope 3 emissie bronnen.

Grafiek: Totale CO₂ uitstoot Beens Groep 2024 in absolute uitstoot en procentuele verhouding weergegeven



Grafiek 2: Totale uitstoot Beens Groep scope 1,2 en 3 2024

6.2. Rangorde meeste materiële emissies

PMC SECTOREN EN ACTIVITEITEN	OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEIT WAARBIJ CO ₂ VRIJKOMT	RELATIEF BELANG VAN CO ₂ -BELASTING VAN DE SECTOR EN INVLOED VAN DE ACTIVITEITEN		POTENTIËLE INVLOED VAN DE ORGANISATIE OP CO ₂ UITSTOOT	RANGORDE
1	2	3 sector	4 Activiteiten	5	6
Inkoop van goederen en diensten	Productie en levering van materialen zoals staal, beton, hout	Middelgroot (55%)	Middelgroot (hergebruik, gerecycled materiaal)	Groot (keuzevrijheid, hergebruik zelf uitgevoerd)	1
Kapitaalgoederen	CO ₂ -uitstoot door aanschaf van machines, kranen, materieel	Middelgroot (21%)	Middelgroot (duurzame alternatieven mogelijk, lange levensduur)	Middelgroot (invloed via inkoopbeleid, lease/koop)	3
Productieafval	CO ₂ bij verwerking van bouwafval (verbranding, transport)	Middelgroot (4%)	Middelgroot (minder afval door beter ontwerp of scheiding)	Groot (afvalscheiding, inzet onderaannemers)	2
Upstream transport en distributie	Transport van ingekochte goederen naar bouwplaats	Klein (<1%)	Klein (logistieke optimalisatie mogelijk)	Klein (transporteurs kiezen, ritplanning)	4

7. DOELSTELLINGEN & REDUCTIEMAATREGELEN SCOPE 3

Om de CO₂ uitstoot in scope 3 terug te dringen, dient ingezet te worden op de reductie van emissie in categorie 3.1. “Inkoop van Goederen en Diensten”, die met 51% de meerderheid van de totale emissies van Beens beslaat.

7.1 Doelstelling in de toekomst

Momenteel wordt de uitstoot van “Inkoop Goederen en Diensten” berekend op basis van spend (uitgegeven euro’s). Dit geeft een vertekend beeld, wat verder wordt toegelicht in het kwaliteitsmanagement document. Komend jaar zet Beens zich in om stap voor de stap de administratie van materiaal inkoop aan te pakken zodat zij inzicht krijgt in het gewicht van ingekocht materiaal. Dit zou Beens in staat stellen om meer waarheidsgetrouwe berekeningen te maken en nauwkeuriger de impact van haar keten initiatieven in kaart te brengen. Beens is voornemers om dit jaar een intensiteitsreductiedoel te formuleren voor categorie “3.1. inkoop van Goederen en Diensten”; waarbij zij zich committeert aan een reductie van CO₂ uitstoot per euro uitgegeven aan materiaal.

7.2 Reductiemaatregelen scope 3

Hoewel er nog verbeteringen liggen op het gebied van datakwaliteit, onderneemt Beens als serieuze stappen om de uitstoot in categorie “3.1. inkoop van Goederen en Diensten” terug te dringen. Beens zet actief in op hergebruik van materialen (hout, staal en beton) voor beschoeiing (zie Ketenanalyse Hergebruik Beschoeiing). Indien hergebruik niet mogelijk blijkt zet zij voor staal, in op inkoop van gerecycled staal.

- ➔ Zie Ketenanalyse Hergebruik Beschoeiing
- ➔ Zie Ketenanalyse inzet gerecycled staal

8. KETENINITIATIEVEN

Om invulling te geven aan hierboven beschreven ambities, heeft Beens Groep zich aangesloten bij een aantal sector brede keteninitiatieven. Dergelijke samenwerkingen dragen bij aan kennisdeling, het opzetten van gezamenlijke reductie-programma's en het creëren van impact in de gehele waardeketen. Op dit moment werkt Beens aan verschillende keteninitiatieven, namelijk:

INITIATIEF	VERANTWOORDELIJKE	TIJDSBESTEK/BUDGET
Vereniging van Waterbouwers, Duurzaamheids- denktank Beens Groep is lid van de Vereniging van Waterbouwers, de brancheorganisatie voor bedrijven in de waterbouwsector. Deze vereniging behartigt de belangen van de sector en stimuleert samenwerking op thema's als duurzaamheid en innovatie. Deelname aan deze vereniging biedt kansen om gezamenlijk met andere leden invulling te geven aan ketenbrede duurzaamheidsinitiatieven en zo bij te dragen aan Scope 3-reductie. Denk hierbij bijvoorbeeld aan samenwerkingen tussen het publieke en private domein, bijvoorbeeld via een Green Deal.	Management (E. Scholten)	Doorlopend + Budget
Bouwend Nederland Beens Groep is aangesloten bij Bouwend Nederland, de grootste ondernemersorganisatie in de bouw- en infrastructuursector. Binnen Bouwend Nederland worden diverse initiatieven ontplooid op het gebied van verduurzaming, waaronder het stimuleren van ketentransparantie, circulair bouwen en emissiereductie. Denk hierbij bijvoorbeeld het stimuleren en betrekken van verschillende partijen in de waardeketen, bijvoorbeeld door te werken aan de Emissieloze Bouwplaats. Door actieve deelname aan dergelijke initiatieven kan Beens Groep samenwerken aan sectorale doelen en bijdragen aan reductie van Scope 3-emissies.	Directie (KJ. Beens)	Doorlopend + Budget
Adviesgroep KOMAT (Onderdeel Bouwend Nederland) KOMAT richt zich op het optimaliseren van de inzet van bouwmaterieel door samenwerking tussen aannemers, leveranciers en verhuurders door standaardisatie, data-uitwisseling en betere afstemming van vraag en aanbod de efficiëntie van materieelgebruik te verhogen en onnodige transportbewegingen en stilstand te verminderen.	Materieelbeheer (G. Busweiler)	Doorlopend
Circulaire Deal Secundaire Bouwmaterialen Noord-Holland Beens neemt deel aan de circulaire deal waarin afspraken zijn gemaakt om circulaire sloop van gebouwen te faciliteren. Denk hierbij aan het slopen, ontmantelen, demonteren en remonteren, zodat de vrijkomende grondstoffen weer in andere bouwprojecten worden gebruikt. Als deelnemer van deze green deal stem je in met gemaakte afspraken waaraan voldaan moet worden bij elk sloopproject (minimale circulaire oogstvoorschriften).		
Manifest Duurzaam GWW 2030 Beens heeft dit manifest ondertekend en zich zodoende gecommitteerd aan de "aanpak duurzaam GWW" in projecten. Deze aanpak helpt bij het structureel meenemen van duurzaamheid in alle fasen van een GWW-project. Via het manifest is het mogelijk om samen te werken met opdrachtgevers en ketenpartners aan reductie van scope 3-emissies, bijvoorbeeld door het inzetten op duurzame materiaalkeuzes en emissiearme uitvoeringsmethoden.	Directie (KJ. Beens)	Doorlopend
Stichting Circulair West Friesland De Stichting Circulair Westfriesland is een regionaal samenwerkingsverband van overheden, bedrijven en onderwijsinstellingen dat zich richt op het versnellen van de circulaire economie in de regio. De stichting ondersteunt bedrijven bij het ontwikkelen van circulaire producten, processen en samenwerkingen. Deelname aan deze stichting helpt bij het versterken van regionale ketensamenwerking, hergebruik van materialen en het verlagen van indirecte emissies.	Management (E. Scholten)	Doorlopend

