



ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN 2022



Documentnummer	Energie Management Actieplan	
Datum	24-2-2022	
Versie	1	
Status	Definitief	Paraaf:
Opgesteld	Naam: B. Veldkamp Functie: KAM coördinator	
Vrijgave	Naam: K.J. Beens Functie: Algemeen directeur	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	4
2.1	Scope 1 en 2	4
2.2	Scope 3.....	4
3	PLAN VAN AANPAK.....	5
3.1	Reductiemaatregelen.....	5
3.2	Monitoring en meting	6
3.3	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	6
4	VERANTWOORDELIJKHEDEN EN TAAKSTELLINGEN	7
4.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden.....	7
4.2	Maatregelen	7
4.3	Initiatieven	7
4.4	Projecten met gunningvoordeel.....	7

1 INLEIDING

In dit Energie-Management-Actieplan worden de CO₂-doelstellingen en de maatregelen om deze doelstellingen te realiseren in 2022 beschreven zoals deze door de directie van Beens Groep zijn vastgesteld.

Bij het vaststellen van de nieuwe doelstellingen is als basis het Energie Audit Verslag 2021 gebruikt waarbij de historische ontwikkelingen in kaart zijn gebracht. Ook wordt er bij het vaststellen van nieuwe doelstellingen rekening gehouden met kansen die er ontstaan bij nieuw te realiseren projecten en opdrachten. Daarnaast houdt de directie van Beens Groep de marktontwikkelingen sterk in de gaten als het gaat om kansen voor nieuwe ontwikkelingen voor inzet van materieel, middelen, brandstof, etc. in de gehele keten van de bedrijfsvoering.

Bij het realiseren van nieuwe projecten ziet Beens Infra Holding kansen voor reduceren van CO₂ uitstoot door het inzetten van materieel welke aan de laatste stand der techniek voldoet en een efficiënte bedrijfsvoering en processen. Beens ziet hierin een verantwoordelijkheid door binnen de sector het initiatief te nemen of de dialoog te starten met haar opdrachtgevers en haar partners waarin gezamenlijk gekeken wordt naar kansen tot reductie van de CO₂ uitstoot. Doordat in 2020 en 2021 langdurige samenwerkingsovereenkomsten zijn aangegaan met opdrachtgevers is het ook mogelijk om hier gezamenlijk over na te denken en een ieder z'n rol hierin te pakken.

Sinds 2018 waren er voor de entiteiten Beens Groep en Beens Dredging separate doelstellingen, maatregelen en registraties van CO₂ uitstoot gerapporteerd. Omdat in de praktijk de bedrijfsactiviteiten van Beens Groep en Beens Dredging veelal gecombineerd zijn, zijn de doelstellingen, maatregelen en registraties per ingang van 2021 gecombineerd en gerapporteerd als 1 organisatie.

2 REDUCTIEDOELSTELLINGEN

De belangrijkste energieverbruikers, zoals bepaald in het Energie Audit verslag, zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1, 2 en 3 zijn reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

2.1 SCOPE 1 EN 2

De directie van Beens Infra Holding heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld: **“20% CO₂-reductie in scope 1 en 2 in 2026 ten opzichte van 2018 naar rato omzet”**. Voor de omzet wordt de materieelomzet aangehouden, omdat dit de beste indicatie geeft van energie-intensiteit van projecten. Diverse maatregelen zoals omschreven in dit Energie Management Actieplan zullen hiervoor toegepast worden.

Naast deze kwantitatieve doelstelling heeft Beens Infra Holding de volgende doelstellingen ten aanzien van mogelijk verdere besparing benoemd:

- Elektrificeren van materieel daar waar mogelijk;
- Aanschaf materieel dat voldoet aan de hoogste emissie-eisen;
- Inzet van duurzamere brandstoffen zoals HVO op de projecten waar dit mogelijk is;
- Inzet van duurzame overige materieelstukken zoals groene aggregaten.

2.2 SCOPE 3

Op basis van de inventarisatie van scope 3 emissies en de ketenanalyses uitgevoerd door Beens Groep zijn de volgende doelstellingen geformuleerd voor scope 3:

1. Het verlagen van de CO₂ uitstoot als gevolg van beschoeiing met 11% (in 2021) ten opzichte van het scenario 100% nieuwe beschoeiing in het basisjaar 2018. In de periodiek rapportage over de tweede helft van 2021 wordt geëvalueerd of deze doelstelling gehaald is. Op moment van schrijven is nog geen nieuwe doelstelling bekend, deze zal in overleg met de stuurgroep duurzame ontwikkelingen en de directie opgesteld
2. Bij minstens 30% procent van de jaarlijks aangenomen baggerprojecten vanaf september 2021 tot eind 2023 wordt aanvullend (water)bodemonderzoek uitgevoerd met als doel de CO₂ uitstoot door transport met minimaal 5% gereduceerd te hebben t.o.v. de verwachte uitstoot vóór het aanvullend (water)bodemonderzoek.

3 PLAN VAN AANPAK

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen die al genomen zijn, die dit jaar op de planning staan en die verder in de toekomst uitgevoerd zullen worden om de reductiedoelstellingen in 2026 te kunnen behalen. plan van aanpak beschrijft de maatregelen die in 2021 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Op basis van de evaluatie is besloten om een aantal maatregelen te continueren en om een aantal nieuwe, aanvullende maatregelen te benoemen.

3.1 REDUCTIEMAATREGELEN

In onderstaande zijn de maatregelen voor het behalen van reductiedoelstelling Scope 1,2 en 3 geformuleerd. Bij reeds uitgevoerde maatregelen is de uitkomst van de evaluatie opgenomen ('Status').

MAATREGEL	INITIATIEF JAAR	TIJDSEBESTEK	VERANTWOORDELI JKE	STATUS	EVALUATIE
SCOPE 1					
Wagenpark					
Thuiswerken stimuleren	2020	2021	BJV	Afgerond	Is door toedoen van Corona ingevoerd
Beleid wagenpark herzien met aandacht voor elektrische en hybride auto's	2021	2022	Directie	Openstaand	Eind 2021 onderzoek naar gedaan
Aantal elektrische oplaadpalen uitbreiden	2021	2022	Directie	Openstaand	
Eigen materieel					
Baggerkraan Hitachi in gebruik genomen welke aan laatste emissie eisen voldoet	2019	2019	Gerben	Afgerond	
Duwboot Harmke in gebruik genomen welke aan laatste emissie eisen voldoet	2018	2019	Gerben/Ezra	Afgerond	
Damwandkraan JCB in gebruik genomen welke aan laatste emissie eisen voldoet	2019	2020	Gerben	Afgerond	
Ontwikkelen duurzame generatoren in samenwerking met Snijder.	2019	2020	Gerben/Johan	Afgerond	2 Eco power units in gebruik genomen
Toepassen van blauwe diesel B100 in twee kranen	2019	2020	Gert	Afgerond	Opdracht verleend aan EG Group
Aanschaffen damwandkraan welke aan laatste emissie eisen voldoet	2019	2020	Gerben	Afgerond	JCB 370
Diverse kleine investeringen en optimalisatie welke technische dienst verder kan toelichten	2019	2019	Gerben	Afgerond	
Onderzoeken mogelijkheden om MS Karst te elektrificeren	2018	2022	Gerben	Loopt	In 2020 en 2021 eerste stappen gemaakt
Onderzoeken mogelijkheden om Kobelco te elektrificeren	2018	2021	Gerben	Afgerond	Mogelijkheden bekend, voornamelijk niet toepasbaar
Aanschaffen damwandkranen welke aan laatste emissie eisen voldoen	2020	2021	Gerben	Afgerond	JCB 370, Sennbogen 653, Hitachi 300

Aanschaffen vrachtwagen welke aan laatste emissie eisen voldoet	2020	2022	Gerben	Afgerond	
Aanschaffen generatoren welke aan laatste emissie eisen voldoen	2020	2021	Gerben	Afgerond	
Aanschaffen shovel welke aan laatste emissie eisen voldoet	2020	2021	Gerben	Afgerond	
Onderzoeken mogelijkheden om zonnepanelen op stuurhut schepen te plaatsen	2021	2022	Gerben	Loopt	Toegepast om de MS Harmke in 2021
Onderzoeken mogelijkheden om BPR borden en -verlichting op zonnepanelen en accu's te laten werken	2020	2021	Gerben	Afgerond	In eerste helft van 2021 in gebruik genomen
Gebruik van HVO stimuleren in samenwerkingsovereenkomsten en bouwteams	2022	2023	Projectleiders	Loopt	
SCOPE 2					
Elektriciteit					
Onderzoek overstap groen gas	2018	2019	Bert-Jan	Afgerond	Nagevraagd bij Energy Focus, niet toereikend
Toepassen bewegingssensoren in magazijn werkplaats	2019	2019	Gerben	Afgerond	
Toepassen LED verlichting op kantoor en werkplaats Genemuiden	2019	2020	Gerben	Afgerond	
Buitenterrein van LED verlichting voorzien	2021	2022	Gerben	Loopt	

Tabel 1: Maatregelen 2018-2022

De maatregelen voor verdere vergroening van het materieelpark zijn bekend bij het Hoofd Technische Dienst en worden verder uitgewerkt in een plan.

3.2 MONITORING EN METING

In de stuurcyclus die Beens Groep heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

3.3 AFWIJINGEN, CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in Hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan.

4 VERANTWOORDELIJKHEDEN EN TAAKSTELLINGEN

4.1 ALGEMENE BESCHRIJVING VERANTWOORDELIJKHEDEN

Het uitvoeren van in Hoofdstuk 3 genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Beens Groep:

- Directievertegenwoordiger : Karst-Jan Beens
- KAM-manager : Vacant
- KAM-coördinator : Bert-Jan Veldkamp
- Stuurgroep duurzame ontwikkelingen : Administratie, materieelbeheer, inkoop,

4.2 MAATREGELEN

De verantwoordelijkheden voor de maatregelen, aanvullend op bovenstaande verantwoordelijkheden, staan beschreven in tabel 1.

4.3 INITIATIEVEN

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

INITIATIEF	VERANTWOORDELIJKE	TIJDSBESTEK/BUDGET
Vereniging van Waterbouwers, Duurzaamheids-denktank	Management (E. Scholten)	Tijdsbestek: geheel 2022
Manifest Duurzaam GWW 2030	Directie (KJ. Beens)	Tijdsbestek: geheel 2022
Stichting Circulair West Friesland	Management (E. Scholten)	Tijdsbestek: geheel 2022

Tabel 2: *Initiatieven*

4.4 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

Onderstaande tabel toont de lopende en eventueel nog op te starten projecten met CO₂ gunningvoordeel.

PROJECT	TIJDSBESTEK
GoVa Fase 7A	2021-2022
Onderhoud havens Westerschelde	2021-2026

Tabel 3: *Projecten met gunningvoordeel*

Daarnaast speelt momenteel voor een groot aantal project van Beens Groep de MKI inspanningsverplichting een grote rol bij de aanbesteding en het gegund krijgen van projecten. Hierin ligt voor Beens Groep een direct verband tussen gunningvoordeel in het kader van MKI en de doelstellingen m.b.t. CO₂ reductie. Enkele voorbeelden daarvan zijn de SOK Noord Holland en Onderhoud havens Westerschelde. Door de MKI inspanningen zullen deze projecten wezenlijk bijdragen aan de CO₂ reductie in de komende jaren.