
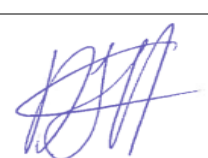





PERIODIEKE RAPPORTAGE H2 2015

CO₂-Prestatieladder

Documentnummer	Periodieke rapportage	
Datum	4 april 2016	
Versie	H2 2015	
Status	Definitief	Paraaf:
Opgesteld	Naam: J.A. Balt Functie: QESH Manager Datum: 4 april 2016	
Controle	Naam: D. Holtland Functie: Energie Manager Datum: 6 april 2016	
Controle/Vrijgave	Naam: J. Visscher Functie: Directeur Datum: 6 april 2016	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	BASISGEGEVENS	4
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar.....	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie.....	5
3	AFBAKENING	6
3.1	Organisatorische grenzen	6
3.2	Operationele grenzen.....	6
3.3	Projecten met gunningvoordeel.....	7
3.4	Status projecten met gunningvoordeel	7
4	BEREKENINGSMETHODIEK	8
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	8
4.4	Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
4.5	Uitsluitingen	8
4.6	Opname van CO ₂	8
4.7	Biomassa.....	8
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG.....	9
5.1	Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
5.2	Directe & Indirecte emissies H2 2015	9
5.3	Trends	11
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	12
5.5	Onzekerheden	12
5.6	Medewerker bijdrage	12
5.7	Status voorgaande maatregelen	12

1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het tweede halfjaar van 2015;
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	PERIODIEKE RAPPORTAGE
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

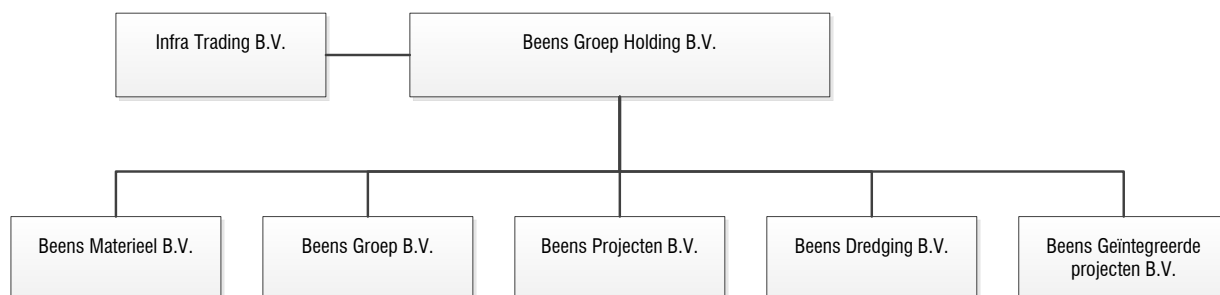
2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Beens Groep Holding B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector, waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- Baggerwerken;
- Aanleg van jachthavens;
- Aanbrengen van damwanden en beschoeiingen;
- Ankerconstructies;
- Sloopwerken;
- Betonwerken;
- Onderhoudswerken;
- Uitvoeren van (water)bodemsaneringen;
- Ingrepen in de waterbodem.

Daarnaast is zusterbedrijf Infra Trading een Handelsmaatschappij. Onder andere behartigt zij de verkoop van stalen damwanden, stalen buispalen, stalen profielen, kunststofroosters, verschillende steigeronderdelen etc. Beens Groep Holding en zusterbedrijf Infra Trading zijn eigendom van dezelfde eigenaar. Deze 2 bedrijven worden ook door dezelfde directie centraal aangestuurd. Genoemde bedrijven worden in dit rapport als “Beens Groep” aangegeven.



Figuur 1: Organogram Beens Groep Holding B.V.

De werkzaamheden worden aangestuurd vanuit de vestiging in Genemuiden. Hier is het kantoor en een aparte werkplaats aanwezig. In de Rijp is de kantoorlocatie van Beens Dredging gevestigd. Daarnaast is er nog een onbemande vestiging (enkel voor de opslag van materieel) in Lelystad. In 2015 is het kantoorpand verhuurd en wordt alleen het buitenterrein als opslagruimte gebruikt.

Factoren welke voor Beens Groep een belangrijke invloed op het energieverbruik hebben, zijn de inzet van het materieel, zoals schepen, werkmaterieel en bedrijfsauto's.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

DOCUMENT	INHOUD	VERANTWOORDELIJKE	PERIODIEK ACTUALISEREN PER
Kwaliteitsmanagement plan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	QESH manager	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	QESH manager	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO ₂ -footprint	QESH manager	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, -planning en -middelen	QESH manager	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	QESH manager	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Interne audit	Controle dat de emissie-inventaris opgesteld is volgens de procedures zoals beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan	Commercieel Directeur	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder, met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie	Jaarlijks

Tabel 2: Verantwoordelijkheden per document

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jan Visscher

2.3 BASISJAAR

Het basisjaar is 2012.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar her berekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het her berekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het tweede halfjaar van 2015.

2.5 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Groep voor de CO₂-prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Voor de CO₂-prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Beens Groep Holding B.V.
- Infra Trading B.V.
- Beens Materieel B.V.
- Beens Groep B.V.
- Beens Dredging B.V.
- Beens Geïntegreerde projecten B.V.

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1: Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is een hybride auto (Volvo) met laadpaal aangeschaft

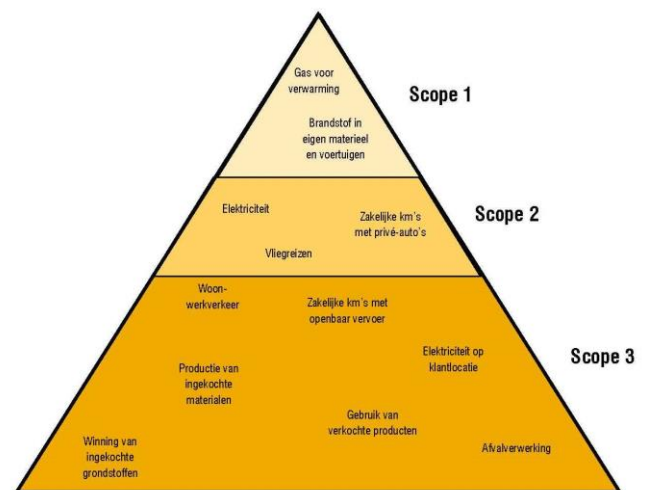
De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verwarming kantoor;
- Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel;
- Lassen/branden.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor;
- Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.



Figuur 2: Scopegrenzen

3.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

Beens Groep

- GoVa fase 5C
- GoVa 4a (Afgerond)
- Reconstructie Walmuren Utrecht
- T2.30W (Afgerond)

Beens Dredging:

- Baggeren Boezemwater locatie 3, 5 en 6

3.4 STATUS PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

T2.30W

Het project T2.30W is dit jaar afgerond.

GoVa 4a

Het project GoVa 4a is dit jaar afgerond

GoVa fase 5C

Het project GoVa 5C is een afgebakend deel van een reeks van werken "Groot onderhoud Vaarwegen". En heeft betrekking op grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan de Brabantse en Limburgse kanalen. Voor dit werk is een apart CO₂ werkplan opgesteld.

Dit plan omvat een analyse (het vastleggen en het evalueren) van de CO₂- aspecten van het project. Uitgaande van deze CO₂-analyse worden specifieke maatregelen genomen om de uitstoot van CO₂ terug te dringen door: energiebesparing, materiaalbesparing, gebruik van duurzame energie en optimale inzet van materieel en materialen.

Reconstructie Lage Walmuren

Het project Utrecht is een doorlopend project. Gedurende het project worden de diverse reducerende maatregelen toegepast waaronder hergebruik van natuurstenen blokken, toepassen van groene beton en toepassen van bouwstroomaansluitingen.

Baggeren Boezemwater locatie 3, 5 en 6

Het werk "Baggeren Boezemwater Locaties 3, 5 en 6", werknummer BD1509 is aangenomen met 30.000 euro EMVI korting. Het werk is in opdracht van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, en bestaat uit onderhoudsbaggerwerkzaamheden in de boezemwateren van de Schermer, Beemster, Wijdewormer polders.

Het ontgraven materiaal (ca. 100.000m³) wordt met een snijkopzuiger middels een persleiding afgevoerd naar een aantal lokale baggerdepots, waar het uiteindelijk gebruikt wordt om agrarische percelen op te hogen.

4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor de berekeningen van de footprint van 2015 is het nieuwe Handboek CO₂-prestatieladder gehanteerd.

4.2 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In de projectplannen van de projecten met gunningsvoordeel zijn monitoringsmatrixen opgenomen.

4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.5 UITSLUITINGEN

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 OPNAME VAN CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 BIOMASSA

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

Eind 2014 zijn er nieuwe conversiefactoren gekomen. Om de juiste gegevens met elkaar te vergelijken is ook de footprint van 2014 opnieuw berekend. De Voortgang die eind 2014 op 7,9% stond is hierdoor teruggebracht naar 6,1% reductie.

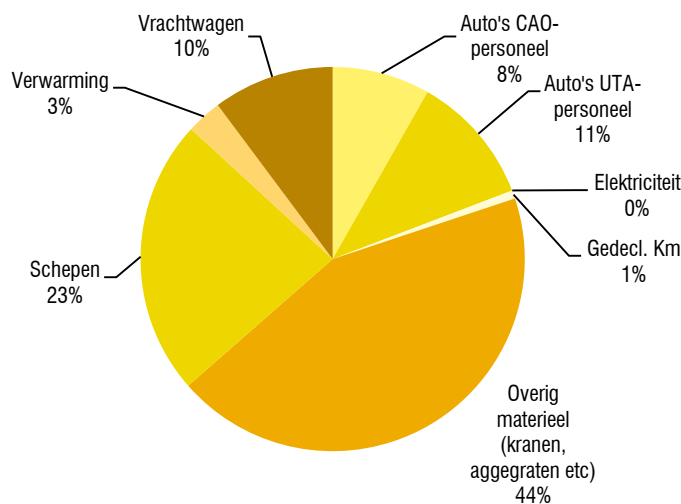
5.2 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES H2 2015

Deze rapportage over de emissies van Beens Groep is verdeeld in drie delen:

1. Scope 1 en 2 emissies H2 2015
2. Scope 3 emissies: ketenanalyse
3. Emissies in projecten met gunningvoordeel

Scope 1 en 2 emissies H2 2015

In H2 2015 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Groep 568 ton CO₂. Hieronder zijn de verschillende onderdelen en percentages weergegeven.



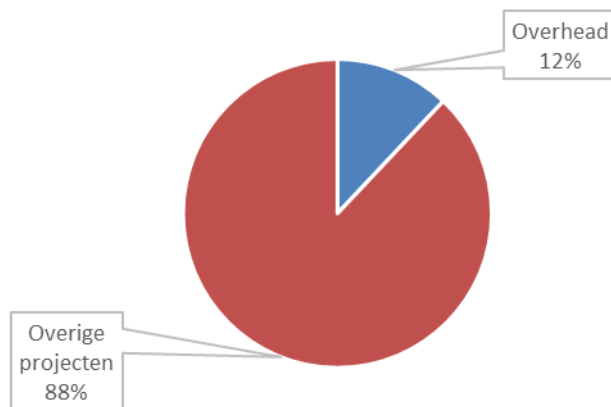
	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	132	23%
	Brandstof vrachtwagen	58	10%
	Brandstof overig materieel	248	44%
	Auto's UTA-personeel	62	11%
	Auto's CAO-personeel	47	8%
	Verwarming	17	3%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	4	1%
	Totaal	568	100%

Tabel 3: Emissies H2 2015

Figuur 3: Emissies H2 2015

De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke) (44% van het totaal). Ook het brandstofverbruik van de schepen (23% van het totaal) en het wagenpark (samen 19% van het totaal) hebben een significant aandeel in de footprint. Het verbruik van de vrachtwagen draagt voor 10% bij. De onderdelen met een kleine invloed zijn de verwarming (3%). De elektriciteit drukt doordat het groen stroom is niet meer op de footprint.

Net als in voorgaande periodes veroorzaken projecten verreweg de meeste uitstoot (88%). De uitstoot als gevolg van onze overhead is gezien het type organisatie dat wij zijn bescheiden (12%).



OVERHEAD	12%
Projecten	88%
Totaal	100%

Scope 3 emissies: ketenanalyse

Beens Groep is een aantal jaren geleden gestart met de inventarisatie van haar Scope 3 emissies en heeft zich daarbij geconcentreerd op het in kaart brengen van de meest materiële Scope 3 emissies die buiten haar eigen organisatie in de keten worden veroorzaakt. Op basis van dit inzicht heeft Beens Groep ervoor gekozen om in 2012 twee ketenanalyses uit te voeren die zich richten op het materiaalgebruik, het energiegebruik van ingekochte diensten (brandstofverbruik van onderaannemers) en het omgaan met afvalstromen in de projecten van Beens Groep. In 2015 is dit teruggebracht naar 1 ketenanalyse omdat de innovatie van de klpankers redelijk uitgekristalliseerd is en niet veel meer besparing zal opbrengen. Er wordt daarom vol ingezet op het hergebruik van beschoeiing.

Uitgebreide informatie over de analyse is terug te vinden in de rapportage van de ketenanalyse.

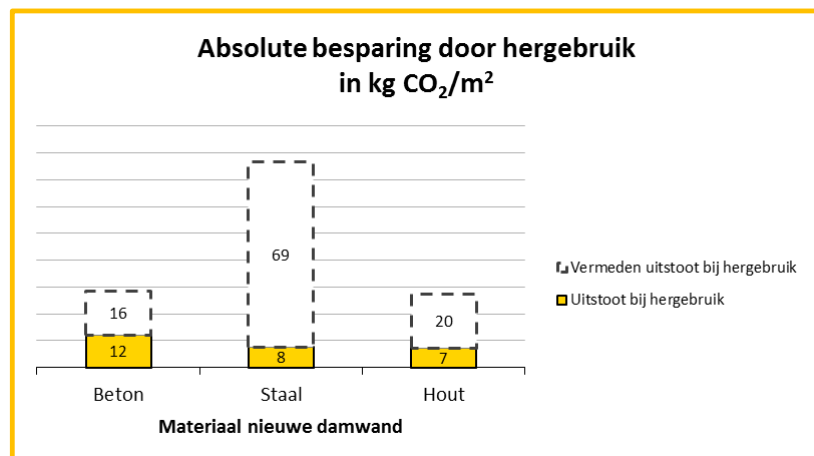
Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

In de ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot van het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.

Uit de analyse blijkt dat het hergebruiken van beschoeiing in plaats van het gebruiken van nieuw aan te voeren beschoeiing gemiddeld een besparing oplevert van 82% in CO₂-uitstoot in de keten.

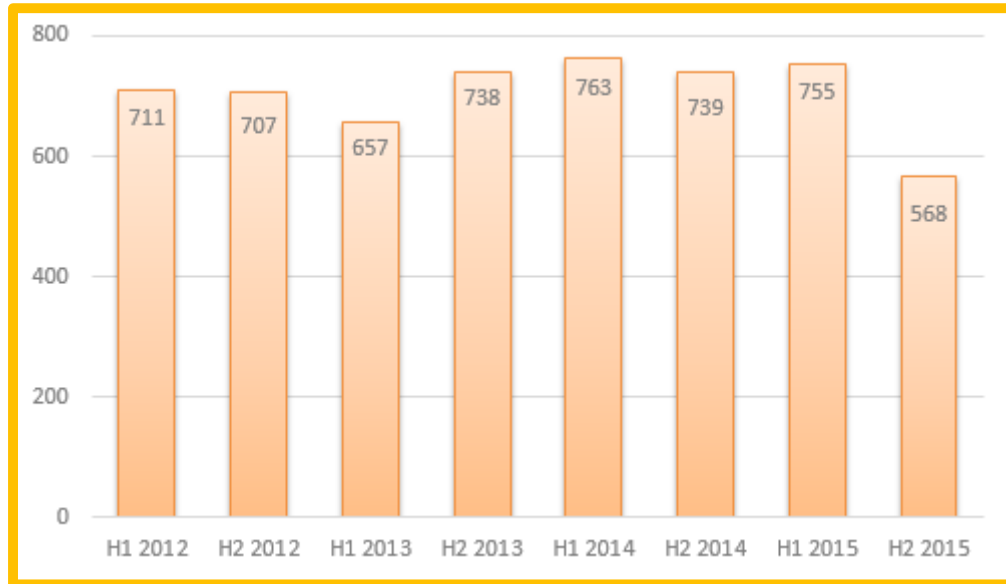
Op basis van de analyse heeft Beens Groep een doelstelling geformuleerd om CO₂-uitstoot in Scope 3 terug te dringen door zoveel mogelijk hergebruik toe te passen.

Het hergebruiken van beschoeiing is een standaard onderdeel geworden van de onderhandelingen bij nieuwe projecten, verwacht wordt dat dit in de komende jaren steeds frequenter kan worden toegepast.

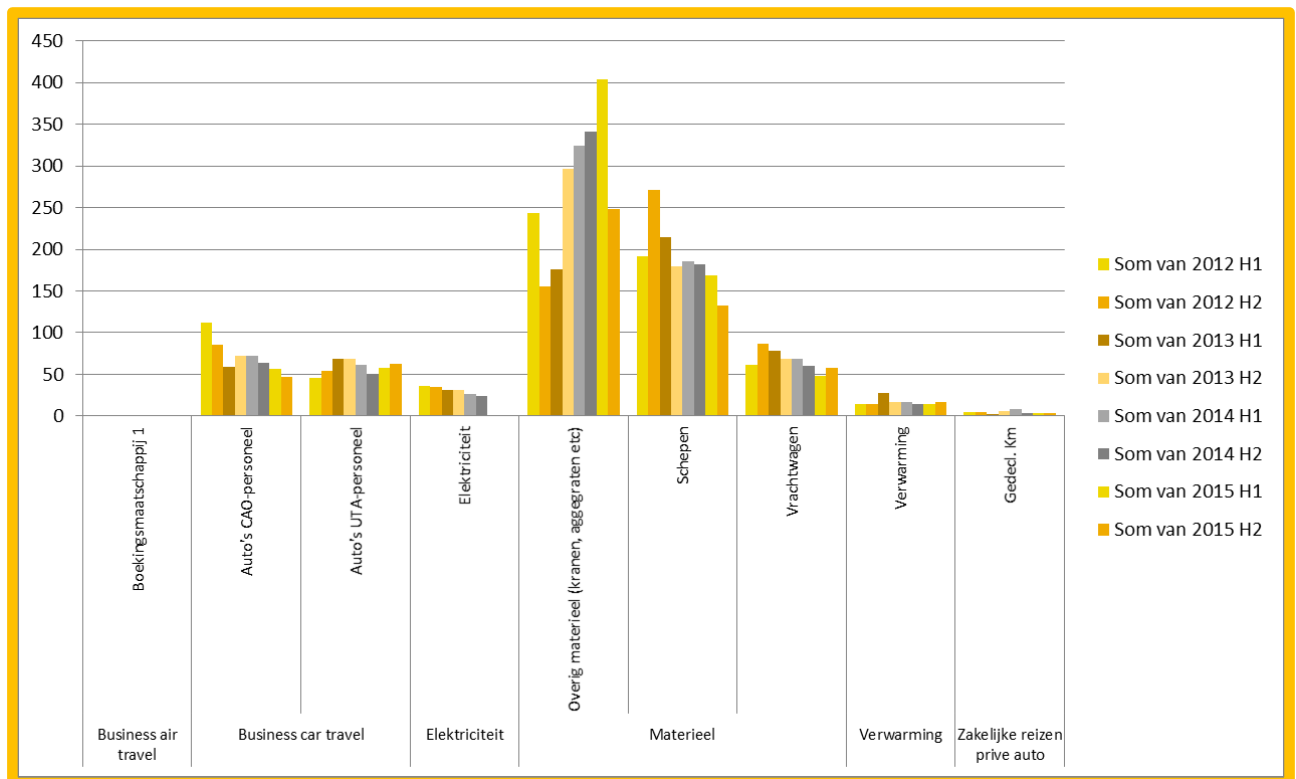


5.3 TRENDS

De CO₂-uitstoot is door de jaren heen redelijk stabiel te noemen. In het tweede halfjaar van 2015 is de uitstoot significant lager dan de voorgaande periodes.



De verdeling van de uitstoot per onderdeel laat bij het overige materieel goed zien dat het beeld per half jaar enorm kan verschillen maar gemiddeld over een heel jaar redelijk gelijkmatig is.



5.4 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Beens Groep heeft de volgende reductiedoelstellingen benoemd:
8% CO₂-reductie in 2015 ten opzichte van 2012 naar rato omzet

Beens Groep heeft haar doelstelling ruimschoots behaald! 13,8% CO₂-reductie in 2015 ten opzichte van 2012 naar rato omzet.

5.5 ONZEKERHEDEN

Het is niet inzichtelijk wanneer de veldleveringen geleverd worden, hierdoor kan het ene (half)jaar erg vertekenen ten opzichte van een aangrenzend jaar. Deze onzekerheid is lastig uit te bannen.

5.6 MEDEWERKER BIJDRAGE

- Een medewerker heeft de suggestie gedaan om als aanvulling op het gebruik van groene stroom te kijken naar “Groen” Gas. De mogelijkheden hiervan is in H2 van 2015 onderzocht. Helaas wordt deze maatregel de SKAO nog niet erkend als maatregel.
- Eén van de directieleden heeft aangegeven een goed signaal te willen geven naar de medewerkers en buitenwereld door te kiezen voor een Hybride auto. Voor het laden van deze auto is tevens een laadpaal geplaatst bij het kantoor van Beens Groep.



5.7 STATUS VOORGAANDE MAATREGELEN

- Meting verbruik kranen
Bijna alle kranen zijn in de afgelopen periode voorzien van een meter waardoor de brandstof gemonitord kan worden. De eerste resultaten zijn binnen en zullen in 2016 verder inzichtelijk gemaakt worden.
- In de werkplaats is nieuwe zuinigere verlichting geplaatst