

# Druidelijke Taal

**PAG 2**  
HEINEKEN



**PAG 2**  
HEINEKEN



**PAG 3**  
ZUIDERZEEHAVEN



**PAG 3**  
WATERWIJK



**PAG 4**  
KRAANSCHIP KLAAS



**PAG 4**  
NIEUW: MILIEUZORGSYSTEEM



## Niet het middel, de techniek, maar het doel, de oplossing telt

Precies geschikt. In twee woorden is samen te vatten hoe Beens Groep zich in de markt opstelt. Als het werk grotendeels de binnenvaarwegen betreft, dan is het materieel daarop afgestemd. Geen overmaat en overdaad qua materieel dat nauwelijks rendabel in te zetten is. Als een project een rol als specialistische onderaannemer vergt, dan wordt die rol met verve vervuld. Als een markt samenwerking van partijen en een totaaloplossing vraagt, staat de organisatie daarvoor gesteld. "Wij denken in doelen en oplossingen. Daar heeft de opdrachtgever het meeste baat bij."

Karst-Jan Beens, algemeen directeur en eigenaar van de Beens Groep, denkt veel minder in tonnages, vierkante meters, giek-lengtes en andere 'mijlpalen' voor menig funderingsbedrijf. Zijn vader Beens senior heeft als één van de vijf managementleden de techniek onder zich. "Voor mij is alleen belangrijk dat het goede materieel geëigend is voor het werk dat wij doen. Ik beschouw het materieel als een belangrijk middel. Onmisbaar in ons dagelijkse werk. We ontwikkelen en sleutelen ook zelf om het te perfectioneren. Echter, het is een middel om het doel te bereiken. Uiteindelijk wil je met een gestructureerde organisatie, een ploeg vakmensen en hoogwaardig materieel die eindoplossing voor de opdrachtgever realiseren. Kwalitatief werk afleveren in een beheerst proces. Dat is onze belofte richting opdrachtgevers. Niet welke machines we daarbij inzetten."

Karst-Jan Beens.



De moutoverslaghaven bespaart 11.000 vrachtwagenritten per jaar, 5500 lege en 5500 volle. Wat een reductie betekent van de verkeersbelasting en 30% minder CO<sub>2</sub> uitstoot.

**Heineken Zoeterwoude**, Het totale project bestaat uit de sloop van de bestaande kade, de aanleg van nieuwe stalen damwanden en de verankering ervan.

## Beens legt moutoverslaghaven van Heineken aan

Met de aanleg van een moutoverslaghaven in de Oude Rijn en een transportband over de Hoge Rijndijk kunnen de grote hoeveelheden mout straks per schip bij Heineken in Zoeterwoude worden aangeleverd. Heineken rekende uit dat dit zo'n 11.000 vrachtwagenritten per jaar scheelt, 5500 lege en 5500 volle. Dit betekent een flinke vermindering van de verkeersbelasting in de regio en 30% reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot. Maar wie was de aangewezen partij om de stalen damwand voor 's lands bekendste bierbrouwer te realiseren?

Oranjewoud tekende het ontwerp voor de loswal en werkte het bijbehorende bestek uit. Hiermee was de basis voor de 150 meter lange loswal gelegd. Vervolgens moest de ideale partner worden gevonden om het waterbouwkundige werk uit te voeren. Tom Cellissen, projectmanager Heineken: "In principe kiest Heineken voor vaste samenwerkingspartners. Maar waterbouwkundige werken zijn bij ons niet aan de orde van de dag en een blik in het vaste relatiebestand hielp ons deze keer dus niet verder. Daarom hebben we drie partijen uitgenodigd en deze technisch en economisch geëvalueerd. Hieruit kwam de Beens Groep als beste naar voren."

### Betrouwbare partij

Het totale project bestaat uit de sloop van de bestaande kade, de aanleg van nieuwe stalen damwanden en de verankering ervan. Om de haven toegankelijk te maken voor grote schepen, moet ook de vaargeul van de Oude Rijn worden uitgediept. Een groot deel van de werkzaamheden kan worden uitgevoerd door een kraan op de wal. Waar de ruimte voor de kraan op de wal te kort schiet, wordt gewerkt vanaf het water. Cellissen: "Voor een project van dit kaliber wilden we beslist in zee met een betrouwbare partij. Beens straalde vanaf het eerste moment dit vertrouwen uit."

### Blijven meedenken

Inmiddels is het werk al voor een groot gedeelte klaar. De damwand staat en wacht nog op de stalen deksloof en de bolders. Cellissen: "We waren op zoek naar een organisatie met korte lijnen en een praktische insteek. Beens heeft in alle opzichten aan onze verwachtingen voldaan. Ze zijn sterk in communicatie. Er is bijvoorbeeld elke week overleg met de uitvoerder." Het regelmatige contact leidde o.a. tot een stalen deksloof in plaats van het getekende betonnen exemplaar. Met de stalen bolders erop wordt het straks een fraai geheel, dat aan het einde van het jaar wordt opgeleverd.



## Onderscheiden door transparantie, meedenken en inzet

In de stad Groningen aan het Winschoterdiep, voert Beens Groep momenteel het project Hoogwatermaatregel uit. "Wij zijn erg tevreden over de transparante werkwijze van Beens Groep. De medewerkers denken daarnaast met ons mee en tonen inzet", zegt projectleider Sjouke Hoekstra namens opdrachtgever Waterschap Hunze en Aa's.

Het project Hoogwatermaatregel Groningen bestaat uit twee fasen. In Fase 1, waarvan nu de uitvoering bezig is, plaatsen medewerkers van Beens Groep over een lengte van 2,1 kilometer, stalen, waterkerende deksloven op de bestaande damwand. "Hierdoor realiseren zij een dijkverhoging. Dit is echt uniek in Nederland", benadrukt Hoekstra.

### Krachten

De reden voor het project Hoogwatermaatregel Groningen is dat Waterschap Hunze en Aa's een nieuw streefpil heeft samengesteld voor hoogwater op 1,80 meter plus NAP. De huidige hoogte bedraagt gemiddeld 1,00 meter plus NAP. Vervolgens stelde het waterschap de markt de vraag om een kering te bedenken voor de laatste 80 centimeter. Na een aanbesteding kwam Beens Groep als beste uit de bus. Sjouke Hoekstra: "Dit bedrijf onderscheidt zich door transparantie, meedenken en inzet. Dat zijn echt de krachten van dit bedrijf. In december is de eerste fase gereed." Werkvoorbereider Diederik Holtland bevestigt dat transparantie bij Beens Groep hoog in het vaandel staat. "Het werk wordt uitgevoerd onder System Engineering. Hierbij is het van groot belang dat de lijnen kort zijn en de partijen onderling snel kunnen anticiperen op veranderin-

gen. Een transparante houding is dan een must." System Engineering houdt in dat je als aannemer verplicht bent om de opdrachtgever tijdens de ontwerp- en constructiefase voldoende inzicht te geven hoe het ontwerp tot stand komt."

### Goede en flexibele samenwerking

In oktober startte Fase 2. Tijdens dit project waarvan de oplevering is vastgesteld voor 2015, voert Beens Groep dezelfde werkzaamheden uit als in Fase 1, maar dan beslaan ze een lengte van 14 kilometer. Samen met het waterschap zijn medewerkers van het Genemuider bedrijf met de inventarisatiefase gestart. Hoekstra: "Hiervoor moesten opties in contracten worden uitonderhandeld met percee-eigenaren. In een goede en flexibele samenwerking is dit uitstekend gelukt."



Kampen, Zuiderzeehaven

## ‘Beens Groep denkt echt mee met opdrachtgevers’

**De Zuiderzeehaven van Kampen is een nat bedrijventerrein en gelegen aan diep vaarwater. De stad krijgt hiermee een toekomstige verbinding naar open zee. Beens Groep kreeg vorig jaar van een consortium van vijf bedrijven de opdracht voor het installeren van de kadeconstructie bestaande uit stalen damwanden, groutverankeringen, baggerwerken en het plaatsen van bolders en wrijfstijlen. Waarom was de opdrachtgever zo tevreden?**

Gerard Hoeben van Hoeben Metalen, maakte net als de andere vier bedrijven, dankbaar gebruik van de uitgebreide expertise van Beens Groep. “Het fijne aan het werken met dit bedrijf is dat er echt met je wordt meegedacht. Wij hadden een bepaald type damwand in gedachten. Op advies van Beens

Groep vond er opnieuw een doorrekening plaats. In het nieuwe voorstel hadden ze direct meegenomen dat materieel, zoals kranen, over tien jaar twee keer zo zwaar kan zijn. De kade moest hier natuurlijk op worden berekend. Uiteindelijk is er een zwaardere damwand geplaatst. Wij vonden het verder prettig dat Beens Groep het project voor een concurrerende prijs heeft uitgevoerd. Ook dat het bedrijf dichtbij Kampen gevestigd is, was een reden om voor hen te kiezen.”

### Juiste oplossingen

Beens Groep voerde het project vanaf eind 2009 geheel in eigen beheer uit. Hierbij waren de ontwerp- en operationele afdelingen betrokken. Twaalf medewerkers namen de uitvoering voor hun rekening. “Zij hebben 900 meter

aan kadeconstructie aangelegd, die wordt gebruikt voor de op- en overslag van zeer divers materiaal van en naar schepen. Onlangs vond de oplevering plaats. Begin 2010 werden ook wij tijdens de uitvoering geconfronteerd met ijsgang en sneeuw. Hierdoor is forse vertraging ontstaan, maar door onze vakkundige medewerkers zijn telkens de juiste oplossingen gevonden en aanpassingen gedaan, waardoor tijdige oplevering nooit in gevaar is gekomen”, vertelt de tevreden commercieel directeur Martin Boom van Beens Groep.

Mede doordat Beens Groep de kadeconstructie heeft aangelegd, kunnen de vijf ondernemingen – Graansloot Kampen, Hoeben Metalen, Salland Olie, Triferto en Van Wijk & Olthuis –, wanneer toekomstige verdere vaarwegverdieping plaats vindt, coasters tot 4000 a 5000 ton ontvangen.

Tynaarlo, Waterwijk

## ‘Wij doen wat wij beloven’



**Beens Groep voert op dit moment een groot project uit in de gemeente Tynaarlo. In het noordelijkste puntje van deze gemeente verrijst een compleet nieuwe wijk (Waterwijk), die bestaat uit zeven eilanden. “Van niets werken wij mee aan de realisatie van een complete nieuwe woonwijk. Dat is een grote verantwoordelijkheid, maar wij doen wat wij beloven”, vertelt operationeel directeur Jan Visscher trots.**

Al sinds januari 2008 voert Beens Groep in Waterwijk een grote verscheidenheid aan werkzaamheden uit zoals het plaatsen van diverse soorten damwanden met een totale lengte van enkele kilometers en het graven van watergangen. “Wij zijn hier in gespecialiseerd en onze medewerkers kunnen

dus hier uitstekend hun kennis en ervaring in kwijt. Naast de genoemde werkzaamheden worden er ook twee bruggen en een sluis gebouwd. De sluis is noodzakelijk omdat er een verschil bestaat tussen het waterpeil in Waterwijk en het Paterswoldse Meer. Waterwijk krijgt namelijk een verbinding met dit meer. Hier werken wij aan mee, samen met betonannemer Reimert”, legt Visscher uit.

Voor het Project Waterwijk Tynaarlo is nog geen einddatum bekend. De operationeel directeur: “Het ligt er aan hoe snel de woningverkoop gaat. Daarna kunnen wij de percelen woonrijp maken. Naar verwachting gaan de werkzaamheden nog wel enkele jaren duren.”

### Oplossingsgericht werken

Tijdens het begin van de uitvoering van het project liep Beens Groep tegen wat zaken op. Visscher: “Zo ontstonden er problemen met de stabiliteit van de damwanden. In goede samenspraak tussen de adviseur van de opdrachtgever en onze constructeur zijn hiervoor passende oplossingen bedacht. De toepassing van verschillende soorten verankering voor de betonnen en de stalen damwanden bleek de beste oplossing te zijn. Deze oplossingsgerichte en constructieve manier van werken geeft voor alle betrokken partijen de meeste voldoening.”

# Nieuwkomer Kraanschip Klaas



Beens Groep is trots. Terecht, al zeggen we het zelf. Onze nieuwste aanwinst, MS Klaas, mag gezien worden. En belangrijker: het werkschip maakt ons klaar voor de toekomst. We zetten MS Klaas in op grootschalige werken op het gebied van damwanden, baggerwerk en steenstort.

In het voorjaar van 2009 begint het te kriebelen: de behoefte aan uitbreiding van onze scheepsvloot neemt toe. Commercieel directeur Martin Boom legt uit: "Natuurlijk zijn er meerdere werkschepen die onder onze vlag uitvaren. Maar deze keer hadden we specifiek behoefte aan een vaartuig met een hogere capaciteit, zodat grootschaliger projecten nog vlotter uitgevoerd kunnen worden." Op 6 maart 2010 is het zover: MS Klaas wordt – onder supervisie van al onze medewerkers - te water gelaten.

## Pittig

MS Klaas – vernoemd naar oud-eigenaar Klaas Beens - is 48 meter lang en 9,5 meter breed. Deze bescheiden lengte maakt het werkschip gemakkelijk inzetbaar op het merendeel van de Nederlandse vaarwegen. Met een totaal

geïnstalleerd vermogen van circa 1000 pk en een laadvermogen van ruim 400 ton is het bovendien een pittig vaartuig. Ook kent MS Klaas een uitgebreide verblijfsruimte. Martin Boom: "Die gebruiken we niet constant, maar het maakt het motorwerkschip wel maximaal inzetbaar." Verder is het elektrische vermogen van Klaas relatief groot: circa 200 KVA. Dat is vier keer zo groot als het elektrische vermogen van een gemiddeld schip met deze lengte. Het elektrische vermogen wordt voornamelijk gebruikt voor laswerk en de bediening van de spuit- en ballastpompen.

## Nieuwkomer

MS Klaas is specifiek toegerust om funderings-, remmings-, bagger- en open overslagwerkzaamheden uit te voeren. Het werkschip ligt op dit moment te pronken in Alblasserdam. Daar wordt het ingezet bij de herinrichting van een woongebied, voornamelijk het aanpassen van kadeconstructies bij de voormalige scheepswerf Verholme. Martin Boom is te spreken over de nieuwkomer: "MS Klaas is hier uitstekend op z'n plek."



## Nieuw: milieuzorgsysteem. Beens Groep in groen jasje



Door de diverse werken op vaarwegen, bij kustgebieden of rond open vlaktes hebben we vaak te maken met het veranderende milieu. Dat maakt dat het milieu ons aan het hart gaat. Vanaf 2011 spitsen we ons daarom toe op een nieuw milieubeleid. We starten met de implementatie van een vakkundig milieuzorgsysteem: ISO 14001.

Op dit moment kent Beens Groep twee certificaten: de kwaliteitsnorm ISO 9001 en het veiligheidscertificaat VCA\*\*. Bert-Jan Veldkamp, verantwoordelijk voor kwaliteit, arbeid en milieu: "Nu gaan we voor een derde kwaliteits-slag, ISO 14001. Om dit certificaat te behalen, moeten we kunnen aantonen dat we op een verantwoorde manier met het milieu omgaan. Een positieve ontwikkeling. Zo worden we ons nog bewuster van onze omgeving."

## Onderste steen

Het vraagt enige inspanning om het ISO 14001-certificaat te behalen. Eerst moeten de huidige milieugegevens worden verzameld, inclusief het effect op het milieu. Veldkamp: "We nemen alles onder de loep. Van het verbruik van

onze auto's, werkbussen, schepen en ander materieel tot de milieueffecten van ons kantoor, onze werkplaats en de opslagloods. De onderste steen moet boven komen om het milieu echt te kunnen ontlasten."

## Milieuzorgsysteem

Als het huidige verbruik in kaart is gebracht, zal worden bestudeerd hoe de belasting op het milieu kan worden beheerst. Hiervoor zullen specifieke verbeterplannen worden opgesteld, het zogenaamde 'milieuzorgsysteem'. Hierbij worden we ondersteund door adviesbureau AMK Inventis. Bert-Jan Veldkamp: "We hebben er speciaal tijd voor gereserveerd. We gaan er alles aan doen om het certificaat in 2011 te behalen."



## Colofon:

Duidelijke taal verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en Realisatie: Volcano Creatieve Communicatie | Breda | [www.volcanoadvertising.com](http://www.volcanoadvertising.com)  
Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | T 038 - 385 55 85 | F 038 - 385 55 09 | [info@beensgroep.nl](mailto:info@beensgroep.nl) | [www.beensgroep.nl](http://www.beensgroep.nl)