

CO2 FOOTPRINT VAN BEENS GROEP HALF JAAR 2 - 2014

Van	CO ₂ prestatieladder-werkgroep
Aan	Informatie website
Datum	17 april 2015

NIEUWS VAN HET CO₂-FRONT

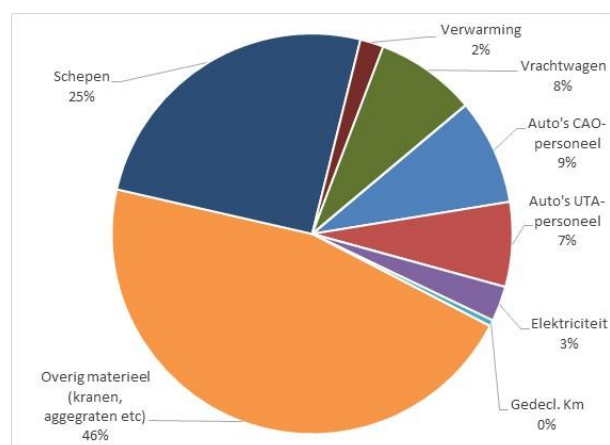
Vorig jaar mei hebben we het certificaat voor niveau 5 van de CO₂-prestatieladder gehaald. Beens Groep heeft zich daarbij de doelstelling opgelegd om in 2015 **8% CO₂-reductie te behalen naar rato omzet ten opzichte van het jaar 2012**.

De afgelopen periode zijn alle brandstof/energieverbruiken van het jaar 2014 geïnventariseerd en is bekend wat de behaalde reductie in het jaar 2014 is. In deze nieuwsbrief informeren we jullie daar verder over.

RESULTATEN HALF JAAR 2-2014

Hieronder zijn de verschillende onderdelen en percentages weergegeven over het 2^e halfjaar van 2014.

	Onderdeel	Ton CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	182	25%
	Brandstof vrachtwagen	58	8%
	Brandstof overig materieel	330	46%
	Auto's UTA-personeel	49	7%
	Auto's CAO-personeel	61	9%
	Verwarming	14	2%
Scope 2	Elektriciteit	20	3%
	Gedeclareerde kilometers	4	0%
	Totaal	719	100%



De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt geleverd door het brandstofverbruik van het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke) (46% van het totaal). Ook het brandstofverbruik van de schepen (25% van het totaal) en het wagenpark (samen 16% van het totaal) hebben een significant aandeel in de footprint. Het verbruik van de

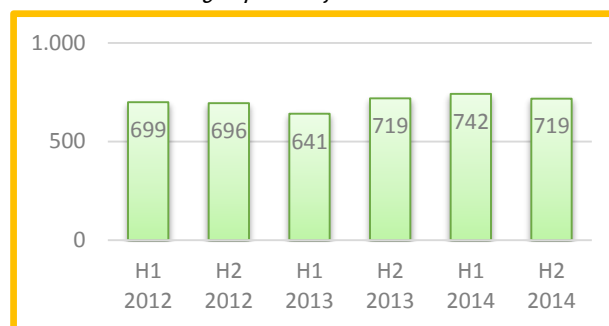
vrachtwagen draagt voor 8% bij. De onderdelen met een kleine invloed zijn gedeclareerde kilometers (0%), verwarming (2%) en elektriciteit (3%).

Net als in voorgaande periodes veroorzaken projecten verreweg de meeste uitstoot (87%). De uitstoot als gevolg van onze overheid is gezien het type organisatie dat wij zijn bescheiden (13%).

TRENDS

De totale CO₂-uitstoot was in het 2^e halfjaar van 2014 exact gelijk aan H2 (halfjaar) 2013. Echter is in H1 (halfjaar) 2014 101 ton meer verbruikt ten opzichte van H1 in 2013.

Overzicht van de afgelopen halfjaren:



Op alle onderdelen zien we een reductie in CO₂ uitstoot. Enige uitzondering daarop is de categorie 'Overig materieel', goed voor 46% van het totaal. In deze categorie zijn echter verklaringen voor de CO₂ stijging, omdat in 2014 twee nieuwe kranen zijn aangeschaft en aanzienlijk meer kranen zijn ingehuurd die gebruik maken van onze brandstof.

We gaan ons de komende tijd richten op uitsplitsing van dit onderdeel en de kranen afzonderlijk bekijken van de rest.

Een ander opvallend verschil is het teruglopend verbruik van brandstof bij bedrijfsauto's van het UTA- en CAO-personeel ondanks dat er in 2014 extra auto's zijn aangeschaft. Dit is met name het resultaat van de aanschaf van label A en B auto's en vermindering van de woon-werk kilometers door 'in de kost' te gaan bij projecten verder van huis.



Het elektriciteitsverbruik is tot slot ook afgenomen. Deze dalende lijn is het gevolg van een lager verbruik op het kantoor en in de werkplaats én een merkbare groeiende beleving onder de medewerkers ten aanzien van CO₂ reductie.

Op de laatste pagina is (in verband met de leesbaarheid) een overzicht van de afgelopen halfjaren van de uitstoot per onderdeel opgenomen.

MAATREGELEN - ALGEMEEN

Er zijn het afgelopen jaar een aantal maatregelen genomen binnen Beens Groep om de CO₂-uitstoot te verlagen. Onder andere de volgende:

- Overgestapt op groene stroom verkregen uit windenergie.
- Betere temperatuurafstemming van verwarming in kantoor/werkplaats.
- In bouwvak wordt de thermostaat ingesteld op 16 graden.
- Aanschaf van label A of B auto's, waaronder 2 nieuwe VW-busjes, voorzien van cruise control.
- Op de toiletten op kantoor is een tijdschakelaar geplaatst voor de lampen en de afzuiging.
- Overstap op Led-verlichting in de werkplaats in plaats van de gaslampen.
- Tractie accupakket op MS Klaas voor de continuustroom.

Verder zijn er een aantal initiatieven waar we de komende periode mee bezig gaan:

- Brandstof- en draaiuur registratie om verbruik van de kranen inzichtelijk te krijgen.
- Onderzoek naar CO₂reducerende brandstoffen.
- Onderzoek naar dunnere smeerolie (10W40).
- Onderzoek naar LED-verlichting op kantoor.



MAATREGELEN OP PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

Op de projecten GOVa en Reconstructie walmuren in Utrecht hebben we tijdens de aanbesteding gunningvoordeel gekregen omdat we zijn gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂-prestatieladder. Eén van de verplichtingen is om specifieke reductie maatregelen op deze projecten te nemen en hier ook over te communiceren. In een volgend nieuwsbericht zullen we hier meer informatie over verstrekken.

VOORTGANG DOELSTELLINGEN

Beens Groep heeft, zoals hiervoor vermeld, de volgende reductiedoelstellingen benoemd: *8% CO₂-reductie in 2015 ten opzichte van 2012 naar rato omzet.*

Als we de balans opmaken voor 2014 worden we geconfronteerd met een stijging van 4,7% CO₂ uitstoot t.o.v. het basisjaar 2012. Uit nader onderzoek blijkt dat dit volledig wordt veroorzaakt door de aanschaf van twee extra kranen en extra inhuur van materieel op projecten. Bekijken we echter de andere onderdelen (schepen, auto's, elektra, ect.) dan zien we een systematische daling in de CO₂ uitstoot.

Om een en ander goed te kunnen vergelijken is het verbruik van deze twee kranen in mindering gebracht op het aantal liters en de CO₂-uitstoot van 2014.

Resultaat is een relatieve CO₂ reductie van 7,9% ten opzichte van 2012 naar rato omzet. Een reductie waar we na twee jaar werken trots op mogen zijn!



BIJDRAGE AAN CO₂-REDUCTIE IN DE KETEN

Eén van de verplichtingen bij het behalen van certificaat niveau 5 van de CO₂-prestatieladder is dat je als organisatie ook actief moet bijdragen aan CO₂reductie in de "keten". Met reductie in de keten wordt bedoeld, reductie in de keten (schakeling) van bedrijven waarmee wij samenwerken. Dus van grondstof tot gerealiseerd eindproduct

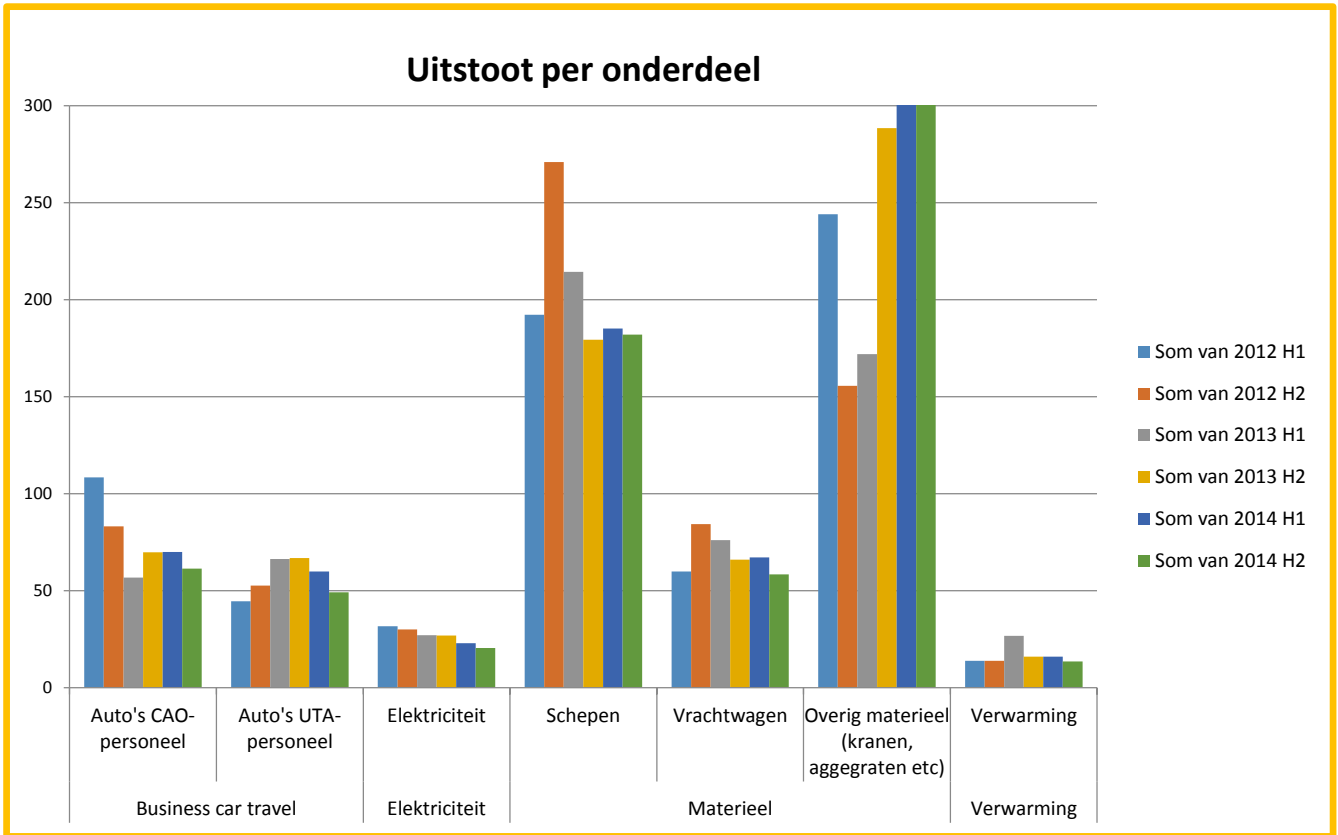
We hebben in 2014 hiervoor diverse onderdelen onderzocht en 2 ketenanalyses opgesteld.

1. Hergebruik van beschoeiing
2. Het toepassen van innovatieve verankering.

Er is besloten om actief verder te gaan met zoveel mogelijk hergebruik van uit het werk vrijkomende materialen. In een volgend nieuwsbericht zullen we hier verder op ingaan.

BIJDRAGE MEDEWERKERS

In 2014 zijn er geen ideeën/tips binnengekomen bij de werkgroep om de CO₂-uitstoot binnen Beens Groep te verlagen.



Overzicht per onderdeel van de afgelopen halfjaren