



Beens Groep



MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES

16 augustus 2021

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	MATERIALITEITSANALYSE.....	4
2.1	Doelstelling voor het opstellen van de inventarisatie van scope 3 emissies	4
2.2	De Scope 3 grenzen conform de CO ₂ prestatieladder	4
2.3	De belangrijkste activiteiten van Beens Infra Holding, ingedeeld in categorieën	4
2.4	De Scope 3 emissie categorieën volgens het GHG protocol	4
2.5	De gehanteerde methode voor data collectie	4
2.6	De kwalitatieve rangorde van de meest materiële scope 3 emissies	5
2.6.1	<i>Belang van CO₂ uitstoot in de sector (kolom 3)</i>	<i>5</i>
2.6.2	<i>Invloed van de activiteiten (kolom 4)</i>	<i>5</i>
2.6.3	<i>Potentiële invloed van Beens Infra Holding (kolom 5)</i>	<i>5</i>
2.7	De kwantitatieve rangorde van de meeste materiële Scope 3 emissies	5
2.8	Onderwerpen voor de ketenanalyse, geselecteerd op basis van de rangorde.....	5

1 INLEIDING

Scope 3 emissies worden veroorzaakt buiten de eigen organisatie. Vanaf niveau 4 eist de CO₂ prestatieladder dat een organisatie haar CO₂ managementsysteem ook op deze uitstoot richt. In tegenstelling tot Scope 1 & 2 uitstoot is Scope 3 uitstoot in beginsel oneindig. De invloed van de organisatie op deze uitstoot is ook niet 100% zoals bij Scope 1 & 2. Dit betekent dat het niet mogelijk is om alle Scope 3 uitstoot uitputtend vast te stellen.

De CO₂ prestatieladder vraagt op het doelgericht in kaart brengen van delen van deze uitstoot die relevant zijn vanwege hun omvang of de invloed van de organisatie. Daarbij kunnen we de volgende stappen onderscheiden:

Stap 1: Materialiteitsanalyse Op basis van een grove inschatting vaststellen welke Scope 3 uitstoot het meest materieel is vanwege de omvang en/of de invloed van de organisatie.

Stap 2: Ketenanalyses De materialiteitsanalyse mondt uit in een rangorde van meest materiële emissies (MME). Uit de top van de rangorde worden op niveau 4 twee onderwerpen gekozen voor een ketenanalyse. In deze analyses wordt de uitstoot voor de relevante keten(stap) nader bepaald, bij voorkeur met informatie van ketenpartners. Een ketenanalyse leidt tot een doelstelling voor Scope 3.

Dit document beschrijft de volgende zaken:

1. Doelstelling voor het opstellen van de inventarisatie van Scope 3 emissies.
2. De Scope 3 grenzen conform de CO₂ prestatieladder.
3. De belangrijkste activiteiten van Beens Infra Holding, ingedeeld in categorieën.
4. De Scope 3 emissie categorieën volgens het GHG Protocol 'Corporate Value Chain (scope 3) Standard'.
5. De gehanteerde methode voor datacollectie.
6. De rangorde van de meest materiële Scope 3 emissies.
7. De onderwerpen voor de ketenanalyse, geselecteerd op basis van de rangorde.

2 MATERIALITEITSANALYSE

2.1 DOELSTELLING VOOR HET OPSTELLEN VAN DE INVENTARISATIE VAN SCOPE 3 EMISSIES

De belangrijkste doelstelling die Beens Infra Holding wil behalen met het in kaart brengen van de Scope 3 emissies is het identificeren van de CO₂ reductiekansen en het bepalen van reductiedoelstellingen.

Beens Infra Holding zal stappen ondernemen om partners te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen. Het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten, in het bijzonder opdrachtgevers, en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten is hier nadrukkelijk onderdeel van.

2.2 DE SCOPE 3 GRENZEN CONFORM DE CO₂ PRESTATIELADDER

Beens Infra Holding heeft al inzicht in de Scope 1 & 2 emissies en houdt deze periodiek bij. Hierbij is de Scope-indeling zoals voorgeschreven door de SKAO aangehouden, waarbij Business Travel tot Scope 2 gerekend worden (zie het Handboek van de CO₂-Prestatieladder). Deze twee categorieën zijn gebaseerd op het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'. Bedrijfsauto's worden binnen Scope 1 meegenomen.

Dit document beschrijft de Scope 3 categorieën volgens de GHG Scope 3 Standard. De Scope 3 categorieën verschillen gedeeltelijk tussen de Corporate en Scope 3 standaarden. Het bovenstaande heeft als invloed dat de categorieën 'Leased Assets (upstream)' en een gedeelte van 'Business travel' al in de Scope 1 en 2 emissies van Beens Groep zijn meegenomen en daardoor niet verder worden besproken in dit document.

2.3 DE BELANGRIJKSTE ACTIVITEITEN VAN BEENS INFRA HOLDING, INGEDEELD IN CATEGORIEËN

De rangorde van de meest materiële emissies is vastgesteld aan de hand van de tabel zoals opgenomen in Bijlage 1. Kolom 1 van de tabel bevat de relevante sectoren en bedrijfsactiviteiten van de organisatie. De activiteiten van Beens Infra Holding zijn als volgt verdeeld:

- Waterbouw (Beens Groep)
- Baggerwerk (Beens Dredging)
- Waterbouw (KLB)

KLB neemt een dusdanig laag deel van de totale uitstoot voor haar rekening, dat dit te verwaarlozen is en derhalve niet in de verdere berekeningen is meegenomen.

2.4 DE SCOPE 3 EMISSIECATEGORIEËN VOLGENS HET GHG PROTOCOL

Kolom 2 van de tabel, waarmee de meest materiële Scope 3 emissies worden berekend, benoemt die Scope 3 emissiebronnen die door Beens Infra Holding worden beïnvloed. De tabel geeft per PMC een beschrijving van de Scope 3 emissies van Beens Infra Holding en de mate waarin deze categorieën door Beens beïnvloed kunnen worden. Aangezien de CO₂ prestatieladder spreekt over 'beïnvloedbare scope 3 emissies' is bij het vaststellen van de emissiebronnen ook een beoordeling gemaakt van de mate waarin Beens Infra Holding invloed heeft op deze emissiebronnen.

2.5 DE GEHANTEERDE METHODE VOOR DATA COLLECTIE

De datacollectie heeft plaatsgevonden op basis van inschattingen en berekeningen in de verschillende categorieën. Per activiteit van Beens Infra Holding is op basis van in-house kennis, sectorgegevens en andere algemene bronnen bepaald wat het belang van CO₂-belasting is in de betreffende sector. Op een vergelijkbare wijze wordt aangegeven wat de invloed zou kunnen zijn van Beens Infra Holding, eventueel met behulp van eerder uitgevoerde projecten. De omvang van de invloed van Beens Infra Holding op de verschillende meest materiële emissies is vastgesteld aan de hand van de omzet per activiteit.

De kwantitatieve analyse is gemaakt op basis van inkoopgegevens. Deze zijn gekoppeld aan de verschillende categorieën en omgerekend naar CO₂. De gebruikte conversiefactoren komen uit co2emissiefactoren.nl, de Milieudatabase en Ecolvent.

2.6 DE KWALITATIEVE RANGORDE VAN DE MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES

2.6.1 Belang van CO₂ uitstoot in de sector (kolom 3)

Kolom 3 van de tabel bevat een kwalitatieve inschatting van het belang van CO₂ belasting van de sector. Voor Waterbouw geldt dat het belang groot is, met name vanwege het materiaalgebruik en de bijbehorende levenscyclus van materialen. Bij bagger is de impact op Scope 3 emissies minder groot en gaat het met name om de bouwfase zelf. Het aandeel van KLB is dusdanig klein dat deze verder buiten beschouwing is gelaten. Het aandeel kan in de toekomst echter toenemen waardoor deze wel als significant kan worden beschouwd.

2.6.2 Invloed van de activiteiten (kolom 4)

In kolom 4 wordt een inschatting gegeven van het effect van potentiële maatregelen. Dit is gerelateerd aan de berekende kwantitatieve omvang van de Scope 3 emissies. Voor Waterbouw zal een innovatief ontwerp, slimme uitvoeringsmethode en materiaalkeuze een grote invloed hebben op de Scope 3 uitstoot. Bij Bagger is een slimme uitvoeringsmethode in mindere mate van toepassing.

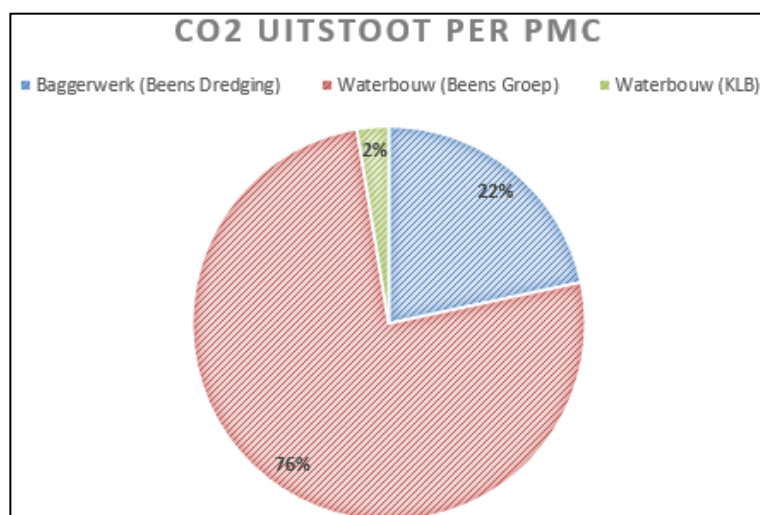
2.6.3 Potentiële invloed van Beens Infra Holding (kolom 5)

In kolom 5 is de verwachte invloed van Beens weergegeven. Deze invloed is bepaald aan de hand van de omzetverhoudingen over de verschillende activiteiten en de invloed die Beens op de activiteit zelf en de betrokken ketenpartners kan uitoefenen.

2.7 DE KWANTITATIEVE RANGORDE VAN DE MEESTE MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES

Aan de hand van een inkoopoverzicht is in de MME berekening de kwantitatieve analyse uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn te vinden in Bijlage 1. In nevenstaande grafiek is tevens de verdeling van de Scope 3 uitstoot per PMC weergegeven.

De kwantitatieve rangorde is vastgesteld op basis van de kwantitatieve analyse. Beens Groep wil ketenanalyse-onderwerpen selecteren uit Scope 3 emissie categorieën welke voor de hand liggen om een reductie-aanpak voor te ontwikkelen. Om deze reden is gekeken of de kwantitatieve rangorde die ontstaan is ook voldoende mogelijkheden biedt om tot een reductie-aanpak te komen, op basis van de hierboven benoemde factoren (belang, grootte en invloed). Op basis van omvang en invloed is hierbij de volgende top 10 samengesteld:



Meest materiële emissiebron	PMC	Bijdrage uitstoot	Invloed	# rangorde
Staal	Waterbouw	71%	+	1
Ingehuurd transport	Bagger	7%	+	2
Inhuur materieel	Waterbouw	7%	0	3
Inhuur materieel	Bagger	6%	0	4
Onderaanneming	Waterbouw	5%	+	5
Ingehuurd transport	Waterbouw	2%	+	6
Onderaanneming	Bagger	1%	0	7
Aangekocht materieel	Waterbouw	1%	-	8
Zand	Bagger	1%	-	9
Afvalverwerking	Waterbouw	0,5%	0	10

2.8 ONDERWERPEN VOOR DE KETENANALYSE, GESELECTEERD OP BASIS VAN DE RANGORDE

Als middelgroot bedrijf dient Beens Infra Holding twee ketenanalyses op te stellen, eentje richt zich op het hergebruiken van beschoeiing en de ander richt zich op baggerwerkzaamheden. Beide onderwerpen komen uit de top twee van meest materiële emissies namelijk 'Waterbouw- Staal' en 'Bagger – Ingehuurd transport'. De ketenanalyses zijn uitgewerkt in de documenten 'Ketenanalyse hergebruik beschoeiing' en 'Ketenanalyse optimalisatie hergebruik en afvoer van baggerspecie en grond'.