

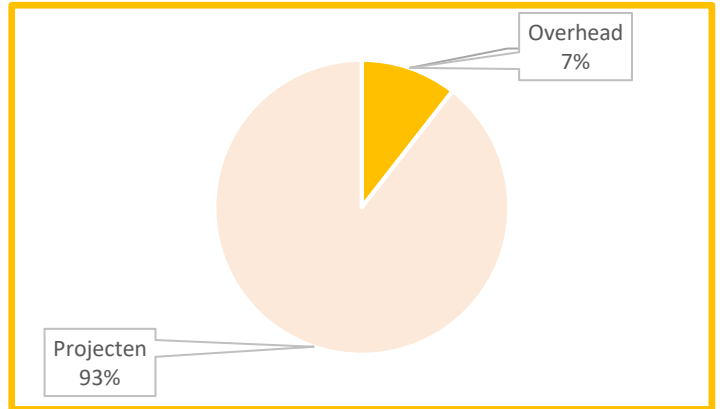
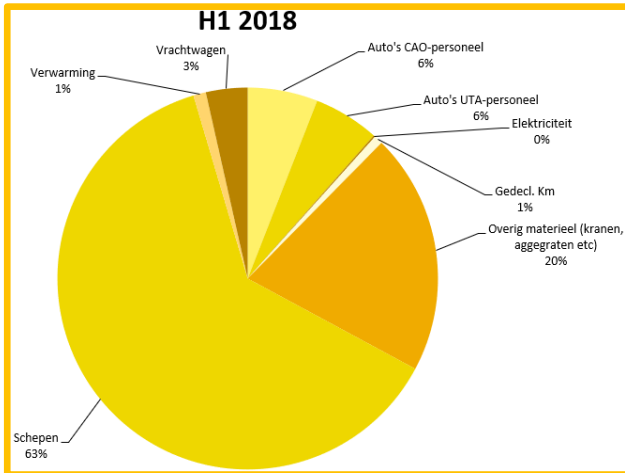


CO2-FOOTPRINT VAN BEENS GROEP HALFJAAR 1 2018

Van CO₂ prestatieladder-werkgroep
Aan Medewerkers Beens Groep, Beens Dredging en Infra Trading
Datum 3 oktober 2018

RESULTATEN HALFJAAR 1-2018

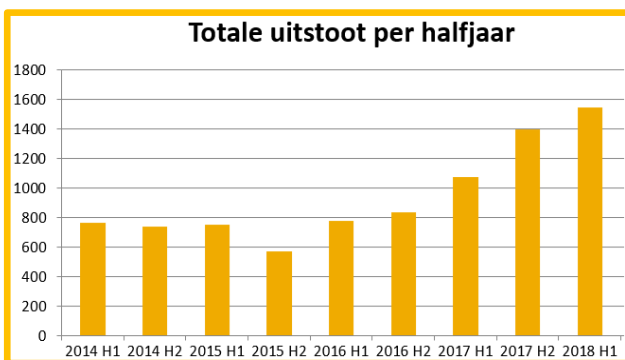
Hieronder zijn de verschillende resultaten weergegeven over het 1^e halfjaar van 2018.



De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van de schepen en het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke). Doordat de uitstoot van de schepen van Beens Dredging nu ook in de emissie inventaris is meegenomen, is de uitstoot ten opzichte van 2017 aanzienlijk toegenomen. Het brandstofverbruik van de schepen heeft hierdoor een significante rol in de footprint.

TRENDS

Doordat Beens Dredging nu ook aan het totaal is toegevoegd, is er sprake van een significante toename van CO₂ uitstoot. Zeker in vergelijking met 2014, toen bestond Beens Dredging nog niet waardoor de absolute uitstoot veel lager was dan in 2018. Er zal gekeken worden hoe dit dusdanig ingeregeld kan worden dat een objectief beeld wordt verkregen van de CO₂ uitstoot. In het tweede halfjaar van 2018 hopen we dit verder toe te lichten.



Net als in voorgaande periodes veroorzaken projecten verreweg de meeste uitstoot (93%). De uitstoot als gevolg van onze overhead is gezien het type organisatie dat wij zijn bescheiden (7%).

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	970	64%
	Brandstof vrachtwagen	52	3%
	Brandstof overig materieel	317	20%
	Auto's UTA-personeel	87	5%
	Auto's CAO-personeel	93	6%
	Verwarming	17	1%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	12	1%
	Totaal	1549	100%

In het tweede halfjaar zal ook weer over de voortgang v.w.b. scope 3 gecommuniceerd worden, omdat deze lastig op halfjaarlijkse basis vast te stellen is.