



PERIODIEKE RAPPORTAGE H1 2022

CO₂ prestatieladder

Documentnummer	Periodieke rapportage	
Datum	13-3-2023	
Versie	2	
Status	Definitief	Paraaf:
Opgesteld	Naam: B. Veldkamp Functie: KAM coördinator	
Controle	Naam: A. Slenters Functie: KAM manager	
Vrijgave	Naam: K.J. Beens Functie: Algemeen directeur	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	BASISGEGEVENS	4
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden	4
2.3	Basisjaar.....	4
2.4	Rapportageperiode	4
2.5	Verificatie.....	4
3	AFBAKENING	5
3.1	Organisatorische grenzen	5
3.2	Operationele grenzen.....	5
3.3	Projecten met gunningvoordeel.....	5
4	BEREKENINGSMETHODIEK	7
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	7
4.4	Uitsluitingen	7
4.5	Opname van CO ₂	7
4.6	Biomassa.....	7
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG	8
5.1	Directe emissies.....	8
5.2	Indirecte emissies	9
5.3	Onzekerheden	9
5.4	Status maatregelen.....	9

1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂ prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het eerste halfjaar van 2022;
- De voortgang van reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vind u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	PERIODIEKE RAPPORTAGE
a	§1.1
b	§1.2
c	§1.4
d	§2.1
e	§4.2
f	§3.7
g	§3.6
h	§3.5
i	§4.2
j	§1.3 + §4.1
k	§3.4 + §4.1
l	§3.1
m	§3.3
n	§3.1
o	§4.5
p	Inleiding
q	§1.5
r	§4.1
s	§2.5
t	§4.1

Tabel 1: Koppelingstabel periodieke rapportage en §7.3 uit de ISO 14064-1

2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Beens Infra Holding B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- baggerwerkzaamheden;
- aanbrengen van damwanden, beschoeiingen en remmingwerken;
- renovatie kademuren;
- ankerconstructies;
- onderhoudswerken;
- uitvoeren van (water)bodemsaneringen.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

DOCUMENT	INHOUD	VERANTWOORDELIJKE	FREQUENTIE ACTUALISEREN
Kwaliteitsmanagementplan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	Afdeling KAM	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	Afdeling KAM	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO ₂ -footprint	Afdeling KAM	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, planning en middelen	Afdeling KAM i.o.m. HR medewerker	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	Afdeling KAM	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie i.s.m. KAM	Jaarlijks

Tabel 2: Verantwoordelijkheden per document

2.3 BASISJAAR

Het basisjaar voor Beens Infra Holding is 2018. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens, dan wordt dit beschreven in §2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in §4.1.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste halfjaar van 2022.

2.5 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd voor deze periode.

3 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Groep voor de CO₂-Prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Beens Groep Infra Holding B.V.
- Beens Groep B.V.
- Beens Dredging B.V.
- Beens Geïntegreerde projecten B.V.

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

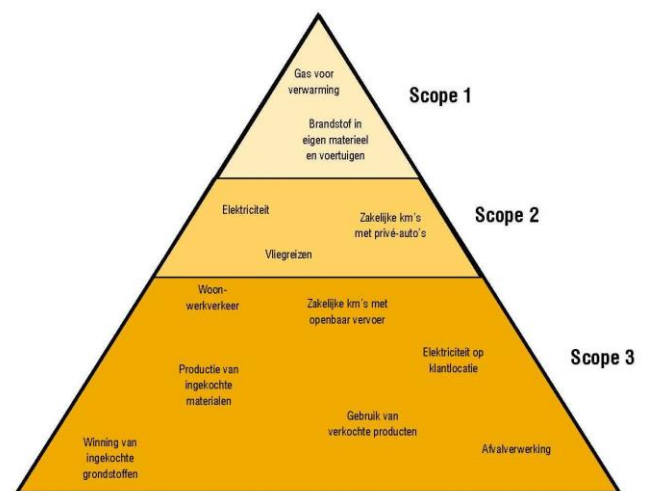
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1: Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is

Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie auditverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het energie-auditverslag en de emissie-inventaris aangepast.



Figuur 1: Scopegrenzen

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- verwarming kantoor;
- brandstofverbruik wagenpark;
- brandstofverbruik materieel;
- gassen.

Scope 2:

- elektriciteit kantoor;
- gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.

3.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In H1 2022 zijn de volgende projecten met gunningvoordeel in uitvoering geweest:

- Gova fase 7a
- Opwaarderen Twentekanalen
- Onderhoud havens Westerschelde

Het project GoVa fase 7A wordt in combinatie met Hakkers uitgevoerd. In het Plan van Aanpak dat voorafgaand aan de uitvoering is opgesteld staat naast een aantal bedrijfsbrede maatregelen benoemd dat de operationele medewerkers van Beens overnachten in een nabijgelegen hotel. Hier is invulling aangegeven waardoor het brandstofverbruik van de personenauto's gereduceerd wordt.

Daarnaast richten de projectspecifieke maatregelen zich vooral op scope 3 door optimalisaties door te voeren, materiaal waar mogelijk te hergebruiken en door gebruik te maken van koudgewalste damwandprofielen conform de CO₂ ketenanalyse van Hakkers. De scope 1 en 2 emissies voor dit project voor wat betreft Beens Groep staan hieronder weergegeven:

Project GoVa fase 7A		
H1 2022	Liters	Ton CO2
Drijvend materieel Beens Groep	500	1,63
Kranen incl aggregaten/powerpacks Beens Groep	11283	36,81
Personenvoertuigen Beens Groep	971	3,17
Totaal	12754	42

Op project Westerschelde is conform het plan van aanpak CO₂ gebruik gemaakt van HVO al is er ook een kleine hoeveelheid diesel getankt. Het brandstofverbruik wordt gemonitord en gespiegeld aan de MKI berekening, aan de hand daarvan wordt bepaald of de MKI behaald kan worden door diesel te tanken of dat het tanken van HVO een vereiste is. Er wordt dus gestuurd op de MKI waarde al heeft dit een directe relatie met de CO₂ uitstoot. Onderstaande tabel toont de scope 1 en 2 emissies over de tweede helft van 2021 voor dit project.

Project onderhoud havens Westerschelde		
H1 2022	Liters	Ton CO2
Drijvend materieel	154792	83,2
Totaal	154792	83

Door HVO te tanken draagt dit project ook bij aan het behalen van de bedrijfsbrede CO₂ reductiedoelstellingen.

4 BEREKENINGSMETHODIEK

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals benoemd op www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden om de CO₂ uitstoot te berekenen.

4.2 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In de projectplannen van de projecten met gunningsvoordeel zijn monitoringsmatrixen opgenomen.

4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 UITSLUITINGEN

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.5 OPNAME VAN CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.6 BIOMASSA

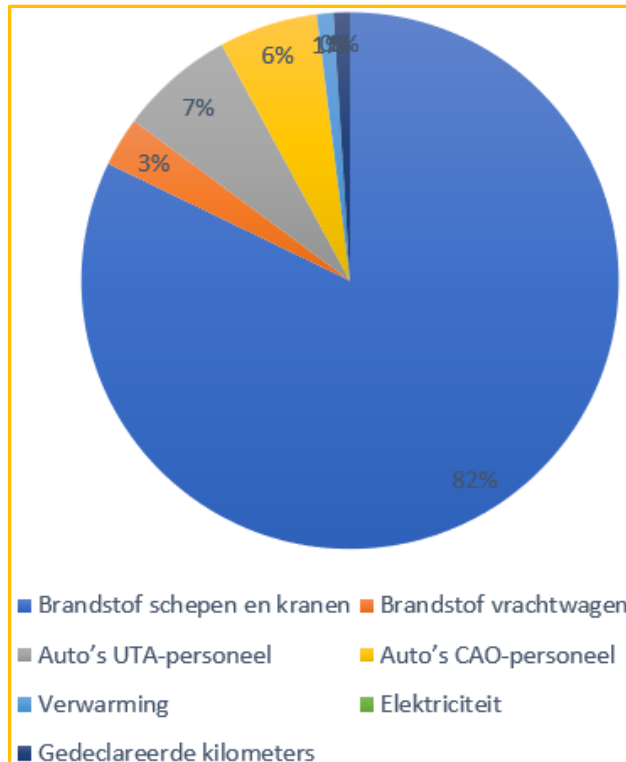
Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 DIRECTE EMISSIES

Scope 1 en 2 emissies H1 2022

Beens Infra Holding:

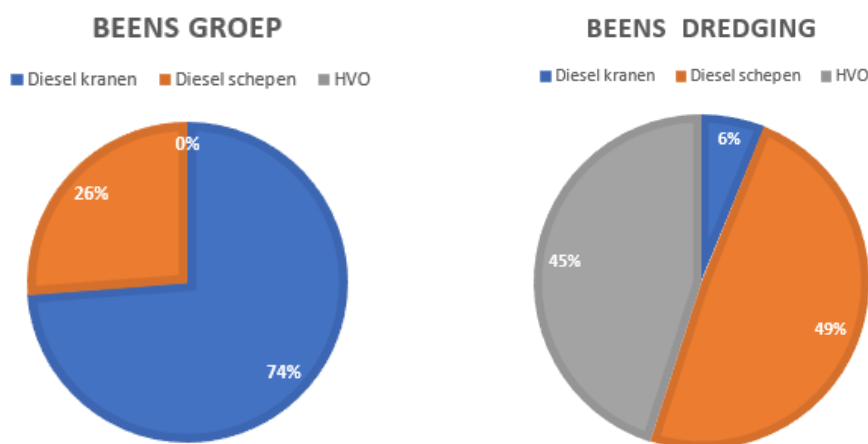


Figuur 2: Emissies H1 2022

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen en kranen	1.552	83%
	Brandstof vrachtwagen	52	3%
	Auto's UTA-personeel	133	7%
	Auto's CAO-personeel	109	6%
	Verwarming	22	1%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	9	<1%
	Totaal	1.877	100%

Tabel 3: Emissies H1 2022

In H1 2022 bedroeg de CO₂ uitstoot van Beens Infra Holding 1.877 ton. De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van de schepen en kranen namelijk 83% van de totale uitstoot. Het aandeel scope 2 is te verwaarlozen. Aangezien het brandstofverbruik van het materieel nog steeds tot de meeste CO₂ uitstoot leidt, staat hieronder een overzicht weergegeven waarin het aandeel van de verschillende brandstoffen staat weergegeven voor zowel Beens Groep als Beens Dredging:



Figuur 3: Verdeling brandstofverbruik materieel Beens Groep en Beens Dredging in H1 2022


Beens Dredging heeft op verschillende projecten HVO getankt hetgeen een zeer positieve uitwerking heeft op de CO₂ uitstoot. Binnen Beens Groep is in de eerste helft van 2022 geen HVO getankt. Er zijn wel projecten aangenomen waarbij MKI c.q. duurzaamheid hoog in het vaandel staat, maar om deze doelstellingen te behalen is geen HVO benodigd. Deze projecten dragen daarom wel bij aan het behalen van de scope 3 doelstellingen, maar hebben niet direct op scope 1 en 2.

5.2 INDIRECTE EMISSIES

Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

In deze ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot door het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.

Op moment van schrijven kan nog niet berekend worden wat de besparing is over de eerste helft van 2022, wel toont onderstaand overzicht een eerste indicatie van de besparing. Deze zal tegen het totale damwandgebruik afgezet worden. In de eerste helft van dit jaar is ongeveer 687 ton aan stalen damwanden hergebruikt, dit is allemaal op hetzelfde project toegepast. Dit project wordt in opdracht van de Provincie Noord Holland uitgevoerd waarbij duurzaamheid hoog op de agenda staat. Meer informatie over dit project en de werkzaamheden is te vinden op [Damwanden krijgen tweede leven aan de oevers in Noord-Holland - Provincie Noord-Holland](#).

 Beens Groep							Ton CO ₂ uitstoot indien geen hergebruik
Project	Type materiaal	Type hergebruik (in eigen project, project derden, opslag)	Beschrijving materiaal	Hoeveelheid	Transportafstand	Getransporteerd naar bestemming	afvalverwerking, winning, transporten
T16/17 SOK NH	Staal	Vrijgekomen damwand op juiste lengte afgebrand en toegepast op T16/17	Verschillende typen damwand	687 ton	115 km	Van depot Lelystad naar Middenmeer	547

5.3 ONZEKERHEDEN

Het is niet inzichtelijk wanneer de veldleveringen geleverd worden, hier door kan het ene (half)jaar erg vertekenen ten opzichte van een aangrenzend jaar. Deze onzekerheid is lastig uit te bannen. Het gasverbruik wordt opgemaakt aan de hand van facturen en is niet altijd over het gehele boekjaar weergegeven, deze wordt daarom terug gerekend naar een periode van 365 dagen.

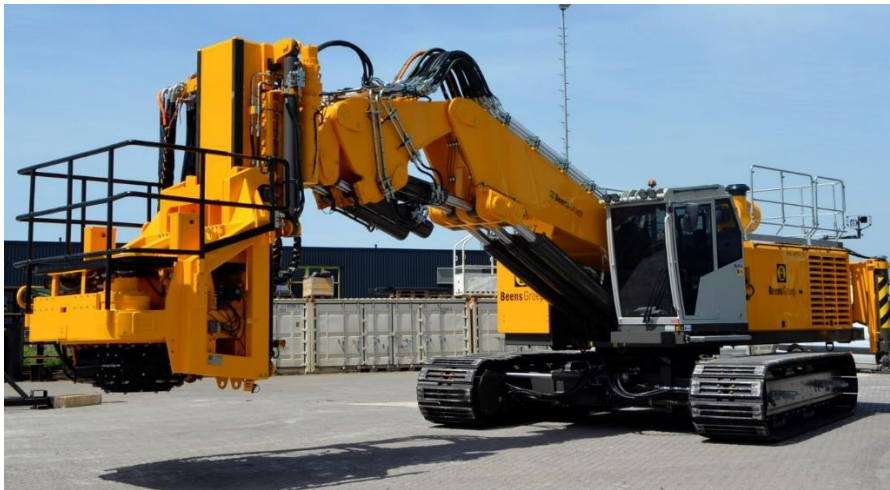
5.4 STATUS MAATREGELEN

In de eerste helft van 2022 zijn er diverse maatregelen uitgevoerd om de CO₂ uitstoot van onze werkzaamheden verder te reduceren. De belangrijkste worden hieronder toegelicht.

De vrachtwagen is vervangen door een nieuw exemplaar welke aan de Euro VI norm voldoet. Daarnaast zijn ook enkele verouderde bedrijfswagens zijn vervangen door een Volkswagen Caddy met Euro 6 motor. Verder is er onderzoek gedaan naar de aanschaf van een elektrische duwboot, maar bleek dit financieel niet haalbaar. Derhalve is geïnvesteerd in een duwboot welke aan de CCR2 norm voldoet.



Vrachtwagen met Euro VI motor



Nieuwe boorstelling welke aan stage V norm voldoet



Duwboot in gebruik genomen