

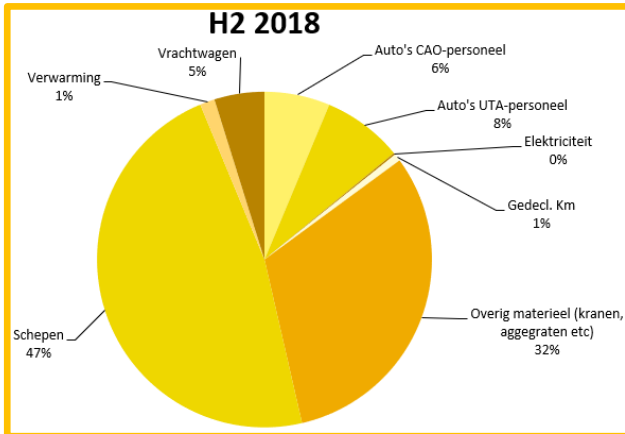


CO2-FOOTPRINT VAN BEENS GROEP HALFJAAR 2 2018

Van CO₂ prestatieladder-werkgroep
Aan Medewerkers Beens Groep, Beens Dredging en Infra Trading
Datum 28 maart 2019

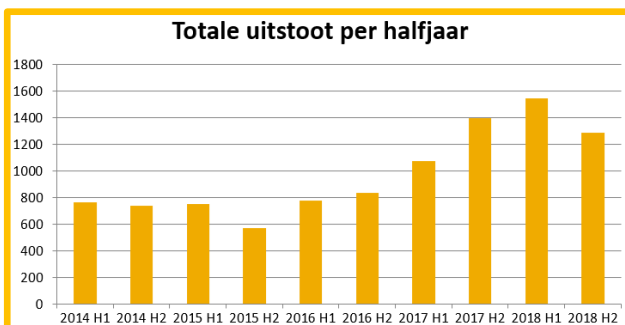
RESULTATEN HALFJAAR 2-2018

Hieronder staat de resultaten van het tweede halfjaar van 2018 weergegeven, voor wat betreft de realisatie van de doelstellingen wordt verwezen naar de halfjaarlijkse rapportage die op de website gepubliceerd staat.

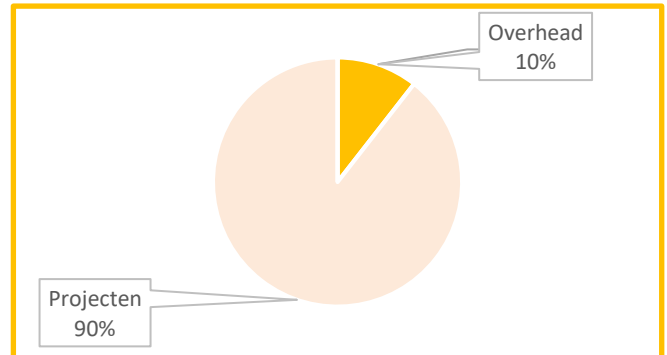


TRENDS

Zoals ook in de vorige nieuwsbrief aangegeven is er een stijgende lijn te zien doordat Beens Dredging nadrukkelijk haar stempel drukt op de totale footprint. Hierdoor zijn we ook van klein naar middelgroot bedrijf gegroeid waardoor er ook aanvullende eisen vanuit de CO₂ prestatieladder van toepassing zijn. De komende periode zal hier invulling aan gegeven gaan worden, dit houdt onder andere in dat er een tweede ketenanalyse opgesteld zal worden. Voor Beens Dredging zullen separate doelstellingen gekozen worden, omdat het basisjaar 2015 geen realistische weergave geeft. 2018 zal daarom als basisjaar voor dredging gaan gelden.



Net als in voorgaande periodes veroorzaken projecten verreweg de meeste uitstoot (93%). De uitstoot als gevolg van onze overhead is gezien het type organisatie dat wij zijn bescheiden (7%).



De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van de schepen en het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke). Doordat de uitstoot van de schepen van Beens Dredging nu ook in de emissie inventaris is meegenomen, is de uitstoot ten opzichte van 2017 aanzienlijk toegenomen. Ten opzichte van het eerste halfjaar is de uitstoot wel afgenomen; dit komt mede door de bouwvak en kerstvakantie. Daarnaast heeft de KB1649 ook op de scheepswerf gelegen in verband met onderhoudswerkzaamheden; de bijbehorende duwboot (Ella) is één van de grootverbruikers qua CO₂ uitstoot waardoor dit tot een reductie in absolute zin heeft geleid.

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	611	47%
	Brandstof vrachtwagen	62	5%
	Brandstof overig materieel	406	31%
	Auto's UTA-personeel	100	8%
	Auto's CAO-personeel	80	7%
	Verwarming	18	1%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	9	1%
	Totaal	1286	100%