
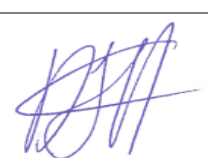





## PERIODIEKE RAPPORTAGE H1 2017

### CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Documentnummer	Periodieke rapportage	
Datum	2 november 2017	
Versie	H1 2017	
Status	Definitief	Paraaf:
Opgesteld	Naam: J.A. Balt Functie: QESH Manager Datum: 2 november 2017	
Controle	Naam: D. Holtland Functie: Energie Manager Datum: 3 november 2017	
Controle/Vrijgave	Naam: J. Visscher Functie: Directeur Datum: 9 november 2017	

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>BASISGEGEVENS .....</b>	<b>4</b>
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden .....	5
2.3	Basisjaar.....	5
2.4	Rapportageperiode .....	5
2.5	Verificatie.....	5
<b>3</b>	<b>AFBAKENING .....</b>	<b>6</b>
3.1	Organisatorische grenzen .....	6
3.2	Operationele grenzen.....	6
3.3	Projecten met gunningvoordeel.....	7
3.4	Status projecten met gunningvoordeel .....	7
<b>4</b>	<b>BEREKENINGSMETHODIEK .....</b>	<b>8</b>
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren .....	8
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel .....	8
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	8
4.4	Herberekening basisjaar & historische gegevens .....	8
4.5	Uitsluitingen .....	8
4.6	Opname van CO <sub>2</sub> .....	8
4.7	Biomassa.....	8
<b>5</b>	<b>ANALYSE VAN DE VOORTGANG .....</b>	<b>9</b>
5.1	Herberekening basisjaar & historische gegevens .....	9
5.2	Directe & Indirecte emissies H1 2017 .....	9
5.3	Trends .....	11
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen .....	12
5.5	Onzekerheden .....	12
5.6	Medewerker bijdrage .....	12
5.7	Status voorgaande maatregelen .....	12

## 1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het tweede halfjaar van 2017;
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	PERIODIEKE RAPPORTAGE
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

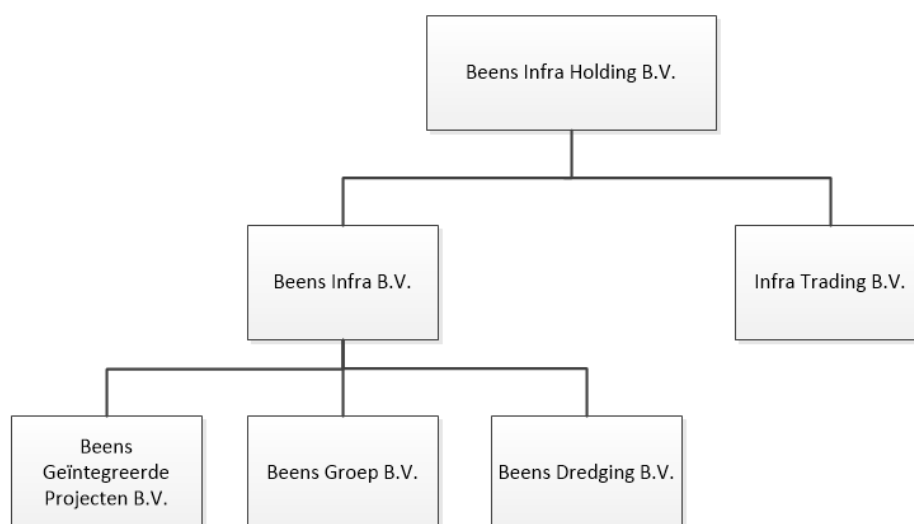
## 2 BASISGEGEVENS

### 2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Beens Groep Infra B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector, waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- Baggerwerken;
- Aanleg van jachthavens;
- Aanbrengen van damwanden en beschoeiingen;
- Ankerconstructies;
- Sloopwerken;
- Betonwerken;
- Onderhoudswerken;
- Uitvoeren van (water)bodemsaneringen;
- Ingrepen in de waterbodem.

Daarnaast is zusterbedrijf Infra Trading een Handelsmaatschappij. Onder andere behartigt zij de verkoop van stalen damwanden, stalen buispalen, stalen profielen, kunststofroosters, verschillende steigeronderdelen etc. Beens Groep Infra BV en zusterbedrijf Infra Trading zijn eigendom van dezelfde eigenaar (Beens Infra Holding B.V.) De 2 bedrijven worden ook door dezelfde directie centraal aangestuurd. Genoemde bedrijven worden in dit rapport als “Beens Groep” aangegeven.



*Figuur 1: Organogram Beens Infra Holding B.V.*

De werkzaamheden worden aangestuurd vanuit de vestiging in Genemuiden. Hier zijn het kantoor en een aparte werkplaats aanwezig. In Schagen is de kantoorlocatie van Beens Dredging gevestigd. Daarnaast is er nog een onbemande vestiging (enkel voor de opslag van materieel) in Lelystad. Vanaf 2015 is het kantoorpand verhuurd en wordt alleen het buitenterrein als opslagruimte gebruikt.

Een factor die voor Beens Groep een belangrijke invloed heeft op het energieverbruik is de inzet van het materieel, zoals schepen, werkmaterieel en bedrijfsauto's.

## 2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

DOCUMENT	INHOUD	VERANTWOORDELIJKE	PERIODIEK ACTUALISEREN PER
Kwaliteitsmanagement plan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	QESH manager	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	QESH manager	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO <sub>2</sub> -footprint	QESH manager	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, -planning en -middelen	QESH manager	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	QESH manager	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Interne audit	Controle dat de emissie-inventaris opgesteld is volgens de procedures zoals beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan	Commercieel Directeur	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder, met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie	Jaarlijks

Tabel 2: Verantwoordelijkheden per document

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jan Visscher

## 2.3 BASISJAAR

Het basisjaar is bijgesteld naar 2014 (zie paragraaf 5.4. voor een uitgebreidere onderbouwing).

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar her berekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het her-berekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

## 2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van het eerste halfjaar van 2017 .

## 2.5 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

### 3 AFBAKENING

#### 3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Groep voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Beens Groep Infra Holding B.V.
- Infra Trading B.V.
- Beens Infra B.V.
- Beens Groep B.V.
- Beens Dredging B.V.
- Beens Geïntegreerde projecten B.V.

#### 3.2 OPERATIONELE GRENZEN

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

*Scope 1:* Alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

*Scope 2:* Alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

*Scope 3:* Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- nihil

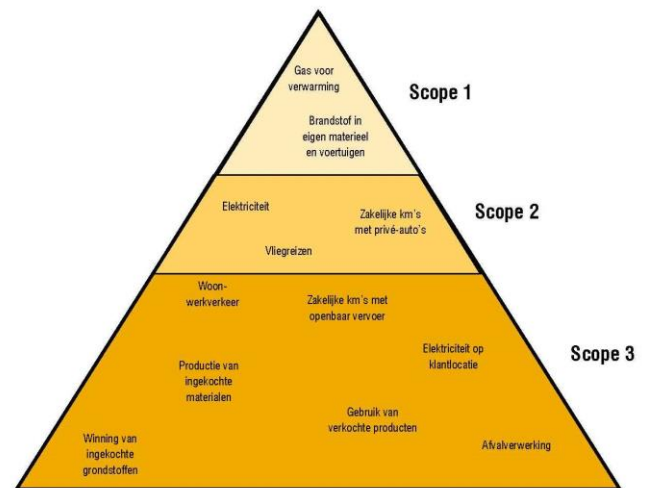
De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verwarming kantoor;
- Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel;
- Lassen/branden.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor;
- Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.



Figuur 2: Scopegrenzen

### 3.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

#### Beens Groep

- Reconstructie Walmuren Utrecht

#### Beens Dredging:

- -

### 3.4 STATUS PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

#### Reconstructie Lage Walmuren

Het project Utrecht is een doorlopend project. Gedurende het project worden de diverse reducerende maatregelen toegepast waaronder hergebruik van natuurstenen blokken, toepassen van groene beton en toepassen van bouwstroomaansluitingen.

## 4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

### 4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor de berekeningen van de footprint van 2015 is het nieuwe Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder gehanteerd.

### 4.2 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In de projectplannen van de projecten met gunningsvoordeel zijn monitoringsmatrixen opgenomen.

### 4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### 4.4 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

In 2016 is gestart met een nieuwe periode en doelstelling. Het nieuwe basisjaar is in eerste instantie op 2015 gezet maar in de loop van 2017 is dit bijgesteld naar basisjaar 2014 (zie paragraaf 5.4. voor een uitgebreidere onderbouwing)

### 4.5 UITSLUITINGEN

CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

### 4.6 OPNAME VAN CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 4.7 BIOMASSA

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



## 5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

### 5.1 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

In 2016 is gestart met een nieuwe periode en doelstelling. Het nieuwe basisjaar is in eerste instantie op 2015 gezet maar in de loop van 2017 is dit bijgesteld naar basisjaar 2014 (zie paragraaf 5.4. voor een uitgebreidere onderbouwing)

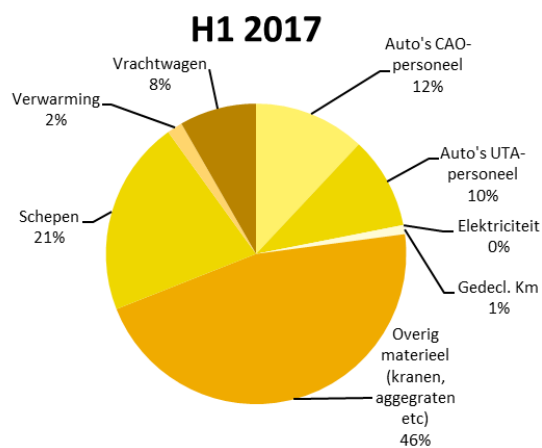
### 5.2 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES H1 2017

Deze rapportage over de emissies van Beens Groep is verdeeld in drie delen:

1. Scope 1 en 2 emissies H1 2017
2. Scope 3 emissies: ketenanalyse
3. Emissies in projecten met gunningvoordeel

#### Scope 1 en 2 emissies H1 2017

In H1 2017 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Beens Groep 764 ton CO<sub>2</sub>. Hieronder zijn de verschillende onderdelen en percentages weergegeven.



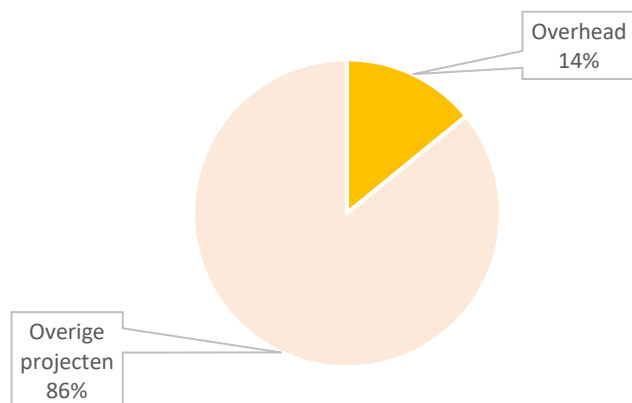
Figuur 3: Emissies H1 2017

	ONDERDEEL	TON CO <sub>2</sub>	%
Scope 1	Brandstof schepen	161	21%
	Brandstof vrachtwagen	63	8%
	Brandstof overig materieel	352	46%
	Auto's UTA-personeel	76	10%
	Auto's CAO-personeel	92	12%
	Verwarming	13	2%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	7	0%
	Totaal	764	100%

Tabel 3: Emissies H1 2017

De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke) (46% van het totaal), toch is dit in verhouding fors omlaag gegaan. Ook het brandstofverbruik van de schepen (21% van het totaal) en het wagenpark (samen 22% van het totaal) hebben een significant aandeel in de footprint. Het verbruik van de vrachtwagen draagt voor 8% bij. De onderdelen met een kleine invloed zijn de verwarming (2%). De elektriciteit drukt niet meer op de footprint omdat groene stroom geen CO<sub>2</sub> genereert.

Net als in voorgaande periodes veroorzaken projecten verreweg de meeste uitstoot (86%). De uitstoot als gevolg van onze overhead is gezien het type organisatie dat wij zijn bescheiden (14%) maar wel groeiende.



TOTAAL:	100%
Overhead	14%
Projecten	86%

### Scope 3 emissies: ketenanalyse

Beens Groep is een aantal jaren geleden gestart met de inventarisatie van haar Scope 3 emissies en heeft zich daarbij geconcentreerd op het in kaart brengen van de meest materiële Scope 3 emissies die buiten haar eigen organisatie in de keten worden veroorzaakt. Op basis van dit inzicht heeft Beens Groep ervoor gekozen om in 2012 twee ketenanalyses uit te voeren die zich richten op het materiaalgebruik, het energiegebruik van ingekochte diensten (brandstofverbruik van onderaannemers) en het omgaan met afvalstromen in de projecten van Beens Groep. In 2015 is dit teruggebracht naar 1 ketenanalyse omdat de innovatie van de klpankers redelijk uitgekristalliseerd is en niet veel meer besparing zal opbrengen. Er wordt daarom vol ingezet op het hergebruik van beschoeiing.

Uitgebreide informatie over de analyse is terug te vinden in de rapportage van de ketenanalyse.

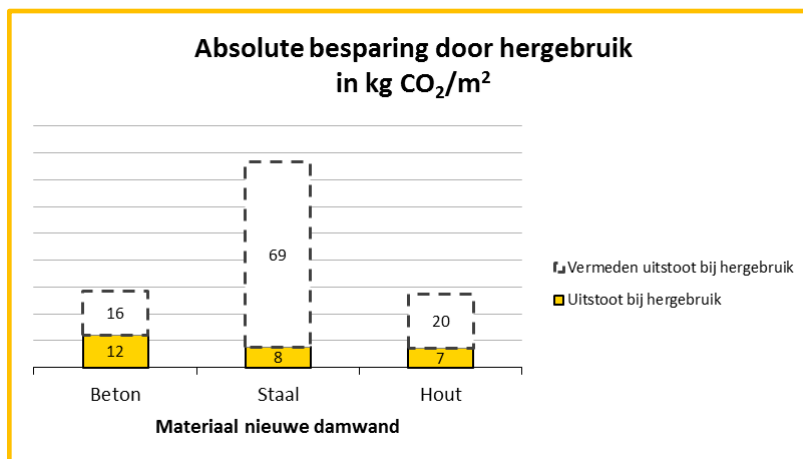
#### *Ketenanalyse hergebruik beschoeiing*

In de ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.

Uit de analyse blijkt dat het hergebruiken van beschoeiing in plaats van het gebruiken van nieuw aan te voeren beschoeiing gemiddeld een besparing oplevert van 82% in CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten.

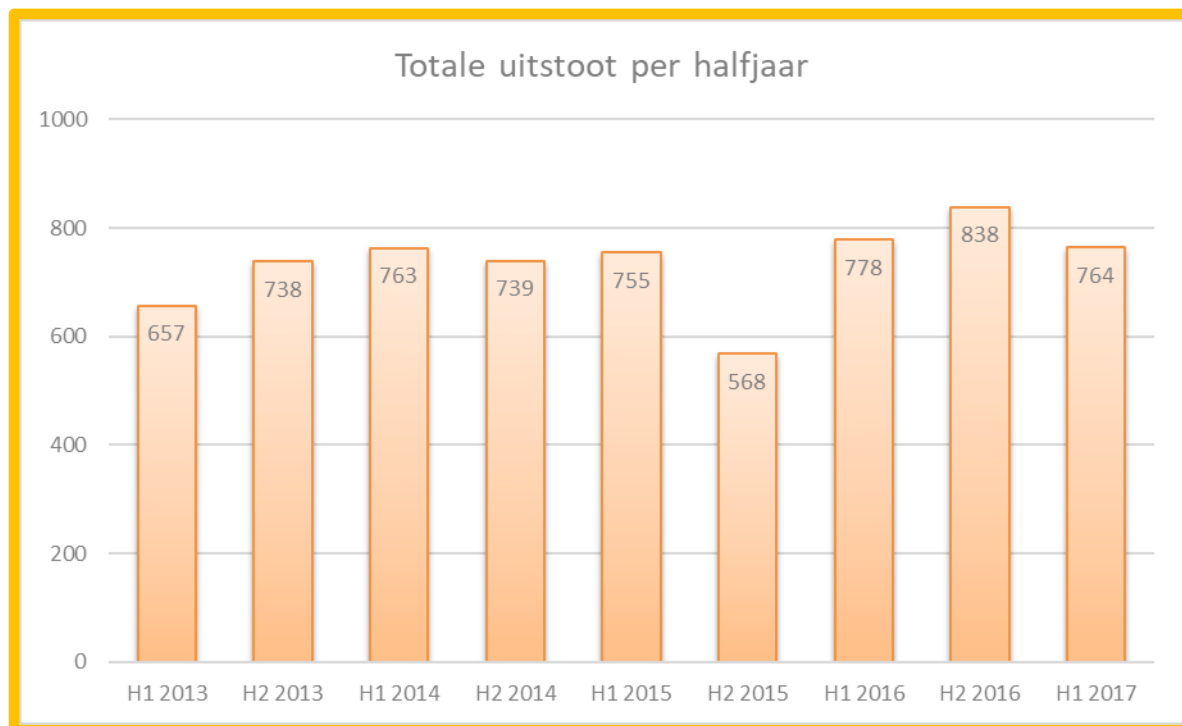
Op basis van de analyse heeft Beens Groep een doelstelling geformuleerd om CO<sub>2</sub>-uitstoot in Scope 3 terug te dringen door zoveel mogelijk hergebruik toe te passen.

Het hergebruiken van beschoeiing is een standaard onderdeel geworden van de onderhandelingen bij nieuwe projecten, verwacht wordt dat dit in de komende jaren steeds frequenter kan worden toegepast.

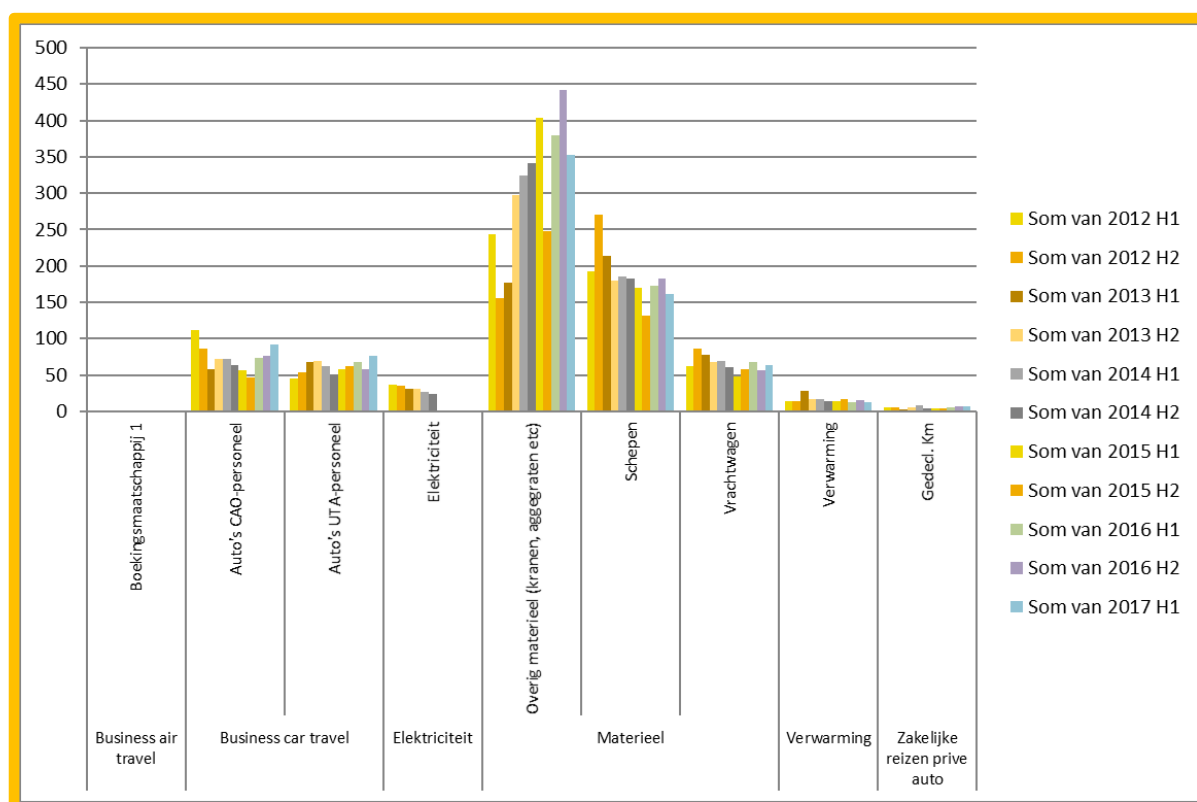


### 5.3 TRENDS

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is door de jaren heen redelijk stabiel te noemen. In het eerste halfjaar van 2017 is de uitstoot iets lager dan de voorgaande periodes.



Hoewel het beeld jaarlijks een klein beetje schommelt is de totale uitstoot redelijk stabiel. Door het groeiende “materieelpark” loopt de absolute uitstoot uiteraard wel op.



## 5.4 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Beens Groep had de volgende reductiedoelstellingen benoemd:  
3% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020 ten opzichte van 2015 naar rato omzet

Voor alle berekeningen en belangrijke wijzigingen op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie worden we binnen Beens Groep ondersteund door een expert van het bedrijf Primum. Samen met deze adviseur hebben we de berekeningen en getallen van de afgelopen periodes uitgebreid bekeken en geanalyseerd. Uit deze analyse is gebleken dat het door ons gekozen basisjaar (2015) niet representatief is voor de CO<sub>2</sub> uitstoot van Beens Groep. Doordat het basisjaar niet representatief is, zijn ook de uitkomsten van de footprint over het eerste halfjaar van 2017 niet een goede weergave van de realiteit.

In overleg met onze bedrijfsadviseur van Primum is daarom besloten om het basisjaar te wijzigen naar 2014. Hierdoor kan er een veel eerlijker en realistischere berekening worden gemaakt van de behaalde besparingen op CO<sub>2</sub> gebied. De oude doelstelling is daarmee gewijzigd in de nieuwe doelstelling om in 2020 **3% CO<sub>2</sub>-reductie te behalen naar rato materieelomzet ten opzichte van het jaar 2014.**

Over 2016 is een zeer positief doel bereikt! Er is een relatieve reductie van maar liefst 9,6% ten opzichte van 2014 behaald. 2016 heeft daarmee zeker zeer positief bijgedragen voor het doel in 2020

## 5.5 ONZEKERHEDEN

Het is niet inzichtelijk wanneer de veldleveringen geleverd worden, hier door kan het ene (half)jaar erg vertekenen ten opzichte van een aangrenzend jaar. Deze onzekerheid is lastig uit te bannen.

## 5.6 MEDEWERKER BIJDRAGE

- In Q1 is een nieuwe uitvraag gedaan aan de medewerkers voor het actief blijven aanleveren van nieuwe bijdragen met ideeën voor het reduceren van CO<sub>2</sub>. Hier zijn voor als nog geen nieuwe ideeën uit voort gekomen.

## 5.7 STATUS VOORGAANDE MAATREGELEN

- **Meting verbruik kranen**  
Er is opdracht gegeven voor een computergestuurd GPS systeem op de kranen waarbij het verbruik op afstand afgelezen kan worden. De kranen zijn voorzien van dit systeem, helaas lukt het verkrijgen van de gewenste informatie nog steeds niet. In H2 van 2017 zal een productspecialist uit Roemenië worden ingevlogen om het systeem werkend te krijgen
- Het videoconferencing systeem wordt zeer veel gebruikt. Hiermee zijn reeds vele kilometers tussen Genemuiden en Schagen uitgespaard.