






PERIODIEKE RAPPORTAGE H2 2018

CO₂ prestatieladder

Documentnummer	Periodieke rapportage	
Datum	5 juli 2019	
Versie	2	
Status	Definitief	Paraaf:
Opgesteld	Naam: B. Veldkamp Functie: KAM-coördinator Datum: 5 juli 2019	
Controle	Naam: D. Holtland Functie: Energie Manager Datum: 5 juli 2019	
Controle/Vrijgave	Naam: J. Visscher Functie: Directeur Datum: 5 juli 2019	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	BASISGEGEVENS	4
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar.....	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie.....	5
3	AFBAKENING	6
3.1	Organisatorische grenzen	6
3.2	Operationele grenzen.....	6
3.3	Projecten met gunningvoordeel.....	6
4	BEREKENINGSMETHODIEK	7
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	7
4.4	Uitsluitingen	7
4.5	Opname van CO ₂	7
4.6	Biomassa.....	7
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG	8
5.1	Directe & Indirecte emissies H2 2018	8
5.2	Trends	11
5.3	Voortgang reductiedoelstellingen	12
5.4	Onzekerheden	12
5.5	Medewerker bijdrage	12
5.6	Status voorgaande maatregelen	13

1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂ prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het tweede halfjaar van 2018;
- De voortgang van reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vind u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	PERIODIEKE RAPPORTAGE
a	§1.1
b	§1.2
c	§1.4
d	§2.1
e	§4.2
f	§3.7
g	§3.6
h	§3.5
i	§4.2
j	§1.3 + §4.1
k	§3.4 + §4.1
l	§3.1
m	§3.3
n	§3.1
o	§4.5
p	Inleiding
q	§1.5

Tabel 1: Koppelingstabel periodieke Rapportage en §7.3 uit de ISO 14064-1

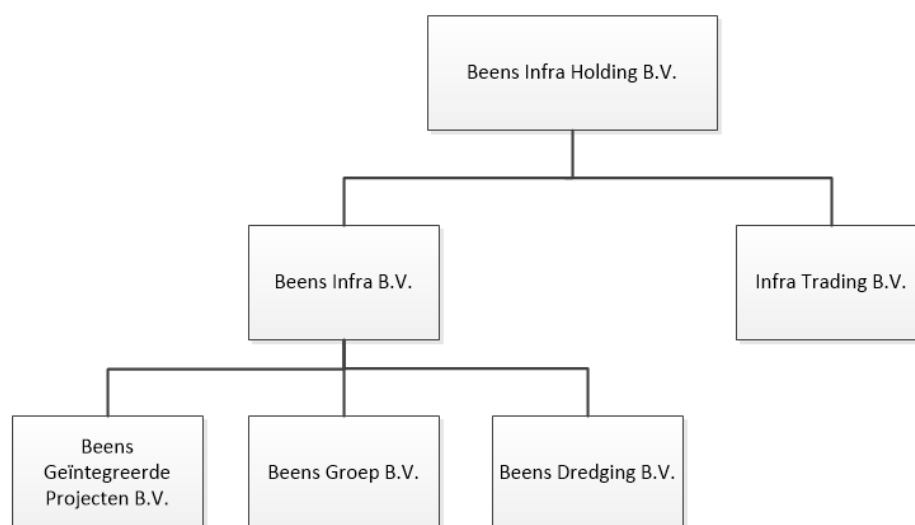
2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Beens Infra Holding B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- baggerwerken;
- aanleg van jachthavens;
- aanbrengen van damwanden en beschoeiingen;
- ankerconstructies;
- sloopwerken;
- betonwerken;
- onderhoudswerken;
- uitvoeren van (water)bodemsaneringen;
- ingrepen in de waterbodem.

Daarnaast is zusterbedrijf Infra Trading een handelsmaatschappij. Onder andere behartigt zij de verkoop van stalen damwanden, stalen buispalen, stalen profielen, kunststofroosters, verschillende steigeronderdelen etc. Beens Infra BV en zusterbedrijf Infra Trading zijn eigendom van dezelfde eigenaar (Beens Infra Holding B.V.). Onder Beens Infra B.V. vallen ook de baggerwerkzaamheden welke onder de naam Beens Dredging B.V. uitgevoerd worden. Beens Dredging is gevestigd in Schagen en sinds enkele jaren operationeel. De genoemde bedrijven worden ook door dezelfde directie centraal aangestuurd en worden worden in dit rapport als “Beens Groep” aangeduid.



Figuur 1: Organogram Beens Infra Holding B.V.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

DOCUMENT	INHOUD	VERANTWOORDELIJKE	FREQUENTIE ACTUALISEREN
Kwaliteitsmanagementplan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	KAM-coördinator	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	KAM-coördinator	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO ₂ -footprint	KAM-coördinator	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, -planning en -middelen	KAM-coördinator	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	KAM-coördinator	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie	Jaarlijks

Tabel 2: Verantwoordelijkheden per document

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jan Visscher

2.3 BASISJAAR

Het basisjaar is 2015. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens, dan wordt dit beschreven in §2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in §4.1.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het tweede halfjaar van 2018.

2.5 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Infra Holding voor de CO₂-Prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Beens Groep Infra Holding B.V.
- Infra Trading B.V.
- Beens Infra B.V.
- Beens Groep B.V.
- Beens Dredging B.V.
- Beens Geïntegreerde projecten B.V.

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

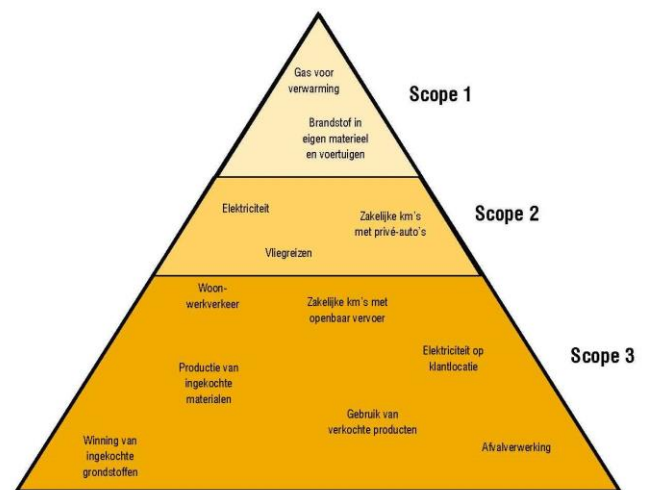
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1: Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie auditverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het energie-auditverslag en de emissie-inventaris aangepast.



Figuur 2: Scopegrenzen

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn nihil.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- verwarming kantoor;
- brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
- brandstofverbruik materieel;
- lassen/branden.

Scope 2:

- elektriciteit kantoor;
- gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.

3.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In deze periode waren geen projecten actief waarop een gunningvoordeel van toepassing was.

4 BEREKENINGSMETHODIEK

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor de berekeningen van de footprint vanaf 2015 is het nieuwe Handboek CO₂-prestatieladder gehanteerd.

4.2 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In de projectplannen van de projecten met gunningsvoordeel zijn monitoringsmatrixen opgenomen.

4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 UITSLUITINGEN

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.5 OPNAME VAN CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.6 BIOMASSA

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES H2 2018

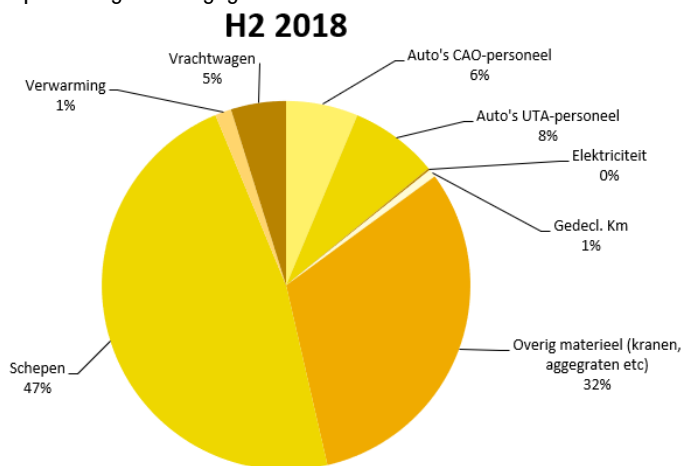
Deze rapportage over de emissies van Beens Infra Holding is verdeeld in twee delen:

1. Scope 1 en 2 emissies H2 2018
2. Scope 3 emissies: ketenanalyse

Emissies in projecten met gunningvoordeel zijn in deze periode niet van toepassing geweest.

Scope 1 en 2 emissies H2 2018

In H2 2018 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Infra Holding 1286 ton CO₂. Hieronder zijn de verschillende onderdelen en percentages weergegeven.



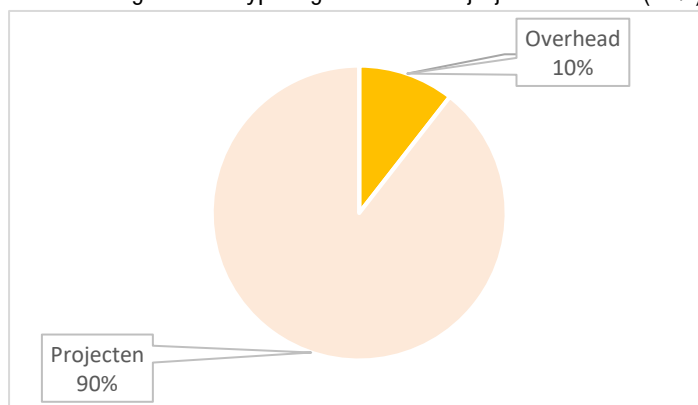
Figuur 3: Emissies H2 2018

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	611	46%
	Brandstof vrachtwagen	62	5%
	Brandstof overig materieel	406	31%
	Auto's UTA-personeel	100	8%
	Auto's CAO-personeel	80	7%
	Verwarming	18	1%
Scope 2	Elektriciteit	36	2%
	Gedeclareerde kilometers	9	1%
	Totaal	1322	100%

Tabel 2: Emissies H2 2018

De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van de schepen en het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke). Doordat de uitstoot van de schepen van Beens Dredging nu ook in de emissie inventaris is meegenomen, is de uitstoot ten opzichte van 2017 aanzienlijk toegenomen. Ten opzichte van het eerste halfjaar is de uitstoot wel afgenomen; dit komt mede door de bouwvak en kerstvakantie. Daarnaast heeft de KB1649 ook op de scheepswerf gelegen in verband met onderhoudswerkzaamheden; de bijbehorende duwboot (Ella) is één van de grootverbruikers qua CO₂ uitstoot waardoor dit tot een reductie in absolute zin heeft geleid.

Net als in voorgaande periodes veroorzaken projecten verreweg de meeste uitstoot (90%). De uitstoot als gevolg van onze overhead is gezien het type organisatie dat wij zijn bescheiden (10%).



TOTAAL:	100%
Overhead	10%
Projecten	90%

Vanaf 2013 is de CO₂ footprint van Beens Groep gemonitord, de laatste jaren neemt Beens Dredging door groei een steeds groter deel van de totale footprint in. Om deze reden zijn voor Beens Dredging separate doelstellingen welke geformuleerd welke in het

Energie Management Actieplan zijn opgenomen. In de periodieke rapportage van het eerste halfjaar van 2019 zal hier voor het eerst over gecommuniceerd. Reden hiervoor is dat voor Beens Dredging een ander basisjaar is genomen dan voor Beens Groep. 2018 is als basisjaar genomen omdat deze een representatief beeld geeft, in 2019 kan daarom voor het eerst gekeken worden hoe de CO₂ footprint zich ontwikkeld. In deze rapportage wordt daarom alleen gekeken wat de voortgang van de doelstellingen van Beens Groep is.

Beens Groep heeft in het tweede halfjaar 768,5 ton CO₂ uitgestoten, in heel 2018 is dit een totaal van 1409 ton CO₂ geweest. 1325 ton hiervan betreft scope 1, 84,5 ton betreft scope 2. In het basisjaar 2015 lag de uitstoot op 1322 ton waarvan 1314 ton scope 1 en 8 ton scope 2.

In absolute zin is de CO₂ uitstoot met 87 ton uitgenomen. De uitstoot v.w.b. scope 1 is gelijk gebleven, de uitstoot v.w.b. scope 2 is met een factor 10 toegenomen. Dit laatste komt doordat er per abuis geen groene stroom is ingekocht waardoor voor het elektriciteitsverbruik met de conversiefactor voor grijze stroom is gerekend. In het basisjaar 2015 werd wel grijze stroom afgenomen, vandaar dat hier sprake is van een toename. Per H2 2019 wordt dit gecorrigeerd en zal de uitstoot v.w.b. scope 2 weer afnemen tot het normale niveau.

Omdat de CO₂ uitstoot in absolute zin geen realistisch beeld geeft wordt deze afgezet tegen de materieelomzet. Deze was in 2018 aanzienlijk hoger dan in het basisjaar 2015. Dit betekent dat er met ongeveer dezelfde footprint meer werk is verricht, verklaring hiervoor is dat er in 2018 veel grote projecten zijn uitgevoerd waarbij het materieel veelal op 1 projectlocatie is gebleven. Vooral bij de schepen leidt dit tot minder brandstofverbruik, bovendien nemen hierdoor de reiskilometers van CAO personeel ook af doordat zij grotendeels in de kost zitten. Anderzijds neemt de hoeveelheid gedeclareerde kilometers van UTA personeel toe, doordat zij ook regelmatig naar projecten toe moeten en hiervoor per auto reizen (ondanks het zoveel mogelijk gebruiken maken van carpoolen).

Afgezet tegen de materieelomzet is de CO₂ uitstoot voor wat betreft **scope 1 en 2 met 7,8% afgenomen** ten opzichte van het basisjaar 2015. Hiermee wordt de doelstelling van een reductie van 3% op scope 1 en 2 voorlopig behaald.

Scope 3 emissies: ketenanalyse

Beens Groep is een aantal jaren geleden gestart met de inventarisatie van haar Scope 3 emissies en heeft zich daarbij geconcentreerd op het in kaart brengen van de meest materiële Scope 3 emissies die buiten haar eigen organisatie in de keten worden veroorzaakt. Op basis van dit inzicht heeft Beens Groep ervoor gekozen om in twee ketenanalyses uit te voeren die zich richten op het materiaalgebruik, het energiegebruik van ingekochte diensten (brandstofverbruik van onderaannemers) en het omgaan met afvalstromen in de projecten van Beens Groep. Dit is later teruggebracht naar 1 ketenanalyse omdat de innovatie van de klpankers redelijk uitgekristalliseerd is en niet veel meer besparing zal opbrengen. Er wordt daarom vol ingezet op het hergebruik van beschoeiing. Uitgebreide informatie over de analyse is terug te vinden in de rapportage van de ketenanalyse, deze wordt momenteel herzien en zal na afronding op de website gepubliceerd worden.

Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

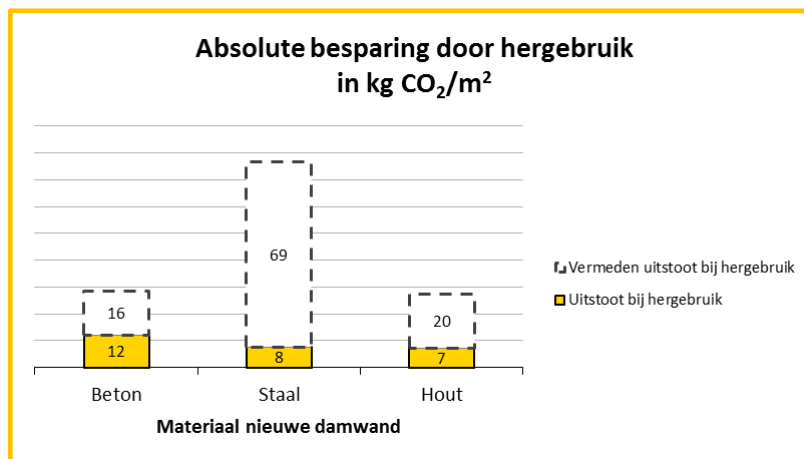
In de ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot van het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.

Uit de analyse blijkt dat het hergebruiken van beschoeiing in plaats van het gebruiken van nieuw aan te voeren beschoeiing gemiddeld een besparing oplevert van 82% in CO₂-uitstoot in de keten.

Op basis van de analyse heeft Beens Groep een doelstelling geformuleerd om CO₂-uitstoot in Scope 3 terug te dringen door zoveel mogelijk hergebruik toe te passen.

Het hergebruiken van beschoeiing is een standaard onderdeel geworden van de onderhandelingen bij nieuwe projecten, verwacht wordt dat dit in de komende jaren steeds frequenter kan worden toegepast.

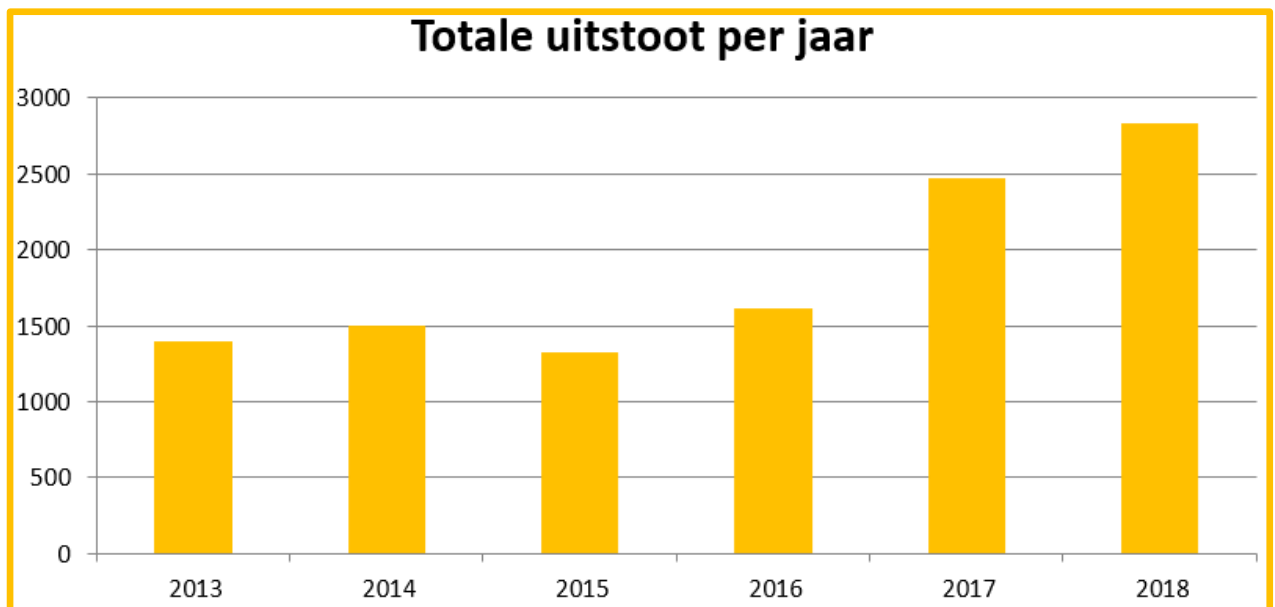
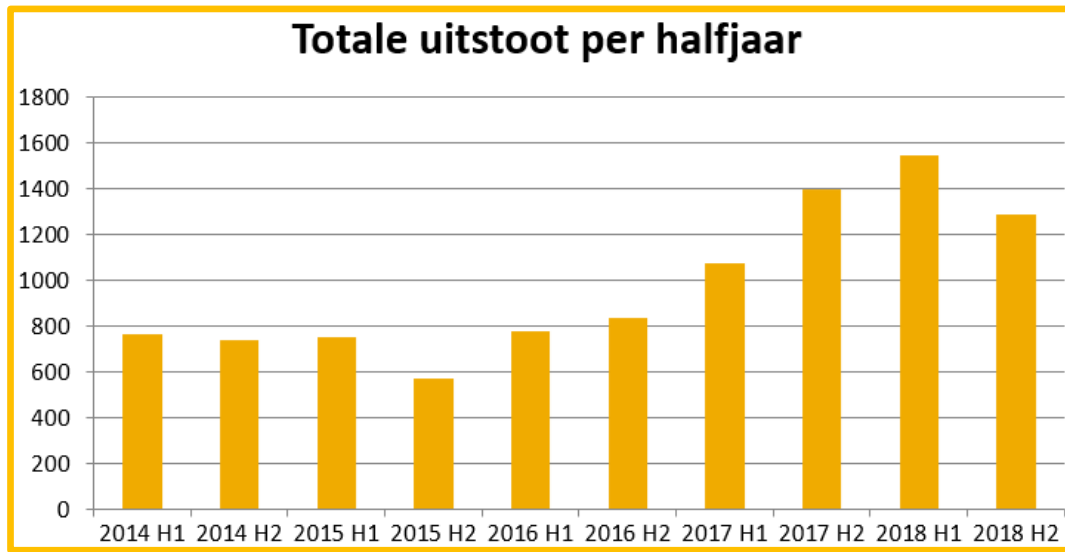
In 2018 zijn voornamelijk stalen damwandplanken gebruikt ten behoeve van het vervangen van oeverconstructies, daarnaast een klein deel hout en een nog kleiner deel beton.



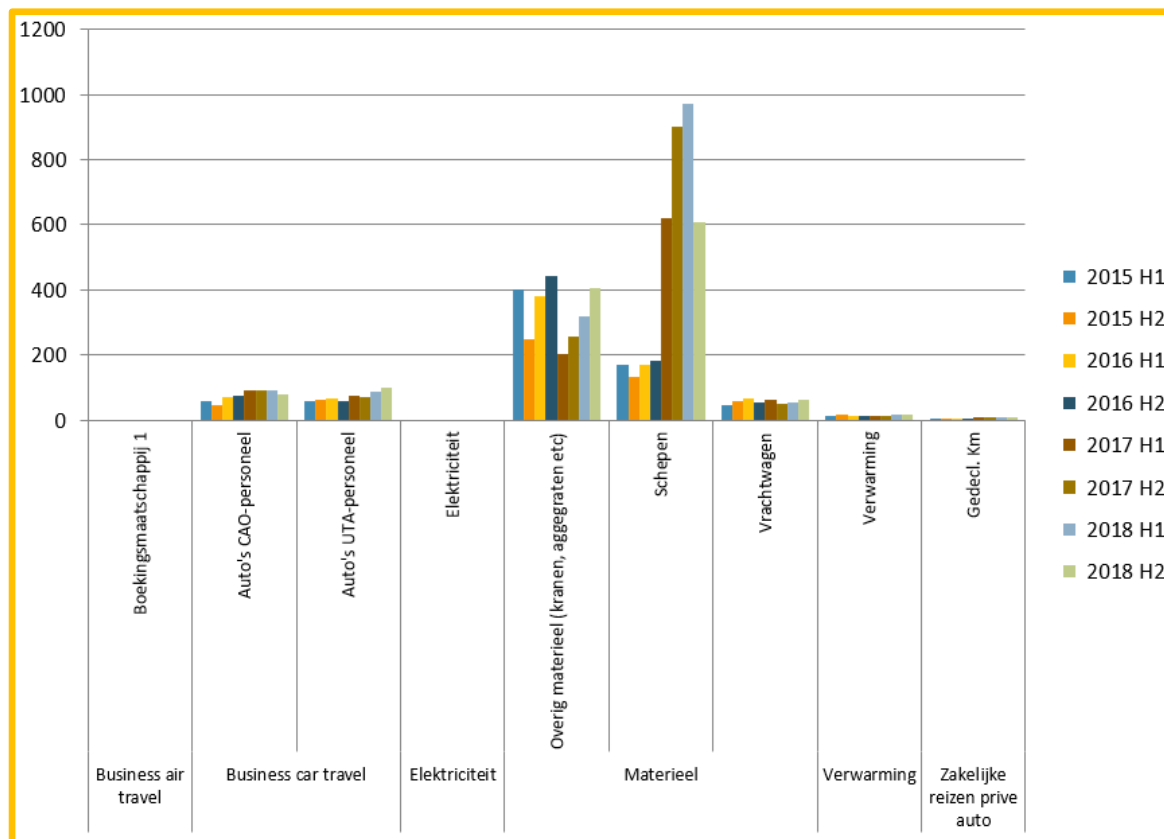
In het document 'Monitoring hergebruik materialen' staat per project weergegeven hoeveel materiaal is hergebruikt en welke CO₂ reductie in de keten dit met zich mee heeft gebracht. Dit is afgezet tegen de totale hoeveelheid (dus inclusief nieuw ingekochte materialen) waardoor een eventuele CO₂ reductie berekend kan worden. In absolute zin is er een besparing van 606 ton CO₂ geweest door materialen te hergebruiken, het grootste gedeelte hiervan is het hergebruik van stalen damwandplanken. Uitgedrukt in een percentage is dit een **reductie van 8% voor wat betreft scope 3**, hiermee wordt de doelstelling van 20% besparing niet behaald. Op moment van schrijven wordt de ketenanalyse voor hergebruik van beschoeiing herzien, dan zal ook gekeken worden in hoeverre de doelstelling van 20% realistisch is en zal deze wellicht bijgesteld gaan worden.

Per ingang van H1 2019 zal ook gerapporteerd worden op de scope 3 doelstelling van Beens Dredging.

5.2 TRENDS



Doordat Beens Dredging nu ook aan het totaal is toegevoegd, is er sprake van een significante toename van CO₂ uitstoot. Zeker in vergelijking met 2013, toen bestond Beens Dredging nog niet waardoor de absolute uitstoot veel lager was dan in 2018. Er zal gekeken worden hoe dit dusdanig ingeregeld kan worden dat een objectief beeld wordt verkregen van de CO₂ uitstoot van de gehele holding. Daarbij zal tevens nagegaan worden welke doelstellingen geformuleerd kunnen worden om ook de CO₂ uitstoot van Beens Dredging te kunnen monitoren en reduceren.



Uit bovenstaande grafiek is op te maken dat de uitstoot door toedoen van schepen de laatste jaren is toegenomen. Dit komt doordat de (ingehuurde) duwbotten van Beens Dredging nu in de berekening zijn meegenomen. Dit geeft een vertekend beeld ten opzichte van het geheel, per ingang van H1 2019 wordt dit verder opgesplitst zodat te zien is hoe de footprint van Beens Groep zich vanaf 2014 blijft ontwikkelen en hoe de footprint van Beens Dredging zich vanaf het basisjaar 2018 ontwikkeld.

5.3 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Beens Groep heeft de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

3% CO₂-reductie op scope 1 en 2 in 2020 ten opzichte van 2015 naar rato omzet. In 2018 is een CO₂ reductie van 7,8% gerealiseerd waardoor de doelstelling voorlopig behaald wordt.

20% CO₂ reductie op scope 3 in 2020 ten opzichte van 2015. In 2018 is een CO₂ reductie van 8% behaald waardoor de doelstelling voorlopig nog niet behaald wordt. Bij het herzien van de ketenanalyse hergebruik beschoeiing wordt gekeken in hoeverre de 20% realistisch is.

5.4 ONZEKERHEDEN

Het is niet inzichtelijk wanneer de veldleveringen geleverd worden, hier door kan het ene (half)jaar erg vertekenen ten opzichte van een aangrenzend jaar. Deze onzekerheid is lastig uit te bannen. Het energieverbruik wordt opgemaakt aan de hand van facturen en is niet altijd over het gehele boekjaar weergegeven, deze wordt daarom teruggerekend naar een periode van 365 dagen.

5.5 MEDEWERKER BIJDRAGE

- In 2018 is meermalig een nieuwe uitvraag gedaan aan de medewerkers voor het actief blijven aanleveren van nieuwe bijdragen met ideeën voor het reduceren van CO₂. Er zijn in H2 2018 drie verbetervoorstellen ingediend; toepassen van led verlichting op kantoor, aanschaf slimme bandenpomp met zonnepanelen en bouwketen voorzien van zonnepanelen.

5.6 STATUS VOORGAANDE MAATREGELEN

- **Meting verbruik kranen**

De GPS systemen op de kranen zijn geïnstalleerd. Vanaf 1 januari 2018 wordt van een aantal kranen het brandstofverbruik gemeten. In 2019 zal gekeken worden hoe het GPS systeem verder gebruikt kan worden met het oog op CO₂ inventarisatie en reductie.