

BEENSINBEELD

Samenwerken met de natuur Beens Groep actief betrokken bij natuurherstel

Een gezonde, veerkrachtige natuur ontstaat niet vanzelf. In heel Nederland staan waterschappen en Rijkswaterstaat voor grote uitdagingen om de waterkwaliteit én biodiversiteit te herstellen, met de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) als leidraad. Bij de realisatie van deze opgaven pakt Beens Groep graag een actieve rol: als uitvoerder van waterbouwkundige projecten én als betrokken partner in het versterken en herstellen van de natuur. Evert Duitman, hoofd bedrijfsbureau en senior kostendeskundige, coördineert binnen Beens Groep diverse aanbestedingstrajecten. De meest recente aanbesteding betreft natuurherstel in het IJsselmeergebied. Een gebied dat hem nauw aan het hart ligt. Want net als bij veel collega's liggen zijn roots in het waterrijke gebied rond Genemuiden.



Duitman: “Voor de realisatie van het programma Kaderrichtlijn Water Oost-Nederland heeft Rijkswaterstaat marktpartijen uitgenodigd om ongeveer 80 maatregelen op 40 locaties te realiseren. De maatregelen bestaan hoofdzakelijk uit natuurvriendelijke oevers, geulen, strangen, beken en uiterwaardeverlagingen. Wij hebben recent de aanbesteding gewonnen voor perceel D: natuurherstel in het IJsselmeergebied, waaronder het Eemmeer, het Zwartemeer en het Ketelmeer. Dat herstel betreft het aanbrengen van luwtezones, geschikt voor de groei van riet en biezen. Riet en biezen zuiveren het water en zijn goed voor de biodiversiteit.



Met het terugbrengen van het riet en de biezen in dit gebied is de cirkel weer rond.

Evert Duitman, hoofd Bedrijfsbureau Beens Groep

Het terugbrengen van eilandjes met daarop riet en biezen is eigenlijk teruggaan naar het oorspronkelijke landschap. De aanpak is doordacht en natuurlijk: eilandjes worden zoveel mogelijk gebouwd met gebiedseigen grond. Natuurlijke dammen van rijnshout beschermen de oevers en de biezen en mosselbanken helpen het water te zuiveren.

Meer dan uitvoering alleen

Alhoewel het ontwerp al definitief is, blijft er voldoende ruimte over om mee te denken in hoe we omgaan met

bijvoorbeeld de zetting van de grond. Ook in de aanleg van het riet en de biezen worden we redelijk vrijgelaten. Dat biedt ons de mogelijkheid om onze specialistische kennis van grondverzet en natuurherstel in te zetten. Een kolfje naar onze hand.”

Maatwerk voor ecosystemen

“Wij denken niet in losse ingrepen, maar in ecosystemen,” gaat Duitman verder: “Flora en fauna, de waterdiepte, de bodemgesteldheid en de omgeving rondom de meren: het werkt allemaal samen. Het Eemmeer en het Zwarte meer zijn tamelijk ondiep, de bodem bestaat uit zand met daarop een laag slib. Daarop kunnen de eilandjes van riet en biezen met lokaal zand worden gebouwd. Vervolgens beschermen we ze met dammen van houten palen en rijnshout uit de Biesbosch. Het Ketelmeer is dieper en vangt meer wind, dat stelt andere eisen aan materiaal en materieel. Stalen palen zijn noodzakelijk om het rijnshout goed te kunnen verankeren tegen wind en golfslag.

We leggen dode bomen op de bodem om het onderwaterleven te stimuleren. Daarnaast brengen we mosselbanken aan. De mosselen zuiveren het water en zijn geliefd voedsel voor de vogels in het gebied. De vele ganzen in het gebied zien de eilanden met jonge aanplant echter als buffet. Om ze tegen hun vraatzucht te beschermen, zorgen we voor vraatbescherming.

Duitman groeide op in de Pieperpolder, een gebied dat 150 jaar geleden nog deel uitmaakte van het biezenveld in het Zwarte Meer: “Als amateurhistoricus heb ik oude kaarten van rond 1850 liggen. Daarop kun je goed zien hoe biezen ooit het landschap domineerden.” Dat Beens Groep in opdracht van Rijkswaterstaat de natuur weer in oude luister terug gaat brengen, doet hem plezier.

Proefvak levert waardevolle kennis op

Samen met DEME Environmental start Beens Groep in het voorjaar van 2026 alvast met een proefvak. Daar worden constructies getest en geëvalueerd — van materiaalkeuze tot ecologisch effect. Lessons learned worden meegenomen naar de uiteindelijke uitvoering. “De kracht zit in kennisdeling”, aldus Duitman: “We bouwen niet iets dat alleen vandaag moet werken — het moet over enkele jaren functioneren als volwaardig onderdeel van het landschap.”

Natuurherstel als grote gemene deler

Of het nu gaat om rietzones en mosselbanken in het Ketelmeer of natuurvriendelijke oevers elders in het land, achter iedere maatregel schuilt hetzelfde vertrekpunt: niet sturen, maar samenwerken met de natuur.

Van biezen snijden tot duurzame waterbouw

Voor veel medewerkers van Beens Groep draait dit project om méér dan techniek. Het raakt hun identiteit. Generaties uit Genemuiden en omstreken leefden van riet en biezen langs het Zwarte Water. Deze rivier in Overijssel stroomt van Zwolle naar het Zwarte Meer. Dat het ambacht nog steeds leeft, blijkt uit het verhaal van *Helmich Visscher*. Deze uitvoerder bij Beens Groep groeide letterlijk op tussen biezen en riet. Over zijn ervaringen in de biezenvelden en zijn vertaling daarvan naar modern vakmanschap in de waterbouw staat een mooi artikel op de Beens Groep-website: ***Biezenvelden vol landschapsliefde en vakmanschap.***





Betrokkenheid gaat verder dan samenwerken

Het betekent onderdeel zijn van iets dat groter is dan jezelf: elkaar helpen groeien, bouwen aan vertrouwen en keuzes maken die ertoe doen. Bij Beens Groep voelen wij die verbondenheid elke dag: met elkaar, met onze klanten, leveranciers en de omgeving waarin we werken.

Betrokken bij elkaar

Onze mensen vormen het fundament bij alles wat we doen. Daarom investeren we continu in ontwikkeling, werkplezier en ruimte voor talent. Met leer-werktrajecten richten we ons op de toekomstige generatie waterbouwers. In onze Beens Academy bieden we doorgroeimogelijkheden aan onze ervaren specialisten. En in ons Circulair Depot in Lelystad krijgen mensen met afstand tot de arbeidsmarkt letterlijk en figuurlijk ruimte om zich bij de Beens-familie aan te sluiten. Het is mooi om te zien dat deze aanpak werkt: we groeien – en daarom verhuizen we in 2026 naar een nieuw pand in Genemuiden. Een mijlpaal waar we naar uitkijken.

Betrokken bij opdrachtgevers en leveranciers
Veel van onze projecten ontstaan uit langdurige samenwerkingen. Dat geeft ons de kans om écht mee te denken, slimme oplossingen te ontwikkelen en continu te verbeteren. Het kernwaardencontract met de gemeente Utrecht is daar een sterk voorbeeld van. Samen bouwen we waterwerken die veilig, duurzaam en toekomstbestendig zijn. En minstens zo belangrijk: we maken het samen leuk en waardevol.

Betrokken bij de omgeving

Onze verantwoordelijkheid reikt verder dan de technische uitvoering. We werken energiezuinig, hergebruiken materialen en dragen bij aan herstel van natuur en leefomgeving. Recent hebben we een aanbesteding gewonnen voor het terugbrengen van riet en biezengrond in de meren rond Genemuiden. Dat onze roots in de biezenvelden liggen maakt het extra bijzonder.

In binnenstedelijke projecten gaat dat samen met respect voor historie en mens. Het verhaal over de werkzaamheden aan de Korte Vest in Gouda staat symbool voor onze aanpak in veel grote steden. Mooi om te lezen dat onze betrokkenheid ook zo gevoeld wordt in de omgeving.

Deze tijd van het jaar draait om verbinding. Daarom wens ik u – namens ons hele team – warme feestdagen en een mooi, gezond en betekenisvol nieuwjaar.

Karst-Jan Beens
Algemeen directeur



We zijn blij dat we de geleerde lessen uit de pilot kunnen opschalen.

Erwin Horsten, contractmanager gemeente Utrecht

Investeren in gedeelde kernwaarden voor duurzaam fundament herstelprogramma Kromme Nieuwe Gracht in Utrecht

Wie door de historische binnenstad van Utrecht wandelt, ziet het misschien niet meteen, maar onder de grachten ligt een fascinerende wereld verborgen. Kluismuren en werfkelders vormen al eeuwenlang het karakteristieke fundament van de stad. Om dit unieke en kwetsbare erfgoed te behouden werken de gemeente Utrecht en Beens Groep nauw samen. De basis voor het langdurige herstelprogramma is geen traditionele opdracht, maar een Kernwaardencontract: een contractvorm waarin openheid, eerlijkheid en samenwerking centraal staan.

Samen leren in een onzeker werkveld

De samenwerking startte in 2022 met een pilot: de renovatie van drie bouwblokken langs de Kromme Nieuwe Gracht. “Het was een stap met lef”, vertelt Erwin Horsten, contractmanager bij gemeente Utrecht: “Je weet van tevoren simpelweg niet wat je tegenkomt. Soms open je een kelder en blijkt er sprake van eeuwenoude schade. Een andere keer ontdek je constructies die nergens gedocumenteerd zijn. Een project dat zó vol verrassingen zit, kun je niet uitvoeren met een gesloten bestek en een

vaste prijs. Dat vraagt om wendbaarheid én vertrouwen. Vanuit diezelfde houding werken we ook samen met bewoners. Veel werfkelders zijn privé-eigendom, terwijl de straat en kademuurs gemeentelijk zijn. Waar dat vroeger tot spanningen leidde, is de toon nu anders.

Werken vanuit wendbaarheid en transparantie

Volgens Diederik Holtland, projectmanager bij Beens Groep, maakt juist die open samenwerking het verschil: “We werken niet vóór de gemeente, maar mét de gemeente. De tarieven en werkwijze staan vooraf vast. De uitvoering gebeurt op regie, zodat we tijdens het werk snel kunnen schakelen zonder discussies over meer- of minderwerk. Het voorkomt ruis en het werk wordt er beter van.”

We bouwen letterlijk en figuurlijk een schat aan kennis op voor toekomstige generaties.

Diederik Holtland, projectmanager Beens Groep

Snel handelen bij calamiteiten

Binnen de samenwerking is ruimte gemaakt voor onverwachte situaties. Een apart calamiteitencontract maakt het mogelijk om snel te handelen wanneer bijvoorbeeld scheurvorming ontstaat of een kelder acuut onveilig wordt. Horsten licht toe: “Het bijzondere is dat we in die situaties niet eerst onderhandelen, maar eerst besluiten: wat is nodig? Daarna bepalen we samen hoe we het oplossen. We pakken onze verantwoordelijkheid – voor erfgoed, veiligheid en de mensen die hier wonen.”

Een samenwerking met toekomst

Horsten: “Inmiddels is er voor zes miljoen euro aan herstelwerkzaamheden uitgevoerd. We hadden nog geen bewezen methode, dus we leerden al doende. Daaruit

zijn mooie lessen getrokken, niet alleen qua techniek, maar ook qua logistiek” Holtland: “De grachten zijn smal, bruggen drie à vier meter breed. Soms zit je letterlijk klem. Omdat alles over water komt, hebben we speciaal elektrisch materieel ontwikkeld.”

De pilot loopt tot 2026, maar de resultaten vormden alvast de basis voor een volgende stap: een raamovereenkomst voor de resterende 24 bouwblokken. Deze heeft een looptijd van drie jaar met de mogelijkheid om drie keer te verlengen tot maximaal negen jaar. Ook dit contract is weer gebaseerd op kernwaarden. Omdat die aanpak in de pilot al zo succesvol bleek, kwam Beens Groep in de aanbesteding wederom als beste naar voren.

Kennis is vooruitgang

Het bijzondere aan dit project is dat samenwerking niet alleen zorgt voor efficiëntie, maar ook voor nieuwe kennis. De Vrije Universiteit Amsterdam en Universiteit Twente onderzoeken de succesfactoren. Hun onderzoek draagt de titel: Hoopvol omarmen van onzekerheid — een treffende beschrijving van de mindset die nodig is.

Daarnaast wordt gewerkt aan een Wervenhandboek. Daarin worden technieken, beslisregels, materialen en best practices vastgelegd. Zo ontstaat een kennisbasis die verder gaat dan dit project alleen.

Trots op vakmanschap en gedeelde waarden

De restauratie van de Utrechtse kluisuren en werfkelders gaat nog jaren door. Maar één ding is nu al duidelijk: door te investeren in gedeelde waarden ontstaat een duurzaam fundament — niet alleen onder de stad, maar ook onder de samenwerking.



Holtland verwoordt het zo: “We staan dagelijks op plekken die geschiedenis ademen. Dat geeft betekenis aan ons werk. We zijn niet alleen aan het bouwen — we zijn aan het bewaren.” Horsten vult aan: “Voor mij is dit project een voorbeeld van hoe samenwerking gebaseerd op waarden meer oplevert dan alleen een technisch eindresultaat. Het levert vertrouwen, kennis en trots op.”

In het Circulair Depot krijgen mens en materiaal nieuwe kansen

In de werkplaats van het Circulair Depot Lelystad wordt innovatieve duurzaamheid verbonden met iets dat minstens zo waardevol is: maatschappelijke meerwaarde. Met een gepatenteerde techniek krijgen oude hardhouten damwandplanken een nieuw leven. De productie ligt letterlijk in handen van jongens met een afstand tot de arbeidsmarkt. Wie graag met zijn of haar handen werkt en bereid is om al lerende vakbekwaam te worden, vindt hier een werkplek met toekomstperspectief. Bedrijfsleider Harry Post en voorman Cor Korthoef vertellen enthousiast over de circulaire en sociale win-win binnen Beens Speciale Projecten.

Vaak komen er bij oever- en kaderenovaties damwandplanken vrij die nog prima hergebruikt kunnen worden. De hardhouten planken zijn grotendeels van uitstekende kwaliteit, omdat alleen hout boven de waterlijn aan erosie onderhevig is. Maar, als je de rotte delen eraf zaagt, zijn ze te kort om opnieuw toe te passen. Aldus tot voor kort.

Post: “Wij hebben een methode ontwikkeld om deze planken wél bruikbaar te maken. We gebruiken een speciale vingerlas om ze te verbinden en vervolgens te verlijmen. De opgelengde planken worden daarna in een drukpers gestopt om de hechting te optimaliseren. Zo maken we van meerdere delen weer één nieuwe, stevige plank van vier tot zes meter. De verlijmde planken hebben voldoende sterkte om er damwandconstructies mee te bouwen. Dat hebben we eerst in een laboratorium onderzocht en daarna onder realistische omstandigheden getest.”

Oneindig circulair

“De resultaten van die eerste pilot langs ‘De Goot’, een rivier in de nabijheid van Genemuiden, waren boven verwachting goed”, voegt Korthoef trots toe: “We hebben de planken tijdens het trillen flink op de proef gesteld. Ze doorstonden de test met verve. Ook in de gebruiksfase daarna gaven ze geen krimp. Het mooie van dit systeem is dat je hardhouten damwandplanken daarmee eigenlijk oneindig circulair maakt.”

Alles wat bij ons binnenkomt heeft toegevoegde waarde, mens én materiaal.

Harry Post, bedrijfsleider Beens Speciale Projecten

Unieke propositie

Post: “Het oplengen van damwandplanken door ze te frezen en te verlijmen is overigens niet nieuw. Er zijn al jaren nieuwe damwandplanken verkrijgbaar die zijn verlijmd in een combinatie van hardhout en naaldhout. Maar onze werkwijze met 100% hergebruik van bestaand FSC-hardhout is uniek in Nederland. Daarom hebben we er octrooi op aangevraagd en het patent verkregen. De forse verlenging van de levenscyclus van hardhout betekent minder CO₂-uitstoot, minder houtkap en dus een flinke bijdrage aan de duurzaamheidsambities van onze opdrachtgevers.”



De kansen die we hier voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt creëren, zijn met een warm hart bedacht.

Leren door te doen

In de werkplaats is Cor Korthoef de drijvende kracht. Hij heeft gewerkt als voorman bij een sociale werkplaats in Emmeloord en kwam twee jaar geleden in dienst bij Beens.

“Ik motiveer en coach graag mensen die extra aandacht nodig hebben om hun plek te vinden op de arbeidsmarkt. Ze hoeven geen ervaring met houtverwerking te hebben, dat leer ik ze wel. Het enige dat ik van ze verlang is dat ze eerlijk zijn en zich houden aan mijn motto afspraak = afspraak,” vertelt Korthoef gepassioneerd: “De jongens doorlopen hier elke stap in het proces. Het begint met het schoonspuiten en sorteren van binnengebrachte planken. Vervolgens korten ze de planken in en frezen ze de vingerlas. Na het verlijmen op de persbank schuren ze de lijmresten eraf.

Veilig en vertrouwd

Ik vind het belangrijk om ze zowel figuurlijk als letterlijk een vertrouwde haven te bieden. Daarom voldoen alle machines die ze gebruiken aan extra hoge veiligheidseisen. Zo hoef ik niet bang te zijn dat er tijdens hun aanvankelijke onervarenheid ongelukken gebeuren. Het werk is gevarieerd en al gaandeweg ontwikkelen ze vakmanschap, ontdekken ze hun talenten en krijgen ze weer toekomstperspectief. Ik zie ze groeien en ik niet alleen. Ze maken echt deel uit van de Beens familie.”

Sociaal en circulair

“Het bijzondere aan dit verhaal is dat er niets verspild wordt. Niet het hardhout dat al jarenlang dienstdeed in Nederlandse wateren. Niet de kennis en ervaring die binnen de Beens Groep aanwezig is. En zeker niet het talent van mensen die een kans verdienen op de arbeidsmarkt”, concludeert Post tevreden.

De drijvende kracht van Beens Groep

Meewerken aan betere vaarwegen en ons land beschermen tegen het water. Dat is wat ons drijft. In het perspectief van de stijgende waterspiegel, door de opwarming van de aarde, heeft die drive meer urgentie dan ooit. Beens Groep heeft alle expertise en materieel in huis voor toekomstbestendige oplossingen in waterbouwkundige constructies en baggerwerken. We werken nauw samen met onze opdrachtgevers, partners en leveranciers. En zo innovatief en duurzaam mogelijk, om de impact op het milieu te minimaliseren en bij te dragen aan een beter klimaat. Bij Beens Groep ontwikkelen, organiseren en realiseren we elk project op basis van onze kernwaarden:



Bekwaam



Betrokken



Betekenisvol



De binnenstedelijke ligging vraagt om slimme oplossingen die de omgeving ontzien.

Gert Beens, projectleider

Omgeving enthousiast over zichtbare betrokkenheid

Kadevernieuwing Korte Vest in Gouda

De Korte Vest is al sinds de 14e eeuw een belangrijke ader in de stad Gouda. Ooit was het onderdeel van de vestingwerken, later het decor van bedrijvigheid en militaire aanwezigheid, met de oude kazerne als stille getuige. Sinds april 2025 bouwt Beens Groep letterlijk voort op die geschiedenis. Voor de oude beschoeiing komen nieuwe damwanden. Tussen de Kleiwegbrug en de Kazernebrug biedt een fraaie steiger binnenkort ruimte aan wandelaars en watersporters. Projectleider Gert Beens is trots op de aanpak die niet alleen optimaal uitvoerbaar is, maar vooral ook de omgeving betreft en ontziet. Dat zichtbare betrokkenheid tot vertrouwen en waardering leidt, beamen ondernemers en bewoners volmondig.

Rien Prins woont in een appartementencomplex aan de singel, vlak bij het huidige werkterrein. Als VvE-voorzitter is hij nauw bij het project betrokken. Hij kan zich de onrust bij de aankondiging van het werk nog goed voor de geest halen: “Grote machines die trillingen en geluidsoverlast veroorzaken, dat was het schrikbeeld. Sommige bewoners hadden uit eerdere projecten slechte ervaringen met aggregaten die hun nachtrust verstoorde. Maar van dat alles is hier geen sprake, het is een bijna geruisloos project. Bovendien worden we goed geïnformeerd over elke fase, zowel via de BouwApp als door de omgevingsmanagers van Beens en de gemeente.”

Zichtbaar en betrokken bij de omgeving

Dat de omgevingsmanagers en projectleiders de omgeving goed kennen en graag een stapje extra zetten, wordt volgens Prins erg gewaardeerd. Als voorbeeld noemt hij de ijskar die Beens Groep tijdens de zomerse Doorvaardag regelde. Op die dag worden bruggen en sluizen extra vaak bediend, zodat bootjes zonder vaste tijden heen en weer kunnen varen tussen de Reeuwijkse plassen en de binnenstad.

De Gouda Cheese Experience is gevestigd in de oude kazerne aan de Korte Vest. Het is een eerbetoon aan de rijke kaasgeschiedenis van Gouda en trekt jaarlijks vele

bezoekers uit binnen- en buitenland. Ondernemer Mia Schaap is één van de drijvende krachten achter deze unieke beleving. Enthousiast vertelt ze: “Ondanks de omvang van het project kunnen we er alleen maar positief over zijn. Het team van Beens Groep denkt mee, kondigt werkzaamheden op tijd aan en is buitengewoon respectvol richting de omgeving en haar bezoekers. Een openbaring!”

Een slimme aanpak in een kwetsbare binnenstad

Een goede voorbereiding is het halve werk. Beens: “De binnenstedelijke ligging vraagt om slimme oplossingen. Daarom voeren we het werk grotendeels vanaf het water uit. Zo beperken we overlast en werken we duurzaam. Materieel en materiaal komt met ons diepladerpontoon aan. Daarmee kunnen we zonder probleem onder de historische bruggen doorvaren. Met deze aanpak scoorden we hoog in de aanbesteding.

We zijn in het voorjaar van 2025 met de uitvoering begonnen. Al snel nam de drukte op het water toe. Om veiligheid en voortgang te borgen, hebben we goede afspraken gemaakt met de vaarwegbeheerder en de brugwachters. Van maandag t/m woensdagochtend is de vaarweg gestremd, net als op donderdagochtend. Daarbuiten kunnen boten gewoon doorvaren.

Monumentale omgeving, moderne oplossingen

We hebben de werkzaamheden samen met gemeente Gouda en het ingenieursbureau in bouwteamverband voorbereid. Zo kregen we de kans om het ontwerp te optimaliseren. In plaats van de oorspronkelijk bedachte schoorpalen gebruiken we nu schroefinjectieankers.

Daarnaast laten we de oude beschoeiing grotendeels staan en plaatsen we er nieuwe damwanden voor. Dat maakt de uitvoering sneller, stiller en kostenefficiënter. De kades zelf zijn niet monumentaal, sommige omliggende panden – waaronder het brugwachtershuisje van de Kleiwegbrug en het historische kazerneterrein – wel. Daarom wordt voortdurend gemonitord of het drukken van de stalen damwanden geen schade veroorzaakt. Op de damwanden komt een betonnen deksloof, in eigen huis voorbereid bij KLB Waterbouw.

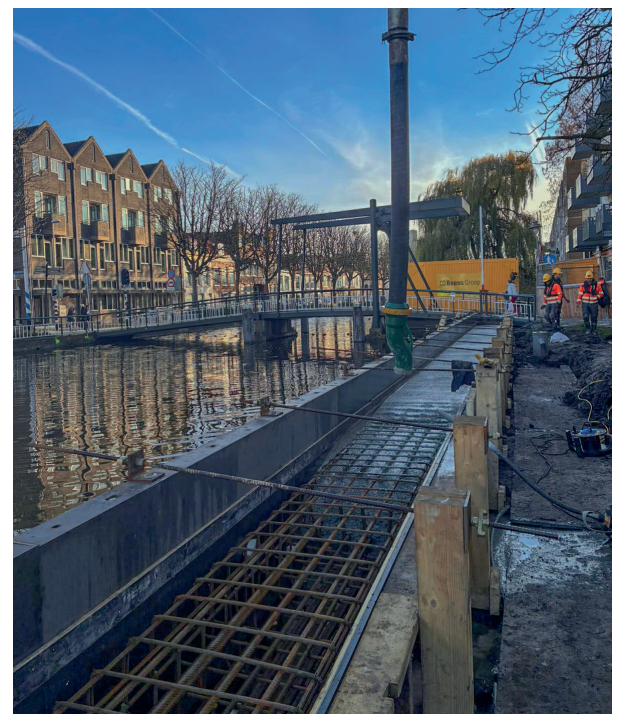
Een steiger mét vereende krachten

Tussen de Kleiwegbrug en de Kazernebrug plaatsen we een wandelsteiger, met aan weerszijden een verlaagd gedeelte voor kano's. De stalen constructie van de steiger komt in prefab delen uit onze Constructiehal in Genemuiden. KLB Waterbouw is vervolgens verantwoordelijk voor het plaatsen van de steiger op locatie. Een houten wrijfgording beschermt de steiger en de schepen tegen schade door wrijving of botsing. Die komt bij ons Circulair Depot in Lelystad vandaan. Zo maken we maximaal gebruik van al het vakmanschap dat we onder de vlag van Beens Groep hebben samengebracht.

Door het plaatsen van een grote plantenbak op de kade, voegen we ook nog een groen element toe aan het waterbeeld.

Bijdrage aan leefbaarheid en erfgoed

Het project kent een duidelijke ambitie: Gouda een kade geven die veilig, toekomstbestendig en uitnodigend is. Een plek waar bewoners kunnen wandelen, waar boten kunnen aanmeren en waar het historische karakter van de stad eer wordt aangedaan.



Beens sluit af met een blik vooruit: “Als het project klaar is, moet het voelen alsof het er altijd al heeft gehoord. Dan is dit niet alleen een technische prestatie, maar ook een bijdrage aan leefbaarheid en erfgoed. Dat is waar we het voor doen.”