
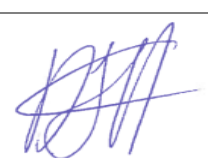





PERIODIEKE RAPPORTAGE H2 2016

CO₂-Prestatieladder

Documentnummer	Periodieke rapportage	
Datum	26 februari 2017	
Versie	H2 2016	
Status	Definitief	Paraaf:
Opgesteld	Naam: J.A. Balt Functie: QESH Manager Datum: 22 februari 2017	
Controle	Naam: D. Holtland Functie: Energie Manager Datum: 28 februari 2017	
Controle/Vrijgave	Naam: J. Visscher Functie: Directeur Datum: 2 maart 2017	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	BASISGEGEVENS	4
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar.....	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie.....	5
3	AFBAKENING	6
3.1	Organisatorische grenzen	6
3.2	Operationele grenzen	6
3.3	Projecten met gunningvoordeel.....	7
3.4	Status projecten met gunningvoordeel	7
4	BEREKENINGSMETHODIEK	8
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	8
4.4	Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
4.5	Uitsluitingen	8
4.6	Opname van CO ₂	8
4.7	Biomassa.....	8
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG	9
5.1	Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
5.2	Directe & Indirecte emissies H2 2016	9
5.3	Trends	11
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	12
5.5	Onzekerheden	12
5.6	Medewerker bijdrage	12
5.7	Status voorgaande maatregelen	12

1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het eerste halfjaar van 2016;
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	PERIODIEKE RAPPORTAGE
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

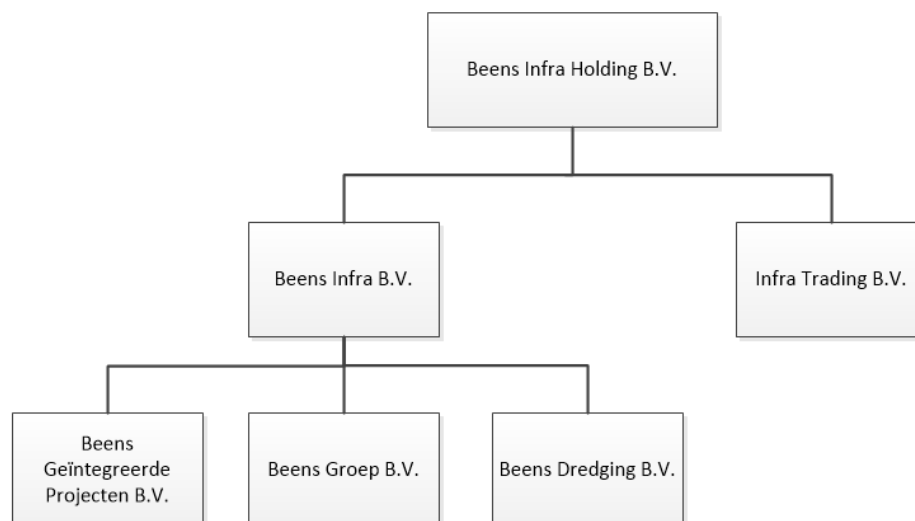
2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Beens Groep Infra B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector, waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- Baggerwerken;
- Aanleg van jachthavens;
- Aanbrengen van damwanden en beschoeiingen;
- Ankerconstructies;
- Sloopwerken;
- Betonwerken;
- Onderhoudswerken;
- Uitvoeren van (water)bodemsaneringen;
- Ingrepen in de waterbodem.

Daarnaast is zusterbedrijf Infra Trading een Handelsmaatschappij. Onder andere behartigt zij de verkoop van stalen damwanden, stalen buispalen, stalen profielen, kunststofroosters, verschillende steigeronderdelen etc. Beens Groep Infra BV en zusterbedrijf Infra Trading zijn eigendom van dezelfde eigenaar (Beens Infra Holding B.V.) De 2 bedrijven worden ook door dezelfde directie centraal aangestuurd. Genoemde bedrijven worden in dit rapport als “Beens Groep” aangegeven.



Figuur 1: Organogram Beens Infra Holding B.V.

De werkzaamheden worden aangestuurd vanuit de vestiging in Genemuiden. Hier zijn het kantoor en een aparte werkplaats aanwezig. In Schagen is de kantoorlocatie van Beens Dredging gevestigd. Daarnaast is er nog een onbemande vestiging (enkel voor de opslag van materieel) in Lelystad. Vanaf 2015 is het kantoorpand verhuurd en wordt alleen het buitenterrein als opslagruimte gebruikt.

Een factor die voor Beens Groep een belangrijke invloed heeft op het energieverbruik is de inzet van het materieel, zoals schepen, werkmaterieel en bedrijfsauto's.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

DOCUMENT	INHOUD	VERANTWOORDELIJKE	PERIODIEK ACTUALISEREN PER
Kwaliteitsmanagement plan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	QESH manager	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	QESH manager	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO ₂ -footprint	QESH manager	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, -planning en -middelen	QESH manager	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	QESH manager	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Interne audit	Controle dat de emissie-inventaris opgesteld is volgens de procedures zoals beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan	Commercieel Directeur	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder, met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie	Jaarlijks

Tabel 2: Verantwoordelijkheden per document

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jan Visscher

2.3 BASISJAAR

Het basisjaar is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar her berekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het tweede halfjaar van 2016.

2.5 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Groep voor de CO₂-prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Voor de CO₂-prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Beens Groep Infra Holding B.V.
- Infra Trading B.V.
- Beens Infra B.V.
- Beens Groep B.V.
- Beens Dredging B.V.
- Beens Geïntegreerde projecten B.V.

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1: Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- nihil

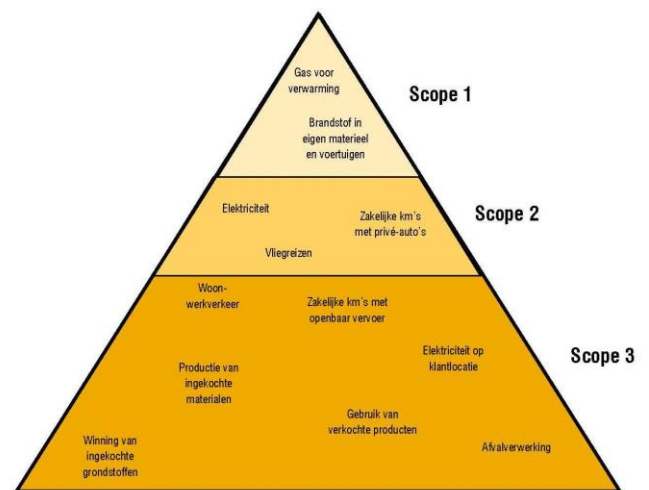
De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verwarming kantoor;
- Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel;
- Lassen/branden.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor;
- Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.



Figuur 2: Scopegrenzen

3.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

Beens Groep

- GoVa fase 5C
- Reconstructie Walmuren Utrecht

Beens Dredging:

- Baggeren Boezemwater locatie 3, 5 en 6

3.4 STATUS PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

GoVa fase 5C

Het project GoVa 5C is een afgebakend deel van een reeks van werken “Groot onderhoud Vaarwegen”. En heeft betrekking op grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan de Brabantse en Limburgse kanalen. Voor dit werk is een apart CO₂ werkplan opgesteld.

Dit plan omvat een analyse (het vastleggen en het evalueren) van de CO₂- aspecten van het project. Uitgaande van deze CO₂-analyse worden specifieke maatregelen genomen om de uitstoot van CO₂ terug te dringen door: energiebesparing, materiaalbesparing, gebruik van duurzame energie en optimale inzet van materieel en materialen.

Reconstructie Lage Walmuren

Het project Utrecht is een doorlopend project. Gedurende het project worden de diverse reducerende maatregelen toegepast waaronder hergebruik van natuurstenen blokken, toepassen van groene beton en toepassen van bouwstroomaansluitingen.

Baggeren Boezemwater locatie 3, 5 en 6

Het werk “Baggeren Boezemwater Locaties 3, 5 en 6”, werknummer BD1509 is aangenomen met 30.000 euro EMVI korting. Het werk is in opdracht van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, en bestaat uit onderhoudsbaggerwerkzaamheden in de boezemwateren van de Schermer, Beemster, Wijdewormer polders.

Het ontgraven materiaal (ca. 100.000m³) wordt met een snijkopzuiger middels een persleiding afgevoerd naar een aantal lokale baggerdepots, waar het uiteindelijk gebruikt wordt om agrarische percelen op te hogen.

4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor de berekeningen van de footprint van 2015 is het nieuwe Handboek CO₂-prestatieladder gehanteerd.

4.2 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In de projectplannen van de projecten met gunningsvoordeel zijn monitoringsmatrixen opgenomen.

4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

In 2016 is gestart met een nieuwe periode en doelstelling. Het nieuwe basisjaar is 2015

4.5 UITSLUITINGEN

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 OPNAME VAN CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 BIOMASSA

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

In 2016 is gestart met een nieuwe periode en doelstelling. Het nieuwe basisjaar is 2015

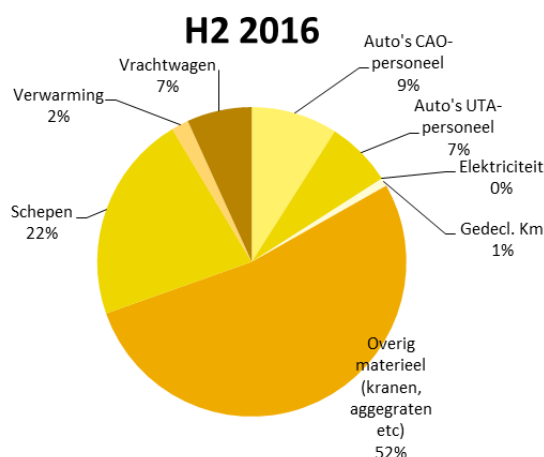
5.2 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES H2 2016

Deze rapportage over de emissies van Beens Groep is verdeeld in drie delen:

1. Scope 1 en 2 emissies H2 2016
2. Scope 3 emissies: ketenanalyse
3. Emissies in projecten met gunningvoordeel

Scope 1 en 2 emissies H2 2016

In H2 2016 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Groep 838 ton CO₂. Hieronder zijn de verschillende onderdelen en percentages weergegeven.



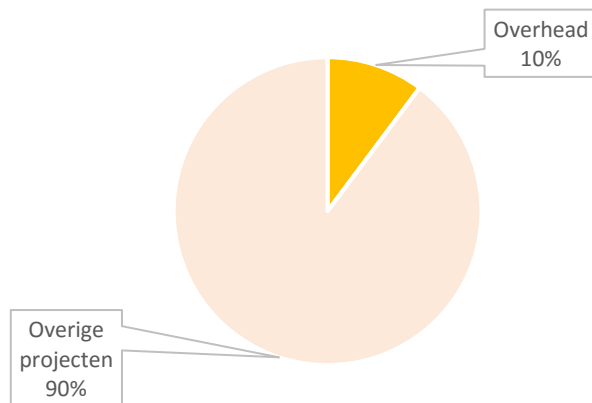
Figuur 3: Emissies H2 2016

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	183	22%
	Brandstof vrachtwagen	57	7%
	Brandstof overig materieel	442	52%
	Auto's UTA-personeel	58	7%
	Auto's CAO-personeel	76	9%
	Verwarming	15	2%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	5	0%
	Totaal	838	100%

Tabel 3: Emissies H2 2016

De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke) (52% van het totaal). Ook het brandstofverbruik van de schepen (22% van het totaal) en het wagenpark (samen 16% van het totaal) hebben een significant aandeel in de footprint. Het verbruik van de vrachtwagen draagt voor 7% bij. De onderdelen met een kleine invloed zijn de verwarming (2%). De elektriciteit drukt niet meer op de footprint omdat groene stroom geen CO₂ genereert.

Net als in voorgaande periodes veroorzaken projecten verreweg de meeste uitstoot (90%). De uitstoot als gevolg van onze overhead is gezien het type organisatie dat wij zijn bescheiden (10%).



TOTAAL:	100%
Overhead	90%
Projecten	10%

Scope 3 emissies: ketenanalyse

Beens Groep is een aantal jaren geleden gestart met de inventarisatie van haar Scope 3 emissies en heeft zich daarbij geconcentreerd op het in kaart brengen van de meest materiële Scope 3 emissies die buiten haar eigen organisatie in de keten worden veroorzaakt. Op basis van dit inzicht heeft Beens Groep ervoor gekozen om in 2012 twee ketenanalyses uit te voeren die zich richten op het materiaalgebruik, het energiegebruik van ingekochte diensten (brandstofverbruik van onderaannemers) en het omgaan met afvalstromen in de projecten van Beens Groep. In 2015 is dit teruggebracht naar 1 ketenanalyse omdat de innovatie van de klpankers redelijk uitgekristalliseerd is en niet veel meer besparing zal opbrengen. Er wordt daarom vol ingezet op het hergebruik van beschoeiing.

Uitgebreide informatie over de analyse is terug te vinden in de rapportage van de ketenanalyse.

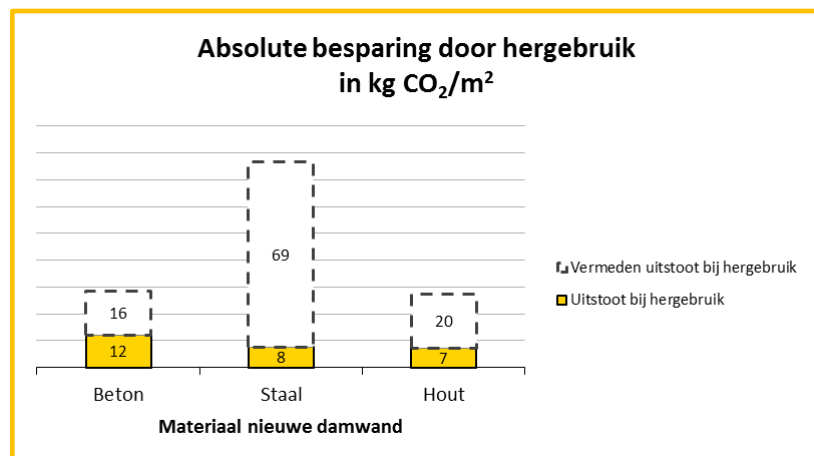
Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

In de ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot van het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.

Uit de analyse blijkt dat het hergebruiken van beschoeiing in plaats van het gebruiken van nieuw aan te voeren beschoeiing gemiddeld een besparing oplevert van 82% in CO₂-uitstoot in de keten.

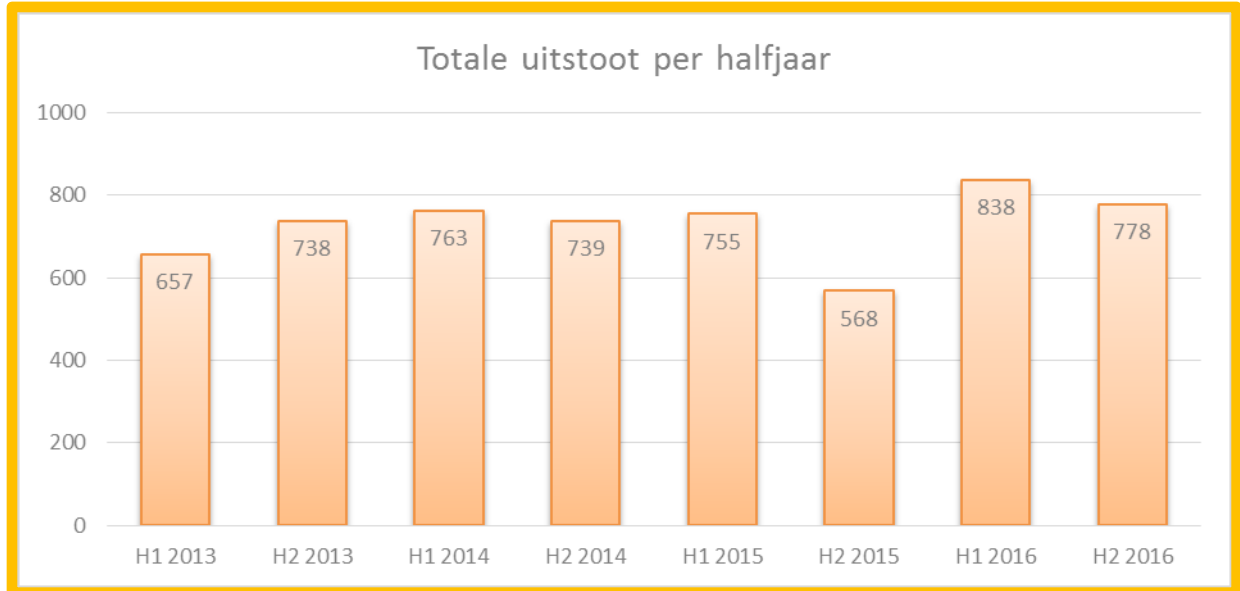
Op basis van de analyse heeft Beens Groep een doelstelling geformuleerd om CO₂-uitstoot in Scope 3 terug te dringen door zoveel mogelijk hergebruik toe te passen.

Het hergebruiken van beschoeiing is een standaard onderdeel geworden van de onderhandelingen bij nieuwe projecten, verwacht wordt dat dit in de komende jaren steeds frequenter kan worden toegepast.

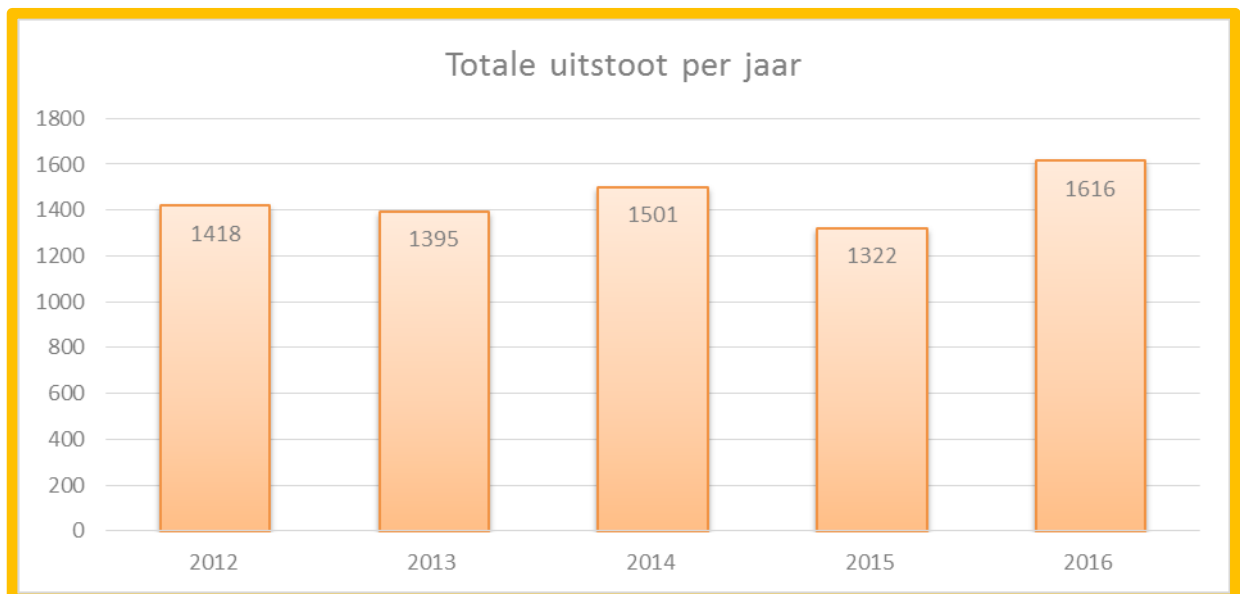


5.3 TRENDS

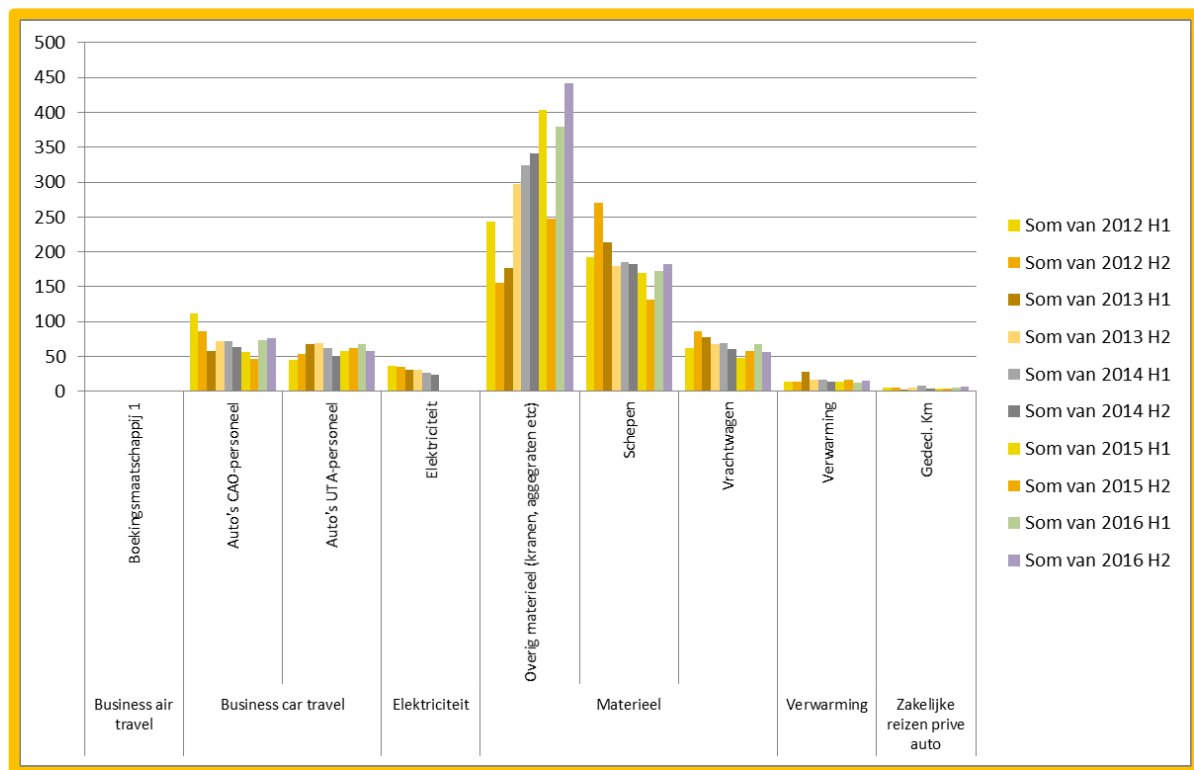
De CO₂-uitstoot is door de jaren heen redelijk stabiel te noemen. In het eerste halfjaar van 2016 is de uitstoot iets hoger dan de voorgaande periodes, in H2 2016 daalt dit al weer.



De verdeling van de uitstoot per onderdeel laat bij het overige materieel goed zien dat het beeld per half jaar enorm kan verschillen maar gemiddeld over een heel jaar redelijk gelijkmatig is.



Hoewel het beeld jaarlijks wat wisselt is de totale uitstoot redelijk stabiel. Door het groeiende "materieelpark" loopt de uitstoot uiteraard wel op.



5.4 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Beens Groep heeft de volgende reductiedoelstellingen benoemd:
 3% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2015 naar rato omzet

Ten tijde van het opstellen van deze rapportage zijn de omzetgetallen over 2016 nog niet volledig. Er kan hierdoor nog niets gezegd worden over de voortgang van deze doelstelling.

5.5 ONZEKERHEDEN

Het is niet inzichtelijk wanneer de veldleveringen geleverd worden, hier door kan het ene (half)jaar erg vertekenen ten opzichte van een aangrenzend jaar. Deze onzekerheid is lastig uit te bannen.

5.6 MEDEWERKER BIJDRAGE

- In Q2 is een nieuwe uitvraag gedaan aan de medewerkers voor het actief blijven aanleveren van nieuwe bijdragen met ideeën voor het reduceren van CO₂. Hier zijn de volgende ideeën uit voort gekomen:
 - Meer carpoolen door (kantoor)personeel
 - Speciale brandstof voor schepen

5.7 STATUS VOORGAANDE MAATREGELEN

- Meting verbruik kranen
 Er is opdracht gegeven voor een computergestuurd GPS systeem op de kranen waarbij het verbruik op afstand afgelezen kan worden. in H1 2017 zal de uitrol hiervan plaatsvinden.
- Er is een videoconferencing systeem aangeschaft en gemonteerd. Hiermee zijn reeds vele kilometers tussen Genemuiden en Schagen uitgespaard.