



PERIODIEKE RAPPORTAGE H1 2019

CO₂ prestatieladder

Documentnummer	Periodieke rapportage
Datum	24 februari 2020
Versie	2
Status	Definitief

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	BASISGEGEVENS	4
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar.....	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie.....	5
3	AFBAKENING	6
3.1	Organisatorische grenzen	6
3.2	Operationele grenzen.....	6
3.3	projecten met gunningvoordeel.....	7
4	BEREKENINGSMETHODIEK	8
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	8
4.4	Uitsluitingen	8
4.5	Opname van CO ₂	8
4.6	Biomassa.....	8
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG	9
5.1	Directe & Indirecte emissies H1 2019	9
5.2	Voortgang reductiedoelstellingen	11
5.3	Onzekerheden	11
5.4	Medewerker bijdrage.....	11
5.5	Status voorgaande maatregelen	11

1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂ prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het eerste halfjaar van 2019;
- De voortgang van reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vind u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	PERIODIEKE RAPPORTAGE
a	§1.1
b	§1.2
c	§1.4
d	§2.1
e	§4.2
f	§3.7
g	§3.6
h	§3.5
i	§4.2
j	§1.3 + §4.1
k	§3.4 + §4.1
l	§3.1
m	§3.3
n	§3.1
o	§4.5
p	Inleiding
q	§1.5

Tabel 1: Koppelingstabel periodieke Rapportage en §7.3 uit de ISO 14064-1

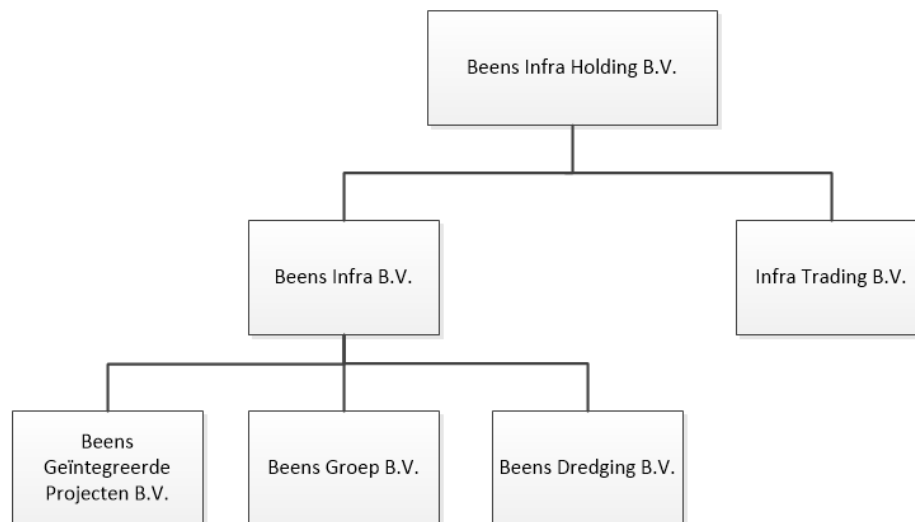
2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Beens Infra Holding B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- baggerwerken;
- aanleg van jachthavens;
- aanbrengen van damwanden en beschoeiingen;
- ankerconstructies;
- sloopwerken;
- betonwerken;
- onderhoudswerken;
- uitvoeren van (water)bodemsaneringen;
- ingrepen in de waterbodem.

Daarnaast is zusterbedrijf Infra Trading een handelsmaatschappij. Onder andere behartigt zij de verkoop van stalen damwanden, stalen buispalen, stalen profielen, kunststofroosters, verschillende steigeronderdelen etc. Beens Infra BV en zusterbedrijf Infra Trading zijn eigendom van dezelfde eigenaar (Beens Infra Holding B.V.). Onder Beens Infra B.V. vallen ook de baggerwerkzaamheden welke onder de naam Beens Dredging B.V. uitgevoerd worden. Beens Dredging is gevestigd in Schagen en sinds enkele jaren operationeel. De genoemde bedrijven worden ook door dezelfde directie centraal aangestuurd en worden worden in dit rapport als “Beens Groep” aangeduid.



Figuur 1: Organogram Beens Infra Holding B.V.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

DOCUMENT	INHOUD	VERANTWOORDELIJKE	FREQUENTIE ACTUALISEREN
Kwaliteitsmanagementplan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	KAM-coördinator	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	KAM-coördinator	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO ₂ -footprint	KAM-coördinator	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, -planning en -middelen	KAM-coördinator	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	KAM-coördinator	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie	Jaarlijks

Tabel 2: Verantwoordelijkheden per document

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jan Visscher

2.3 BASISJAAR

Het basisjaar voor Beens Groep is 2015, het basisjaar voor Beens Dredging is 2018. De doelstelling voor Beens Groep loopt tot het jaar 2020, er zal daarna gekeken worden of hetzelfde basisjaar als Beens Dredging genomen kan worden zodat dit gelijk loopt. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens, dan wordt dit beschreven in §2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in §4.1.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste halfjaar van 2019.

2.5 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Groep voor de CO₂-Prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Beens Groep Infra Holding B.V.
- Infra Trading B.V.
- Beens Infra B.V.
- Beens Groep B.V.
- Beens Dredging B.V.
- Beens Geïntegreerde projecten B.V.

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

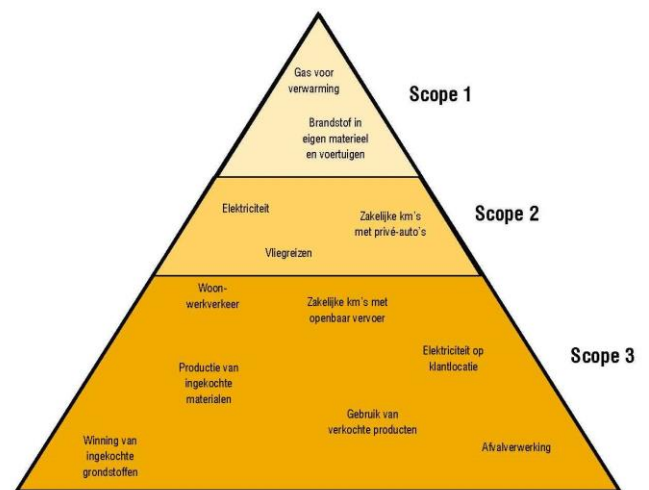
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1: Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie auditverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het energie-auditverslag en de emissie-inventaris aangepast.



Figuur 2: Scopegrenzen

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn nihil.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- verwarming kantoor;
- brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
- brandstofverbruik materieel;
- lassen/branden.

Scope 2:

- elektriciteit kantoor;
- gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.

3.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In H1 2019 is één project actief geweest waarop een CO₂ gunningvoordeel van toepassing was, namelijk project GoVa fase 6C welke in combinatie met Hakkers wordt uitgevoerd.

In het Plan van Aanpak is aangegeven dat er gefocust wordt op de optimalisatie van het ontwerp. De intentie is om in dit project extra aandacht te vestigen op de ontwerpfase. Het projectteam gaat hier uit van het voorlopige ontwerp en bekijkt welke besparingen er mogelijk zijn ten opzichte van dit technisch ontwerp. De door te voeren technische optimalisaties leveren een verschil op in de verwachte CO₂-emissies ten opzichte van het voorlopig ontwerp. Deze besparing zal inzichtelijk zijn zodra het project is afgerond, het betreft hier de indirecte reductie vallende onder scope 3. Hieronder staat de scope 1 en 2 weergegeven:

H1 2019				Liters	Ton CO ₂
Drijvend materieel Hakkers				7392	23,54
Drijvend materieel Beens Groep				3106	9,89
Drijvend materieel onderaannemers				8064	58,75
Kranen incl aggregaten/powerpacks Hakkers				24250	79,47
Kranen incl aggregaten/powerpacks Beens Groep				11695	36,66
Personenvoertuigen Hakkers en onderaannemers				3198	10,02
Personenvoertuigen Beens Groep				1844	5,78
			Totaal	59549	224

4 BEREKENINGSMETHODIEK

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden.

4.2 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In de projectplannen van de projecten met gunningsvoordeel zijn monitoringsmatrixen opgenomen.

4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 UITSLUITINGEN

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

* In de berekeningen is het brandstofverbruik van werk 217015 de Condor niet meegenomen in de berekeningen. Dit werk is "Beens vreemd" omdat er veel graafwerk door kranen is uitgevoerd. Het zou de verbruikscijfers enorm vervuilen. Hierdoor zou een vertekend beeld ontstaan voor nu én in de toekomst.

4.5 OPNAME VAN CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.6 BIOMASSA

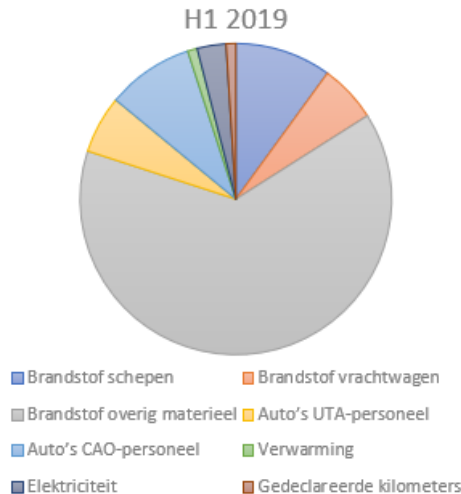
Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES H1 2019

Scope 1 en 2 emissies H1 2019

Beens Groep:



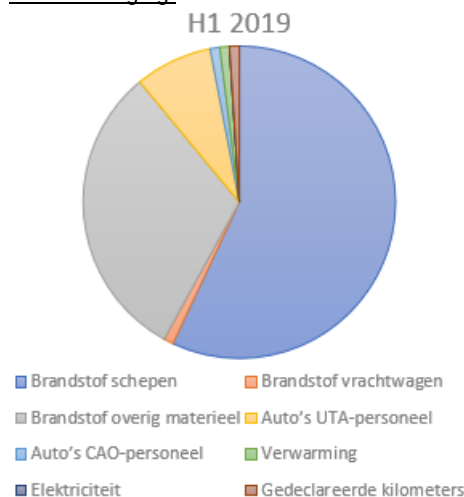
Figuur 3: Emissies H1 2019 Beens Groep

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	100	10%
	Brandstof vrachtwagen	54	6%
	Brandstof overig materieel	614	64%
	Auto's UTA-personeel	52	6%
	Auto's CAO-personeel	85	9%
	Verwarming	12	1%
Scope 2	Elektriciteit	33	3%
	Gedeclareerde kilometers	9	1%
	Totaal	959	100%

Tabel 3: Emissies H1 2019 Beens Groep

In H1 2019 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Groep 959 ton. De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van de schepen en het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke). 80% van het verbruik wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het materieel. Omdat er per abuis grijze stroom is ingekocht, is er nu ook nu CO₂ uitstoot zichtbaar als gevolg van de elektriciteit. In het tweede helft van dit jaar wordt gecorrigeerd en zal weer groene stroom ingekocht worden waardoor dit getal weer omlaag gaat.

Beens Dredging:



Figuur 4: Emissies H1 2019 Beens Dredging

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	386	57%
	Brandstof vrachtwagen	6	1%
	Brandstof overig materieel	209	31%
	Auto's UTA-personeel	38	8%
	Auto's CAO-personeel	8	1%
	Verwarming	6	1%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	3	1%
	Totaal	660	100%

Tabel 4: Emissies H1 2019 Beens Dredging

In H1 2019 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Dredging 660 ton. Bijna 90% van de totale uitstoot is te relateren aan het brandstofverbruik van het materieel. Het aandeel scope 2 in het geheel is slechts 1%.

Scope 3 emissies: ketenanalyse


Beens Groep is een aantal jaren geleden gestart met de inventarisatie van haar Scope 3 emissies en heeft zich daarbij geconcentreerd op het in kaart brengen van de meest materiële Scope 3 emissies die buiten haar eigen organisatie in de keten worden veroorzaakt. Uitgebreide informatie over de analyse is terug te vinden in de rapportage van de ketenanalyse.

Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

In de ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot van het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.

Op dit moment kan nog niet berekend worden wat de besparing is, wel toont onderstaand overzicht een eerste indicatie van de besparing in de eerste helft van 2019. Deze zal tegen het totale damwandgebruik afgezet worden.

Direct hergebruik van staal

					referentiesituatie	
					Ton CO ₂ uitgestoten	Ton CO ₂ uitstoot indien geen hergebruik
Project	Type materiaal	Beschrijving materiaal	Hoeveelheid	Transportafstand	transport	afvalverwerking, winning, transporten
N207 te Aarlanderveen	Staal	Hoesch 95, 36 stuks van 5 meter lang	18 ton	192 km	0,4	14
GHJ te Ijsselstein	Staal	L601	58,2 ton	158 km	1,2	46
Ossenzijl	Staal	AZ26-700	4,6 ton	110 km	0,1	4
Ossenzijl	Staal	AZ18-700	10 ton	110 km	0,1	8
De Whaa te Zwartsluis	Staal	AZ18-700 en AZ20-700	11,7 ton	116 km	0,2	9

Ketenanalyse duw-/ploegboot

Op dit moment wordt er nog gewerkt aan de duwboot-/ploegboot, deze ligt op de werf in Zwartsluis. De duwboot wordt dusdanig aangepast dat deze aan de laatste emissie eisen voldoet. Daarnaast is deze zonder ploeg aangeschaft, de installatie van de ploeg dient nog te gebeuren. De duw-/ploegboot zal ook van een singlebeam peilsysteem worden voorzien, zodoende zal de boot ook zelf peilingen kunnen verrichten waardoor deze multifunctioneel inzetbaar is. Verwacht wordt dat de duw-/ploegboot na de bouwvak ingezet kan worden, de eerste resultaten zullen dan in de tweede helft van 2019 zichtbaar worden.

5.2 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

De totale uitstoot van Beens Infra Holding lag in de eerste helft van 2019 op 1.639 ton. Vorig jaar lag de totale uitstoot in de eerste helft van het jaar op 1586 ton hetgeen betekent dat deze is toegenomen. De CO₂ uitstoot wordt echter afgezet tegen de materieelomzet, deze zijn aan het eind van het jaar pas bekend waardoor dan pas ook bepaald kan worden of er sprake is van een reductie of toename.

5.3 ONZEKERHEDEN

Het is niet inzichtelijk wanneer de veldleveringen geleverd worden, hier door kan het ene (half)jaar erg vertekenen ten opzichte van een aangrenzend jaar. Deze onzekerheid is lastig uit te bannen.

5.4 MEDEWERKER BIJDRAGE

- In 2019 is een nieuwe uitvraag gedaan aan de medewerkers voor het actief blijven aanleveren van nieuwe bijdragen met ideeën voor het reduceren van CO₂. Er zijn in H1 2019 geen verbetervoorstellen ingediend.

5.5 STATUS VOORGAANDE MAATREGELEN

In H1 2019 is een Hitachi 250 aangeschaft welke aan de laatste emissie eisen voldoet. Daarnaast wordt er volop gewerkt aan de nieuwe duw-/ploegboot zodat deze na de bouwvak in gebruik kan worden genomen. Er is contact gelegd om een nieuw contract af te sluiten voor de elektriciteit in Genemuiden, voorheen werd groene stroom ingekocht maar dit is per abuis omgezet. In de tweede helft van 2019 zal weer groene stroom geleverd worden.