

Pagina 2
OEVERVERVANGING
NIEDORPERVAART



Pagina 3
DUWBOOT HARMKE
WELKOM IN DE FAMILIE!



Pagina 4
OEVERBESCHERMING
HOGE VAART



Pagina 4
GOVA-WERK
IN BRABANT



KB Beens Groep

BEENSINBEELD

NUMMER 18 | JANUARI 2020

Werken op de ruimte van een postzegel

COMPLEXE LOGISTIEKE UITDAGING



Voor het centraal station in Amsterdam komt meer ruimte voor voetgangers en fietsers en meer water. Onder dat water wordt een fietsenstalling voor 7.000 fietsen gerealiseerd. Als partner van Max Bögl is de scope van Beens Groep binnen project De Entree het realiseren van de bouwkuip, het vervangen van kademuuren, het uitvoeren van baggerwerk en het vervaardigen van tijdelijke en definitieve steigers voor rederijen. Een complex infrawerk, met meerdere strakke deadlines.

In tien dagen tijd - tijdens een zogenaamde Tijdelijke Buiten Gebruikname Tram (TBGN) - de bouwkuip sluiten. En dat dwars door een tramtracé en direct naast een tramspoor dat nog in gebruik was. Voor deze complexe uitdaging stond Beens Groep in oktober 2019 op één van de drukste punten van de hoofdstad. Projectmanager Fred Groot: "Met uitzondering van zondag hebben onze medewerkers elke dag van 7.00 tot 19.00 uur gewerkt. Een must, vanwege de korte duur van de TBGN-periode."

Omleggen tramspoor

Zodra het tramspoor was verlegd, kon Beens Groep aan de slag. Uitvoerder Gert Beens: "Bij het inhijzen van damwandplanken staat

veiligheid altijd voorop, dus ook op deze plek met maar liefst 300.000 passanten per dag. Daarom hebben we verkeersregelaars en een veiligheidsman specifiek voor spoorwerk en bovenleidingen ingeschakeld. Tijdens het zetten van een plank zorgden zij voor een tramstop bij passerende trams. En hielden ze voetgangers even halt om ze zo te beschermen." En dat is slechts een van de vele aspecten in het sturen op veiligheid en kwaliteit, die minutieuze voorbereiding vroegen van Beens Groep. Andere zaken waarvoor dit gold, waren het bewaken van bijvoorbeeld geluidshinder, zettingen, waterspanning en deformatie. Groot: "Onder tijdsdruk met meerdere partners tegelijk werken op de ruimte van een postzegel; dat vroeg om een vuistdik en kloppend BLCV-plan. Met Max Bögl en alle partners zijn we daar een half jaar mee bezig geweest."

Nieuwe TBGN's op komst

Waar Beens Groep dit jaar op 15 april de eerste plank voor de totale bouwkuip sloeg, gebeurde dit op 15 november met de laatste. Beens: "En de eerste deadlines voor het aanbrengen van de kademuuren aan de noordzijde naderen alweer. In maart en mei 2020 staan twee nieuwe TBGN's gepland rond dat deel van de scope."

Daarnaast gaat Beens Dredging tussen januari en mei volgend jaar 70.000 m³ grond verwijderen. Bedrijfsleider Gijs Methorst: "We gaan mechanisch ontgraven en voeren de grond af in kleine beunbakken naar het IJ. Daar slaan we de grond over in grote schepen. Nadat de totale kuip is ontgraven, worden verticale ankers aangebracht. Vervolgens is Beens Dredging weer aan zet om de bodem van een grindlaag te voorzien. In deze grindlaag leggen we een drainagesysteem aan voor de afvoer van het water dat zich onder de fietskelder bevindt. Voorlopig zijn we nog wel even druk met deze logistieke uitdaging." **KB**



'Sluiten bouwkuip bij tramtracé'






BETROKKENHEID

Betrokkenheid. Dat woord komt bovendien als ik aan ons jubileumjaar 2019 terugdenk. Ons 60-jarige bestaansjaar begon met de nieuwjaarsreceptie in januari. Daar presenteren we ons jubileumboek aan onze medewerkers. We gaven er een vervolg aan op de InfraTech vakbeurs in Ahoy, waar we op de beursvloer onze relaties op een gezellige Hollandse Avond trakteerden.

Tijdens de familiedag was het een feestelijk samenzijn voor alle Beens-medewerkers en hun gezin op ons terrein in Genemuiden. En met onze gepensioneerde werknemers maakten we een rondvaart langs enkele Beens-projecten in Amsterdam. Rond de feestdagen organiseerden we samen met enkele vrijwilligers een sfeervolle Winterfair voor alle inwoners van Genemuiden en omstreken.

Zo was er met de jubileum-activiteiten het hele jaar saamhorigheid. De blijde gezichten, de positieve reacties; het stemt me dankbaar dat we het Beens-gevoel onder alle mensen waarmee en waarvoor we werken konden versterken. Hoe goed saamhorigheid en betrokkenheid is, mocht ik zelf ook ervaren. Voor mijn 25-jarige jubileum kreeg ik een helikoptervlucht van alle medewerkers over verschillende projecten in den lande waar Beens Groep deze zomer actief was.

Hadden we naast Betrokkenheid dan geen oog voor onze andere twee B's in 2019? Zeker wel! Bekwaam anticipeerden we op de nieuwe P(F)AS-normen door duurzame oplossingen toe te passen. Zo had de P(F)AS-problematiek niet al te veel invloed op onze feestvreugde en konden we Betekenisvol waterveiligheidswerk blijven verrichten. En dat willen we in 2020 blijven doen. Van tekentafel tot oplevering. 

Karst-Jan Beens
Algemeen directeur

Oeververvangend Nedorpervaart

HET VERGROENEN VAN WATERVEILIGHEID

13 kilometer oeverbeschoeiing vervangen langs de Nedorpervaart nabij Kolhorn met een minimum aan CO₂-uitstoot. Naast de standaardvoorwaarden was dit het voornaamste EMVI-criterium van de provincie Noord-Holland. Daarmee paste deze tender volledig bij Beens Groep, want meewerken aan het vergroenen van projecten rond waterveiligheid is onze ambitie.

Namens Beens Groep is tenderleider Wim Eenkhoorn nauw betrokken bij de aanbestedings- en projectfase. "Dit EMVI-traject haalde het beste in Beens Groep naar boven. Normaal gesproken zijn de criteria prijs en kwaliteit. Als we dit project slechts met die uitgangspunten hadden benaderd, waren we op een CO₂-uitstoot van zo'n 9000 ton uitgekomen. Nu was er met duurzaamheid een extra criteria. Wij werkten een voorstel uit dat de CO₂-uitstoot met liefst 7500 ton zou verlagen."

Inzet van gerecycled staal

Beperken van woon- en werkverkeer, minimaliseren van materiaalvervoer en het gebruik van blauwe diesel. Keuzes als deze zorgden voor minder energieverbruik. En door hergebruik van damwanden en de inzet van gerecycled staal werden er ook op materiaalgebied duurzame keuzes gemaakt. Eenkhoorn: "We gingen voor duurzaam, maar verloren nooit de betrouwbaarheid en technische haalbaarheid van onze keuzes uit het oog." De ideeën van Beens Groep kregen goedkeuring van Paula Bruyn, projectbeheerser van de provincie Noord-Holland. "In de waterveiligheidsbranche wordt steeds meer ingezet op duurzaamheid, waarvan natuurvriendelijke oevers een goed voorbeeld is. De EMVI-fase maakte duidelijk dat Beens daarin het verst was. En we proefden dat ze zich op dat vlak nóg verder wilden ontwikkelen. Dat sluit helemaal aan op onze denkwijze."

Meekoppelkansen benutten

Nog een reden om voor Beens Groep te kiezen, was het oog voor zogenaamde meekoppelkansen in de aanbesteding. Dit zijn kansen op economisch of natuur/ruimtelijk vlak die de kwaliteit van het project verhogen en daarmee een goede aanvulling zijn op de scope van het oeververvangingsproject. "Binnen de scope hielden ze rekening met vleermuizen. Die gebruiken de rietkragen als referentie in hun vliegroutes. Beens Groep plaatst daarom tijdelijk skigaas op plekken waar het riet wordt gemaaid, zodat vleermuizen goed kunnen blijven navigeren.", zegt Quirijn Huiskes, projectmanager van de provincie Noord-Holland. "Maar ze kijken ook verder dan de scope. Beens heeft bijvoorbeeld twee goede locaties voor natuurvriendelijke oevers aangedragen ten

behoefte van flora en fauna. Eén plaats nabij een sluis die onder andere vismigratie bevordert en één locatie aanpalend, ter versterking van een natte Natuurnetwerk Nederland (NNN) zone. Hun aanpak sluit naadloos aan bij de doelen van de provincie: een duurzamer en natuurvriendelijker waterbeheer in Noord-Holland."

Beens Groep doet ook andere voorstellen op het gebied van duurzaamheid. Eenkhoorn: "We hebben voorgesteld om proefvakken te creëren. Daar willen we diverse duurzame oeveroplossingen plaatsen uit een ander project. We testen momenteel in een proeflab diverse type beschoeiingen op geschiktheid voor de Nedorpervaart." Bruyn: "Een innovatief en duurzaam initiatief waar we graag in mee pionieren." 



'Beens Groep denkt met ons en onze stakeholders mee'

”

Quirijn Huiskes (staand)
Wim Eenkhoorn (l)
Paula Bruyn (r)



WELKOM IN DE FAMILIE!



Door naar eigen inzicht en in eigen beheer een duwboot met ploeg te ontwikkelen, heeft Beens Dredging een unieke combinatie in huis: hopperwerk en ploegwerk uitvoeren met hetzelfde vaartuig. Een vaartuig dat ook nog eens voldoet aan de laatste duurzaamheidsvoorschriften; een NOx-uitstootreductie van 85%, conform stage 5 emissie-eisen.

Als Hoofd materieel van Beens Groep maakte Gerben Busweiler onderdeel uit van de werkgroep die de innovatieve combinatie realiseerde. "We wilden de inzetbaarheid, effectiviteit en duurzaamheid van ons baggerwerk verbeteren." Het idee was om een veelzijdig inzetbaar materieelstuk te ontwikkelen, want bij hopperwerk komt ook altijd ploegwerk kijken. "De sporen die ontstaan, omdat de sleepkop van de hopper door de waterbodem trekt, moeten om de zoveel tijd worden geëgaliseerd. Dit voorkomt dat de

sleepkop in de eigen getrokken sporen valt. En zorgt ervoor dat we uiteindelijk een vlakke waterbodem op kunnen leveren", vertelt Busweiler.

Familienaam

In 2017 is de eerste stap gezet door een aangekochte onderlosser om te bouwen tot sleephopper. Die werd in de eerste periode voortgestuwd door een ingehuurd duwboot. "In de afgelopen periode is de uitvoering van het laatste deel gerealiseerd. We kochten een duwboot

aan en verbouwen deze tot een multi-inzetbare duw/ploegboot. We kunnen nu met één materieelstuk hopperwerk en ploegwerk uitvoeren", aldus Busweiler. Traditiegetrouw kreeg ook dit Beens-schip met eigen voortstuwing en accommodatie een familienaam. En dus is na Karst (opa), Wilhelmina (oma) en Klaas (vader) nu ook de moeder (Harmke) van algemeen directeur Karst-Jan Beens vernoemd.

Een tevreden crew

De bemanningsleden Kees Helder, Rutger Busweiler en Gerrit Wijker zijn erg blij met Harmke. Al bij het eerste baggerwerk met deze nieuwe combinatie in de haven van Den Helder merkten zij de voordelen. Wijker: "We kunnen deze baggerklus nu met één materieelstuk uitvoeren. We halen een grote hoeveelheid weg met de hopper en egaliseren de bodem dankzij de ploeg op de Harmke. Een ander voordeel is dat we op plekken waar we voorheen met de hopper lastig bijkwamen, nu met hetzelfde materieelstuk kunnen ploegen. We ploegen het materiaal dan van de moeilijke hoek naar een open ruimte, waar we het vervolgens op kunnen zuigen met de hopper. Zo kunnen we nog efficiënter onze werkzaamheden uitvoeren." 



'We kunnen nog efficiënter ons werk uitvoeren'

Gerrit Wijker (l)
Kees Helder (m)
Rutger Busweiler (r)



OOG VOOR DUURZAAMHEID



Van september 2019 tot maart 2020 werkt Beens Dredging aan de noordoever van de Hoge Vaart tussen Almere en Zeewolde. De huidige rechte beschoeiing wordt vervangen door een duurzame, glooiende oever. Deze loopt schuin af en wordt voorzien van breuksteen en onderwaterbeschoeiing. Ook worden in het kader van richtlijn water (KRW) stalen damwanden geplaatst en aanwezige betonnen damwanden verstevigd. 'En dat over een lengte van bijna 14 km', aldus bedrijfsleider Gijs Methorst over de omvang van de opdracht van de provincie Flevoland.

Hoewel de lengte aanzienlijk is, vormt de complexiteit van de klus de grootste uitdaging. Methorst: "Tijdens de tenderfase ontwikkelden we een plan waarmee we conform de vraagspecificatie ook nog eens binnen drie maanden konden starten."

Professioneel en duurzaam

Namens de provincie Flevoland was projectleider Dennis Zunnabeld nauw bij de tenderfase betrokken. "Van alle meeschrijvende partijen paste het proces

dat Beens Dredging voor ogen had het beste bij ons. En nadat we interviews hielden met hun sleutelspelers zagen we hun professionalisme en oog voor duurzaamheid." Methorst en zijn team maakten een duurzame keuze door de bestaande houten constructie te handhaven. "We besloten onder water nieuwe gordingen aan te brengen en de slechte delen boven de waterlijn te vervangen voor breuksteen. Dit zorgde meteen voor een natuurlijk aanzicht, passend bij het landschap."

Percelen van Staatsbosbeheer

Wat Zunnabeld ook aansprak was Beens' aandacht voor de ecologische omstandigheden rond het project. "De percelen van Staatsbosbeheer grenzen aan het werkgebied. En daar bevinden zich veel reeën. Met een schuin aflopende oever zorgt Beens Dredging ervoor dat een ree te water meteen de vaart weer uit kan lopen." Nog een uitdaging was van archeologische aard. Methorst: "De gemeente Almere vermoedde dat we op archeologische vondsten konden stuiten.




'Interviews tijdens tender met Beens' sleutelspelers overtuigden ons'

Dennis Zunnabeld (l) en Gijs Methorst (r)
projectleider provincie Flevoland en
bedrijfsleider Beens Dredging



Daarom voeren we al onze graafwerkzaamheden onder begeleiding van een ter zake deskundig bedrijf uit."

Prettige korte lijnen

Zunnabeld is nog altijd blij met de keuze voor Beens Dredging. "Ze houden ons op de hoogte en nemen ons mee in het proces. Die korte lijnen zijn heel prettig." 

GOVa-werk in Brabant

VIJFTIG WERKLOCATIES DOORKRUIZEN ZES GEMEENTEN

Twaalf kilometer damwand vervangen, wachtplaatsen realiseren bij sluizen en fauna uittredeplaatsen creëren. Dat zijn in een notendop de werkzaamheden die Beens Groep in combinatie met Hakkers uit Werkendam uitvoert aan de Zuid-Willemsvaart en het Wilhelminakanaal in Brabant voor opdrachtgever Rijkswaterstaat. 'Deze kanaaloevers zijn de komende vijftig jaar weer beschermd', zegt Gerrit Beens, uitvoerder bij Beens Groep.




De GOVa-werkzaamheden in de driehoek Nederweert, Veghel en Tilburg betreffen vijftig werklocaties en doorkruisen maar liefst zes verschillende gemeenten. Beens: "Om het werk op een juiste manier te realiseren en beheersbaar te houden is het project opgedeeld in zes clusters. We wisten dat het aanvragen van alle vergunningen veel voorbereiding zou vragen." In de praktijk blijken de keuzes goed uit te pakken. "In april 2019 zijn we met de uitvoering gestart en we liggen op schema om de volledige werkzaamheden in 2020 op te leveren. Meerdere werkssets zetten we hiervoor in", vertelt Beens.

Werken volgens vast stramien

Het volledige project voert Beens Groep uit volgens een vast stramien. "We kleden eerst de oever uit en maken de taluds vrij. Zo creëren we een ontlastsleuf achter de bestaande damwand. De oude ankerstangen die we tegenkomen graven we vrij. Vervolgens branden we de ankerstang door op een meter achter de constructie", legt Beens uit. "Daarna verwijderen we de betonnen damwanden en vervangen deze voor een stalen damwand. Deze verankeren we om de vijf meter. Om de totale constructie te versterken, lassen we aan de achterzijde een HEB-balk."

Uitdagingen genoeg

"Iedere dag vervangen we wat we verwijderen", aldus Beens. "Zo blijft de oever gedurende het hele proces beschermd en voorkomen we dat de oever afschuift." Aan uitdagingen geen gebrek tijdens de werkzaamheden. "De aansluiting op bruggen en sluizen, het realiseren van overkluisingen bij kabels en leidingen, het vernieuwen van wachtplaatsen voor schepen en de realisatie van diverse fauna uittredeplaatsen", somt Beens op. "Zo blijft het lekker afwisselend en dragen we eraan bij dat deze kanaaloevers de komende vijftig jaar weer beschermd zijn. Betekenisvol werk." 



'Iedere dag vervangen we wat we verwijderen'

Gerrit Beens, uitvoerder Beens Groep

COLOFON:

BEENSINBEELD verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising Gorinchem | www.volcanoadvertising.com | Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | 038 - 385 55 85 | info@beensgroep.nl | www.beensgroep.nl

BENT U GEÏNTERESSEERD IN MEER NIEUWS OVER ONS?
BEKIJK DAN ONZE WEBSITE: WWW.BEENSGROEP.NL