

# Druidelijke Taal

**PAG 1**  
HET BEPERKEN VAN HINDER



**PAG 2**  
DIRECTIE AAN HET WOORD



**PAG 3**  
GROOT ONDERHOUD VAARWEGEN



**PAG 4**  
MVO



**PAG 4**  
STEIGER KRVE



Het beperken van hinder

## Het bruisende Utrechtse stadsleven gaat gewoon door



Na inspectie van de historische lage walmuren in Utrecht bleken deze niet meer aan de huidige normen te voldoen en op enkele plaatsen zelfs instabiel. Hierop gaf gemeente Utrecht aan Beens Groep de opdracht om de walmuren te reconstrueren, juist daar waar het krioelt van de ondernemers, studenten, toeristen, bewoners en shoppers. Een korte typering van projectleider Ger Gerritsen: "Dit werk vraagt veel logistieke aandacht, maar de werksfeer is hier geweldig."

Om de walmuren te vernieuwen, plaatsen we eerst een tijdelijke damwand voor de bestaande kademuren. Vervolgens malen we de tussenliggende ruimte droog en voeren we de vervuilde grond af volgens de normen van het BRL7000-certificaat. Dan kan de bestaande gemetselde muur - inclusief fundering en houten draagconstructie - worden gesloopt en de nieuwe stalen damwand worden geplaatst. Voor de damwand komt een betonschort voorzien van traditioneel

metselwerk voor de authentieke uitstraling. Voor Beens Groep zijn dit stuk voor stuk vertrouwde werkzaamheden. Maar in hartje stad is de ruimte beperkt en het bruisende stadsleven moet gewoon door kunnen gaan. De werkzaamheden worden uitgevoerd met minimale hinder voor de omgeving. Een van de eisen van opdrachtgever gemeente Utrecht, maar voor ons vanzelfsprekend.

## Nieuw materieel

Om aan deze eis te voldoen, hebben we specialistisch materieel aangeschaft en zelfs een nieuw materieelstuk ontworpen. Nu we in het bezit zijn van een 'still worker' kunnen we de stalen damwanden trillingsarm de grond indrukken. De machine 'loopt' over de al geplaatste damwanden. "Dit scheelt een stuk in de trillingsoverlast", vertelt Gerritsen. Daarnaast hebben we het compacte hefponon 'Utrecht 1' ontworpen. "Als we een traditioneel drijvend ponton zouden inzetten, zou deze door de beperkte afmetingen niet stabiel genoeg zijn. Het speciaal ontworpen hefponon kan zichzelf liften met behulp van hydraulische spudpalen en staat daardoor stabiel op de waterbodem." Op het ponton is een kraan gemonteerd die de 'still worker' kan verplaatsen. De motor van de 'Utrecht 1' is mooi stil en voorzien van een 'start-stopsysteem' om CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken. De aanvoer van materiaal en materieel vindt door de beperkte ruimte uitsluitend plaats over het water.

En ten slotte is het een belangrijke eis om de bomen op de werven te sparen. Ook dat vraagt bijzondere aandacht. Gerritsen: "Soms moet voor één boom een speciale walconstructie worden gemaakt. We doen er alles aan om de hinder te beperken. Zo voeren we tijdens het werk continu trillings- en deformatiemetingen uit. Bij een eventuele overschrijding nemen we onmiddellijk actie. We houden ons werkgebied zo klein mogelijk en leggen - zo nodig - een steiger aan voor de bewoners, zodat hun woning bereikbaar blijft. We geven rondvaartboten, vuilnisboten en bierboten de ruimte, ook als we hiervoor zelf moeten uitwijken."

## Sterk omgevingsmanagement

"Beens Groep heeft voor dit werk de Economisch Meest Voordelige Aanbieding gedaan", vertelt Ton van Riezen van gemeente Utrecht. "Ze maakt dit in alle opzichten waar. Het omgevingsmanagement is sterk en onderbouwd met een gedegen omgevingsplan. Daarnaast werkt ze uitsluitend samen met goede onderaannemers. Hierdoor neemt ons vertrouwen in de kwaliteit alleen nog maar toe."

Gerritsen vult aan: "We hebben iedereen in de directe omgeving - in samenwerking met de gemeente - goed geïnformeerd. Door bewonersbrieven, flyers en webberichten weet iedereen wat hier gebeurt en waarom. Wie aanvullende vragen heeft, kan deze stellen tijdens het wekelijkse spreekuur in de bouwkeet van de uitvoerder. Maar hier is nog geen enkel negatief bericht binnengekomen."



## Directie aan het woord

# In Duidelijke taal



Beens Groep is en blijft volop in beweging. De laatste jaren hebben we ons ontwikkeld tot een ware specialist in de constructieve waterbouw. Dit komt ons nu uitstekend van pas. We hebben alles in huis om in te spelen op de vraag uit de markt en hierbij een proactieve positie in te nemen. Sterker nog, dit laatste is vast onderdeel geworden van onze bedrijfsprocessen. En gelukkig komen er steeds vaker projecten op ons pad waarin we onze expertise kwijt kunnen.

**Benieuwd hoe onze mensen in het hart van Utrecht de kademuren vernieuwen? En enig idee hoe ze bij het groot onderhoud aan de Brabantse vaarwegen zowel technisch als organisatorisch een geweldige meerwaarde leveren? Ze vertellen het u zelf in de Duidelijke Taal die voor u ligt.**

Met vriendelijke groet,

K.J. (Karst-Jan) Beens



# Hoogste kwaliteit voor product en omgeving



Rijkswaterstaat wil de bereikbaarheid van Zuidoost-Brabant en Limburg over water verbeteren. Hiervoor heeft ze de programma's 'Groot Onderhoud Vaarwegen' en 'Beter Benutten' opgezet. Hierbij werken rijk, regio en bedrijfsleven samen om de bereikbaarheid in de drukste regio's te verbeteren. De vaarwegen worden hierbij geschikt gemaakt voor grotere schepen en koppelverbanden CEMT-klasse II met een totale lengte van 110 meter. Aan de Zuid-Willemsvaart en het Wilhelminakanaal verricht Beens Groep hiervoor het 'groot onderhoud'.

We verlengen de wachtplaatsen voor de sluisen, vervangen de geleidewerken bij sluisen en bruggen, verstevigen de bochten en brengen bodembescherming aan in de vaarwegen. De werkzaamheden vinden plaats op 24 locaties, verspreid over 30 km. Bijzonder aan het project? Het is een Design & Construct contract. Hiermee is Beens Groep verantwoordelijk voor het ontwerp en de uitvoering van de werkzaamheden. Kwaliteitsborging is belangrijker dan ooit.

## Kwaliteitsmanagement

De manier waarop het product wordt geborgd, is beschreven in het projectmanagementplan. Hierin is tot in detail vastgelegd hoe het werk moet worden aangepakt. Tijdens de uitvoering is het zaak om de processen hieraan regelmatig te toetsen. "Hiervoor houden we interne audits", vertelt procesbeheerder Wim Eenkhoorn. "Deze worden uitgevoerd door eigen en externe mensen die niet direct bij het project betrokken zijn. De audits vertellen ons of de processen juist worden gevolgd en waar aanpassingen noodzakelijk zijn. Zo zijn we continu met kwaliteitsverbetering bezig."

## Een constructieve samenwerking

"Bij Design & Construct contracten voert de opdrachtnemer zelf het kwaliteitsmanagement", verduidelijkt Patrick Ihalauw van Rijkswaterstaat. "Hij moet kunnen aantonen dat de gewenste kwaliteit is geleverd. Dit bereikt hij door de juiste mix van deskundige mensen, methoden en

middelen. Maar ook door accuraat te reageren als er corrigerende of preventieve maatregelen moeten worden genomen. Natuurlijk hebben we hierover vooraf onze wederzijdse verwachtingen uitgesproken. Zo is een constructieve samenwerking ontstaan. Beens Groep heeft een open houding tijdens besprekingen, maakt hier tijd voor vrij en voert de nodige acties uit."

## Kwaliteit naar de omgeving

Om de hoogste kwaliteit naar de omgeving te leveren zijn eerst alle omgevingsfactoren in kaart gebracht. Wat betekenen de werkzaamheden voor de scheepvaart, bedrijven, kabels, leidingen en meer? Met behulp van externe deskundigen zijn de knelpunten geïnventariseerd en passende werkplannen uitgewerkt. Daarna is het ook hier weer belangrijk om de uitvoering regelmatig te toetsen aan de werkplannen. Eenkhoorn: "Eén van de plannen is bijvoorbeeld het vaarwegmanagementplan. Om de hinder voor de scheepvaart tot een minimum te beperken hebben we een scheepvaartcoördinator ingezet. Deze houdt alle scheepvaartbewegingen in de gaten en informeert de schippers over de situatie. Het werkt uitstekend. De schippers hebben aangegeven dat zij tevreden zijn over de aanpak en nauwelijks hinder ondervinden van de werkzaamheden."

## Bewuste Bouwers

We hebben het project aangemeld bij de stichting Bewuste Bouwers. Deze stichting zet zich in voor de imagoverbetering van bouwplaatsen en de professionalisering van omgevingsmanagement. Om dit label te mogen voeren, moet de organisatie voldoen aan hun gedragscode en openstaan voor steekproefsgewijze controles. We scoorden met name goed op de bereikbaarheid van ons omgevingsloket, waar omwonenden terecht kunnen met vragen en klachten. De inrichting van de bouwplaats kreeg het predicaat 'veilig voor bouwpersoneel' en 'voldoende afgeschermd voor passanten'. Ihalauw: "Beens Groep verstaat de kunst om open en professionele werkrelaties aan te gaan. Uiteindelijk wordt kwaliteit toch geleverd door de mensen op de werkvloer."



# Werken bij eb en vloed in de haven van Rotterdam



Voor de overslag van ruim 400 miljoen ton goederen per jaar, bevinden zich in de wereldhaven Rotterdam overal steigers en boeien waar de zeeschepen kunnen aanmeren. Eén van de eigenaren van deze steigers is de Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht, kortweg 'KRVE'. Met eigen schepen assisteert zij grote schepen bij het aanleggen aan de wal. In de 4<sup>e</sup> Petroleumhaven wordt op dit moment door Infra Trading een steiger voor de KRVE bijgebouwd. Beens Groep heeft hiervoor de stalen buispalen aangebracht.

De 50 meter lange steiger wordt straks ingezet als laad- en lossteiger voor klein materiaal, voor het afmeren van eigen schepen en de toegang

tot het brandstofponton van Argos Energies. Deze organisatie huurt een deel van de steiger, zodat zij de transportleiding via de steiger naar het bunkerponton kan laten lopen.

#### Op de centimeter nauwkeurig

Voor de bouw van de steiger zijn 22 buispalen de grond ingegaan met lengtes tot 28 meter. De bovenste 8 meter, die afwisselend wel en niet onder water staat, is voorzien van een coating. Paalmutsen - bovenop de palen - zorgen voor aansluiting op de dekconstructie. "Het aanbrengen van de buispalen moest op de centimeter nauwkeurig gebeuren", vertelt projectleider Gert Beens. "Voor ons een routineklus, maar alleen door de

goede samenwerking tussen schipper, kraanmachinist, heibaas en landmeter is dit mogelijk."

#### Race tegen de klok

"De verschillende getijden in de haven maakten het tot een extra uitdaging," vervolgt Beens. "Omdat we met ons werkschip dichtbij de werkplek moesten komen, konden we alleen bij hoog water buispalen plaatsen. Maar de tijden van de vloedperiodes verschillen per dag en zijn erg kort. Het was een voortdurende race tegen de klok. In elke vloedperiode plaatsten we een aantal buispalen en bij eb bereidden we de werkzaamheden voor. Maar ook hier is alles - dankzij de goede samenwerking - goed verlopen."

## MVO

# Extra winst boeken in de maatschappij

Winst komt bij Beens Groep niet alleen in euro's. We zijn ervan overtuigd dat we ook winst boeken als we een bijdrage leveren aan de maatschappij of het milieu. We hebben het dan over Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.

#### Monitoren

Belangrijk onderdeel van MVO is de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Beens Groep is gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op het hoogste niveau. Daarnaast hebben we ons tot uitdaging gesteld om in 2015 een CO<sub>2</sub>-uitstoot te hebben die 8% lager is dan die in 2012. "Om de vorderingen te kunnen volgen, maken we sinds 2012 elk halfjaar een 'footprint'", vertelt Diederik Holtland. "Zo weten we precies hoeveel CO<sub>2</sub>-uitstoot we hebben geproduceerd in het afgelopen jaar. Over 2013 was de absolute reductie 2,5%. We zijn op de goede weg." De afgelopen periode hebben we gunningvoordeel (EMVI) gekregen op 2 projecten omdat we gecertificeerd zijn voor de ladder. Dit zijn de projecten GOVa fase 4a perceel 2 en Reconstructie Lage Walmuren te Utrecht.

#### Maatregelen

Op basis van de footprints onderzoeken we hoe we de uitstoot verder kunnen verminderen. Te denken valt aan de overstap naar groene stroom, de inzet van CO<sub>2</sub>-reducerende brandstoffen, smeeroliën, maar bovenal het bewustmaken van de medewerkers. Holtland: "Dit laatste hebben we nu gedaan. Tijdens cursussen hebben alle medewerkers geleerd hoe zij zelf de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen terugbrengen door bijvoorbeeld anders auto te rijden of slimmer om te gaan met het materieel. Nu kunnen de andere maatregelen worden ingevoerd."

#### Initiatieven

Hierbij denken we niet alleen aan maatregelen binnen Beens Groep, maar ook aan initiatieven die CO<sub>2</sub>-reductie een stap verder brengen in de keten. We stimuleren bijvoorbeeld toeleveranciers om te produceren met een minimum aan CO<sub>2</sub>-uitstoot of we wijzen eindgebruikers op uitvoeringsmethodes waar minder CO<sub>2</sub> vrijkomt. "Hiervoor hebben we twee ketenanalyses uitgevoerd", vertelt Holtland. "Eén daarvan heeft betrekking op het hergebruik van materiaal. We wijzen onze opdrachtgevers op de mogelijkheid om vrijkomende oeverconstructies te hergebruiken. Dit voorkomt dat nieuw



materiaal geproduceerd moet worden, met CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg. Analyse van de verankeringsmethodes heeft uitgewezen dat bij het aanbrengen van klapankeers aanzienlijk minder CO<sub>2</sub> vrijkomt dan bij het aanbrengen van schroefinjectieankers. Opdrachtgevers waarderen deze initiatieven. We krijgen steeds vaker 'voet aan wal'."

#### Colofon:

Duidelijke Taal verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising | Gorinchem | [www.volcanoAdvertising.com](http://www.volcanoAdvertising.com)

Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | T 038 - 385 55 85 | [info@beensgroep.nl](mailto:info@beensgroep.nl) | [www.twitter.com/beensgroep](https://www.twitter.com/beensgroep) | [www.beensgroep.nl](http://www.beensgroep.nl)