

## CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT VAN BEENS GROEP HALF JAAR 2 2016 + CO<sub>2</sub> NIEUWS ALGEMEEN

Van CO<sub>2</sub> prestatieladder-werkgroep  
Datum 6 april 2017

### NIEUWS VAN HET CO<sub>2</sub>-FRONT

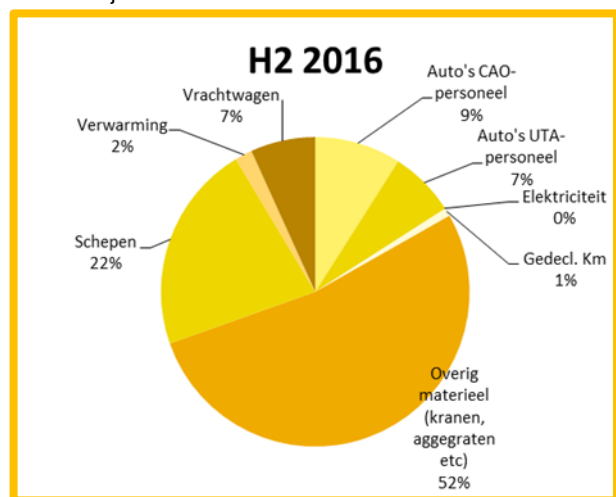
Beens Groep is in het bezit van het certificaat voor niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. We hebben ons daarbij een nieuwe doelstelling opgelegd om in **2020 3% CO<sub>2</sub>-reductie te behalen naar rato materieelomzet ten opzichte van het jaar 2015**.

De resultaten van het tweede half jaar van 2016 zijn grotendeels bekend. In deze nieuwsbrief informeren we jullie daar verder over.

Hoewel de meeste informatie ondertussen binnen is kunnen we nog niet zoveel zeggen over de voortgang ten opzichte van de gestelde doelstellingen. De oorzaak hiervan is dat de materieelomzet van derden op onze werken nog niet volledig inzichtelijk is. Ervaring is dat het ieder jaar steeds lastiger is om deze gegevens compleet te krijgen omdat we afhankelijk zijn van steeds meer derden. Deze cijfers zijn echter wel van groot belang voor het bepalen van de voortgang omdat we het CO<sub>2</sub> verbruik afzetten tegen de materieelomzet.

### RESULTATEN HALF JAAR 2-2016

Hieronder zijn de verschillende resultaten weergegeven over het 2<sup>e</sup> halfjaar van 2016.

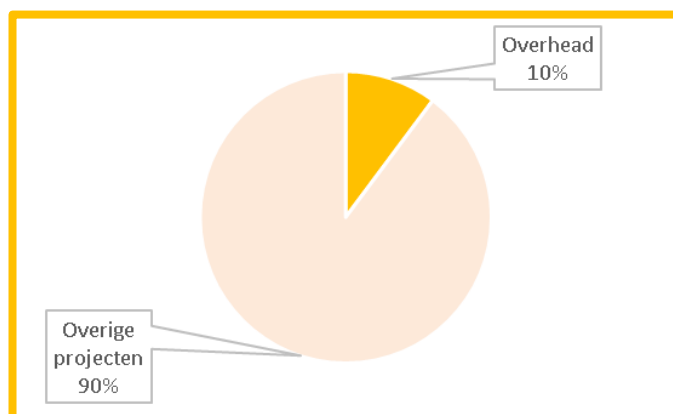
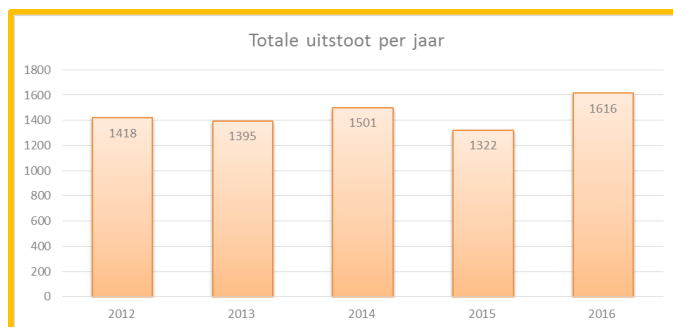


Verdeling uitstoot

### TRENDS

De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot laat in de in de afgelopen jaren een grillig beeld zien. Dit beeld wordt erg vertekend door de datum van de veldleveringen brandstof. De ene keer is een grote levering in januari en de andere keer valt een grote levering in hetzelfde jaar in december. Als we naar de grote lijn kijken dan zien we de uitstoot in de loop der jaren wel wat groter worden. Deze stijging is ook heel logisch als we kijken naar de uitbreidingen in het materieel van de afgelopen jaren. Door

ingevoerde CO<sub>2</sub> maatregelen stijgt deze lijn gelukkig heel langzaam.



ONDERDEEL	PERCENTAGE
Overhead	10%
Projecten	90%

Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot projecten versus overhead

	ONDERDEEL	TON CO <sub>2</sub>	%
Scope 1	Brandstof schepen	183	22%
	Brandstof vrachtwagen	57	7%
	Brandstof overig materieel	442	52%
	Auto's UTA-personeel	58	7%
	Auto's CAO-personeel	76	9%
	Verwarming	15	2%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	5	0%
	<b>Totaal</b>	<b>838</b>	<b>100%</b>

Tabel met de verdeling van de uitstoot Halfjaar 2 2016

### Overzicht van de afgelopen halfjaren:

Op de [laatste pagina](#) is een overzicht van de afgelopen halfjaren van de uitstoot per onderdeel opgenomen. In dit overzicht is bij verschillende jaren een groot verschil zichtbaar tussen half jaar 1 en halfjaar 2. Deze verschillen worden veroorzaakt door de aard van de werkzaamheden en de momenten waarop de veldleveranties plaatsvonden. Deze twee half jaren dienen daarom gemiddeld te worden genomen. Er kan dan ook worden gesteld dat halfjaar 2 van 2016 een redelijk stabiel beeld geeft ten opzichte van de vorige jaren.

### MAATREGELEN – Statusupdate GPS SYSTEEM KRANEN

Zoals eerder al aangekondigd zullen er GPS-systemen worden ingebouwd in de mobiele kranen. Deze GPS-systemen worden aangesloten op de CAN-bus van de kranen waardoor het verbruik op afstand kan worden uitgelezen en de handmatige liter registratie overbodig wordt.

Op dit moment zijn er drie kranen uitgerust met dit systeem maar vooralsnog lukt het de leverancier niet om de gevraagde data uit de systemen te krijgen. We hopen dat we hierover in de volgende nieuwsbrief beter nieuws over kunnen geven.

### KETENANALYSE HERGEBRUIK BESCHOEIING

In de vorige nieuwsbrief hebben we jullie uitgebreid geïnformeerd over de ketenanalyse hergebruik beschoeiing. Binnen deze categorie hebben we nu een grote stap gezet door het behalen van een FSC-certificaat. Hieronder meer info.

### FSC

Binnen Beens Groep kunnen we vanaf april 2017 gebruikt hout dat we 'winnen' uit bestaande locaties hergebruiken of verkopen met het FSC certificaat 'FSC Recycled 100%'. We hebben ons laten certificeren volgens de FSC-STD-40-004 v3 norm. Deze zogenaamde 'Versie 3-norm' is pas ingegaan op 1 april 2017 en we zijn dan ook één van de allereerste bedrijven in Nederland die volgens deze norm gecertificeerd zijn! In de praktijk:

### FSC Claim

Het door te verkopen materiaal dient te worden voorzien van een zogenaamde FSC Claim. Omdat het bij ons in alle gevallen gaat om 100% gebruikt hout is de claim altijd: 'FSC Recycled 100%'.

Om tot deze claim te komen moeten we goed vastleggen om welke producten het gaat, waar de producten gewonnen zijn én in welke periode dat gedaan is.

De uitvoerders en projectleiders hebben reeds een uitgebreide instructie gehad over de te volgen werkwijze.



### QESH app

Ook de ontwikkeling van de nieuwe QESH app laat wat langer op zich wachten dan verwacht. De reden hiervan is zijn de 'regels' van Apple die niet toestaan dat er een app voor 1 specifiek bedrijf wordt gepubliceerd via de Appstore. Gelukkige zijn er wel andere manieren. Er wordt achter de schermen hard gewerkt aan een alternatieve manier van publiceren. Helaas is dit niet allemaal eenvoudig en kost het wat tijd om dingen uit te zoeken en te ontwikkelen.

### IDEEEN?

Bij de uitvoerder en QESH-manager zijn zogenaamde 'verbeterformulieren' aanwezig. Op dit formulier kun je je voorstel invullen en wordt het besproken binnen de CO<sub>2</sub>-werkgroep. Je krijgt vervolgens reactie of het voorstel ook binnen de organisatie uitgevoerd kan worden. In een volgende nieuwsbrief zullen de ingebrachte ideeën nader toegelicht worden.

### TOT SLOT

We blijven ook voor de komende jaren de CO<sub>2</sub>-prestatieladder volgen. In een volgende nieuwsbrief zullen we jullie weer op de hoogte brengen van de nieuwtjes en kunnen we meer vertellen over de voortgang op onze doelstelling 2015 - 2020

De leden van de CO<sub>2</sub>-werkgroep:

*Diederik Holtland, Jan-Albert Balt, Jan Visscher, Marcel Muskee, Gerben Busweiler en Gooswijn Visscher*

## Herhaalde oproep!

### MEER CARPOOLEN DOOR PERSONEEL

Een van de goede voorstellen was om meer te carpoolen door (kantoor)personeel. Kijk eens om je heen en probeer samen te rijden met een collega bij vergaderingen en van huis naar werk waar dat mogelijk is. Dit levert al snel meer dan 100 gram CO<sub>2</sub> besparing per niet gereden kilometer.



Overzicht per onderdeel van de afgelopen haljaren:

