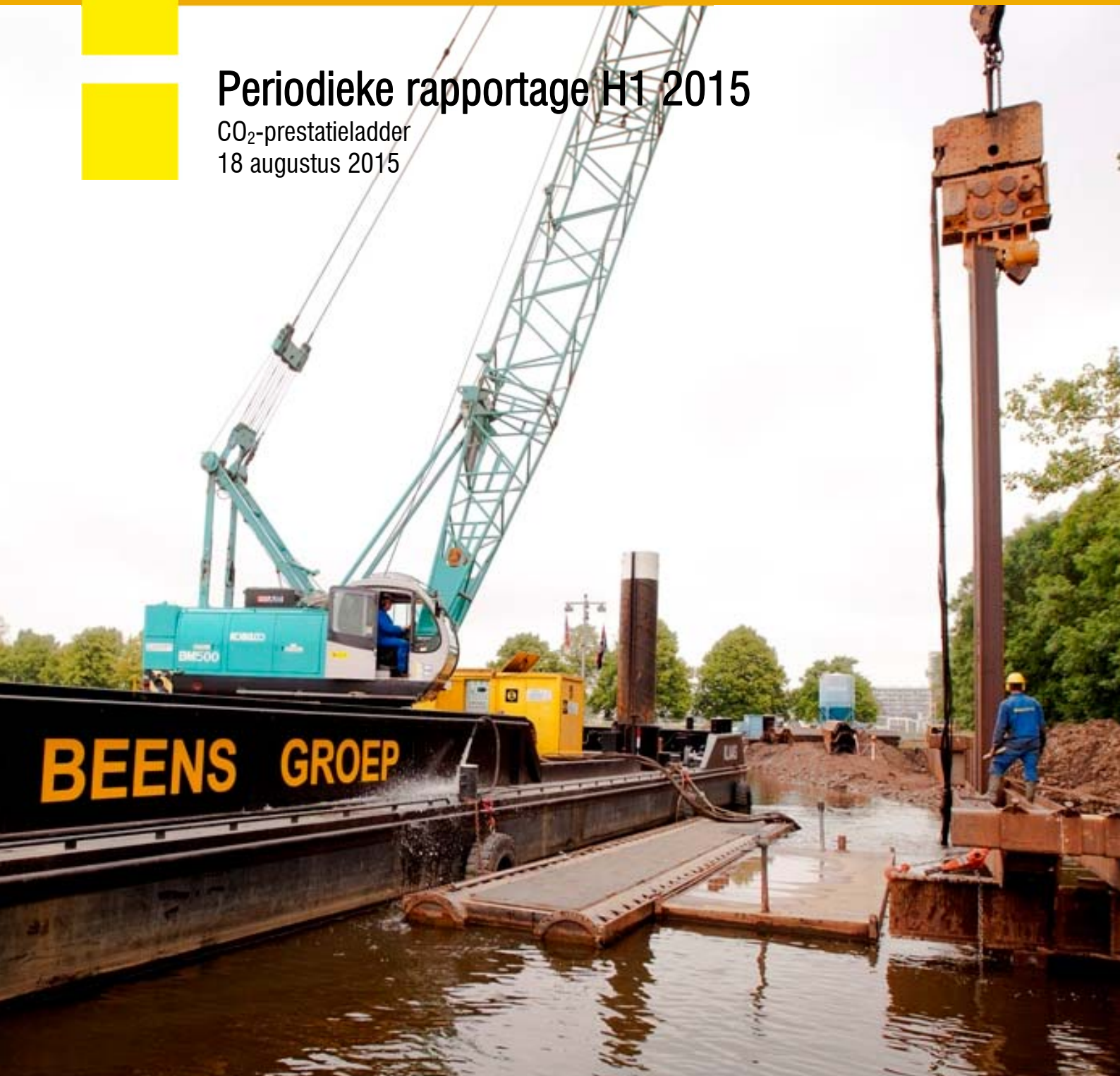




Beens Groep

Periodieke rapportage H1 2015

CO₂-prestatieladder
18 augustus 2015



INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|----------|
| 1. Basisgegevens | 4 |
| 1.1. Beschrijving van de organisatie..... | 4 |
| 1.2. Verantwoordelijkheden | 5 |
| 1.3. Basisjaar..... | 5 |
| 1.4. Rapportageperiode..... | 5 |
| 1.5. Verificatie | 5 |
| 2. Afbakening | 6 |
| 2.1. Organisatorische grenzen..... | 6 |
| 2.2. Operationele grenzen | 6 |
| 2.3. Projecten met gunningvoordeel..... | 7 |
| 3. Berekeningsmethodiek | 8 |
| 3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren | 8 |
| 3.2. Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel..... | 8 |
| 3.3. Wijzigingen berekeningsmethodiek..... | 8 |
| 3.4. Herberekening basisjaar & historische gegevens | 8 |
| 3.5. Uitsluitingen | 8 |
| 3.6. Opname van CO ₂ | 8 |
| 3.7. Biomassa | 8 |
| 4. Analyse van de voortgang | 9 |
| 4.1. Herberekening basisjaar & historische gegevens | 9 |
| 4.2. Directe & Indirecte emissies H1 2014 | 9 |
| 4.3. Trends..... | 11 |
| 4.4. Voortgang reductiedoelstellingen | 12 |
| 4.5. Onzekerheden | 12 |
| 4.6. Medewerker bijdrage | 12 |

| Autorisatie | | | |
|---------------|------------|--------------------|---------------------------|
| Nummer/versie | Datum | Opsteller | Goedgekeurd door Directie |
| PR H1 2015 | 18-08-2015 | Naam: J.A. Balt | Naam: J. Visscher |
| | | Datum: 18-08-2015 | Datum: 25-08-2015 |
| | | Paraaf: | Paraaf: |

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het eerste halfjaar van 2015;
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

| § 7.3 ISO 14064-1 | Periodieke rapportage |
|-------------------|-----------------------|
| a | § 1.1 |
| b | § 1.2 |
| c | § 1.4 |
| d | § 2.1 |
| e | § 4.2 |
| f | § 3.7 |
| g | § 3.6 |
| h | § 3.5 |
| i | § 4.2 |
| j | § 1.3 + § 4.1 |
| k | § 3.4 + § 4.1 |
| l | § 3.1 |
| m | § 3.3 |
| n | § 3.1 |
| o | § 4.5 |
| p | Inleiding |
| q | § 1.5 |

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

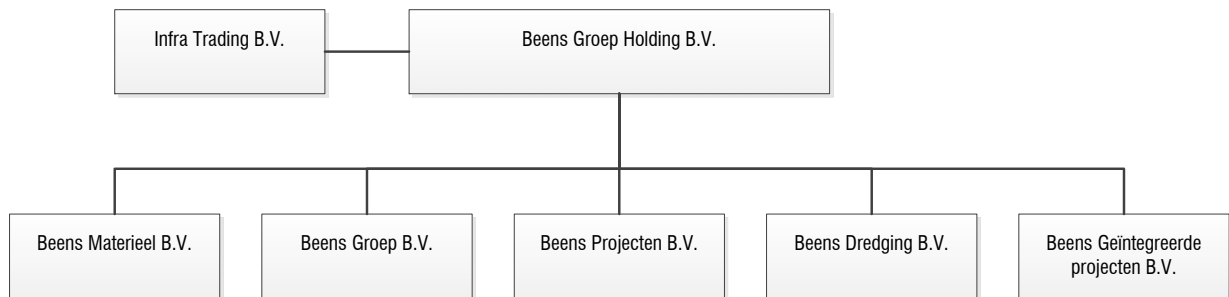
1. Basisgegevens

1.1. Beschrijving van de organisatie

Beens Groep Holding B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector, waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- Baggerwerken;
- Aanleg van jachthavens;
- Aanbrengen van damwanden en beschoeiingen;
- Ankerconstructies;
- Sloopwerken;
- Betonwerken;
- Onderhoudswerken;
- Uitvoeren van (water)bodemsaneringen;
- Ingrepen in de waterbodem.

Daarnaast is zusterbedrijf Infra Trading een Handelsmaatschappij. Onder andere behartigt zij de verkoop van stalen damwanden, stalen buispalen, stalen profielen, kunststofroosters, verschillende steigeronderdelen etc. Beens Groep Holding en zusterbedrijf Infra Trading zijn eigendom van dezelfde eigenaar. Deze 2 bedrijven worden ook door dezelfde directie centraal aangestuurd. Genoemde bedrijven worden in dit rapport als "Beens Groep" aangegeven.



De werkzaamheden worden aangestuurd vanuit de vestiging in Genemuiden. Hier is het kantoor en een aparte werkplaats aanwezig. Daarnaast zijn er nog enkele onbemande vestigingen (enkel voor de opslag van materieel) in Lelystad en Genemuiden. In de Rijk wordt een kantoorunit gehuurd als tijdelijke projectruimte voor diverse werken in Noord-Holland. De projecten van Beens Groep zijn gelegen in geheel Nederland.

Factoren welke voor Beens Groep een belangrijke invloed op het energieverbruik hebben, zijn de inzet van het materieel, zoals schepen, werkmaterieel en bedrijfsauto's.

1.2. Verantwoordelijkheden

| Document | Inhoud | Verantwoordelijke | Periodiek actualiseren per |
|-----------------------------|--|-----------------------|----------------------------|
| Kwaliteitsmanagement plan | Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen | KAM-coördinator | Jaarlijks |
| Energie audit verslag | Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven | KAM-coördinator | Jaarlijks |
| Emissie inventaris | Energiestromen, CO ₂ -footprint | KAM-coördinator | Half jaarlijks |
| Communicatieplan | Stakeholderanalyse, communicatie doelen, -planning en -middelen | KAM-coördinator | Jaarlijks |
| Periodieke rapportage | Beschrijving trends, voortgang en analyse | KAM-coördinator | Half jaarlijks |
| Energiemanagement actieplan | Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven | Directie | Jaarlijks |
| Interne audit | Controle dat de emissie-inventaris opgesteld is volgens de procedures zoals beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan | Commercieel Directeur | Jaarlijks |
| Directiebeoordeling | Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder, met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering | Directie | Jaarlijks |

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jan Visscher

1.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar her berekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het her berekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4. Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste halfjaar van 2015.

1.5. Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1. Organisatorische grenzen

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Groep voor de CO₂-prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Voor de CO₂-prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

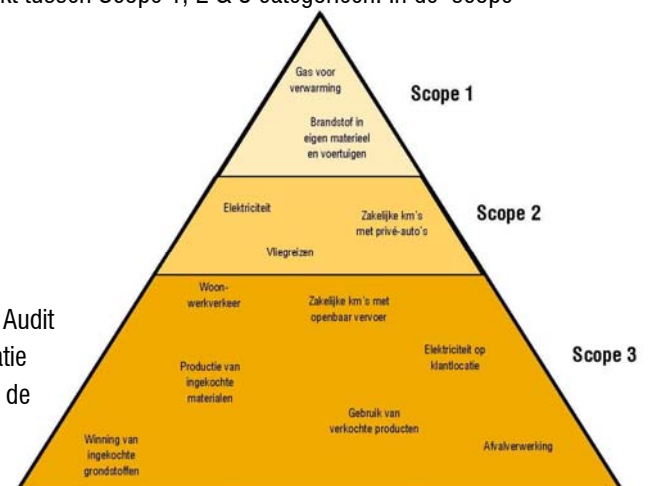
- Beens Groep Holding B.V.
- Infra Trading B.V.
- Beens Materieel B.V.
- Beens Groep B.V.
- Beens Projecten B.V.
- Beens Dredging B.V.
- Beens Geïntegreerde projecten B.V.

2.2. Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1:* Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.
Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.



De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is tevens een nieuwe kraan (Liebherr 956) aangeschaft (zuinigste in zijn soort)

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verwarming kantoor;
- Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel;
- Lassen/branden.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor;
- Gedeclareerde zakelijke kilometers privé-auto's.

2.3. Projecten met gunningvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- GOVa fase 4A
- Reconstructie Walmuren Utrecht
- T2.30W

De in de achterliggende periode is een nieuw project met gunningvoordeel aangenomen:

- GOVa fase 5C

2.4. Status projecten met gunningvoordeel

Het project GOVa fase 4a nadert zijn voltooiing. De komende tijd wordt een tweede toetsmoment georganiseerd waarop voor de tweede maal gedurende dit project de emissies in beeld worden gebracht. Met de verkregen informatie wordt de emissie inschatting voor het nieuwe project GOVa fase 5C ingestoken.

Het project Utrecht is een doorlopend project waar dit najaar een tweede toetsmoment wordt voorbereid. Gedurende het project worden de diverse reducerende maatregelen toegepast waaronder hergebruik van natuurstenen blokken, toepassen van groene beton en toepassen van bouwstroomaansluitingen.

Het project T2.30W loopt nog tot eind dit jaar. Dan wordt ook de totale emissie uitstoot in beeld gebracht en vergeleken met de inschatting vooraf. Eén van de besparende maatregelen in het project is het hergebruik van vrijkomend hout. De bestaande wrijfgordingen zijn gedemonteerd, afgevoerd en verkocht aan een collega-aannemer en aan particulieren. Op deze wijze besparen CO₂ uitstoot we op de productie van nieuw hout. Verder zijn op dit werk twee toolboxes in het kader van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien gehouden, wat de bewustwording ten aanzien van CO₂ uitstoot heeft vergroot.

GOVa fase 5C is een nieuw project met gunningvoordeel. Dit najaar worden de plannen voor dit project en de wijze van emissie inventarisatie nader uitgewerkt in een projectplan.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor de berekeningen van de footprint van 2015 is het nieuwe Handboek CO₂-prestatieladder (H1 2015) gehanteerd.

3.2. Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.3

3.3. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4. Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

3.5. Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4. Analyse van de voortgang

4.1. Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

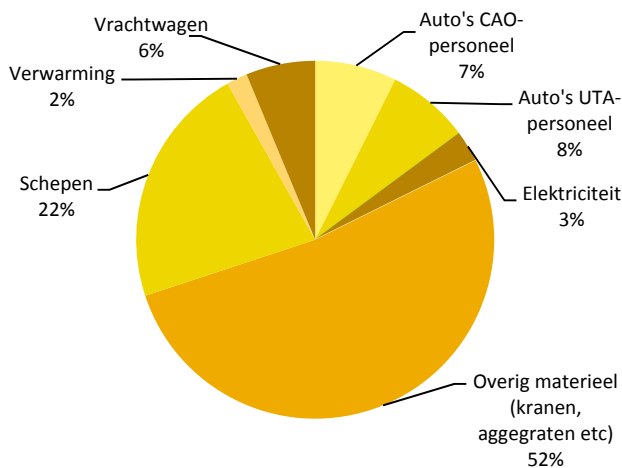
4.2. Directe & Indirecte emissies H1 2015

Deze rapportage over de emissies van Beens Groep is verdeeld in drie delen:

1. Scope 1 en 2 emissies H1 2015
2. Scope 3 emissies: ketenanalyse
3. Emissies in projecten met gunningvoordeel

Scope 1 en 2 emissies H1 2015

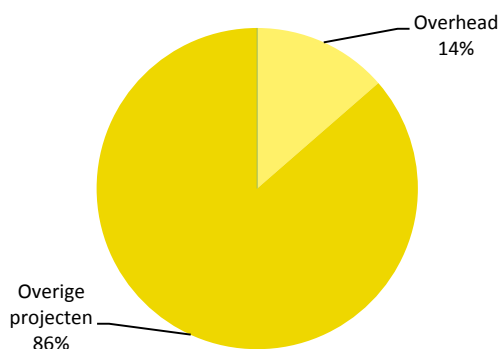
In H1 2015 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Groep 772 ton CO₂. Hieronder zijn de verschillende onderdelen en percentages weergegeven.



| | Onderdeel | Ton CO ₂ | % |
|---------|----------------------------|---------------------|-------------|
| Scope 1 | Brandstof schepen | 169 | 22% |
| | Brandstof vrachtwagen | 48 | 6% |
| | Brandstof overig materieel | 404 | 52% |
| | Auto's UTA-personeel | 58 | 8% |
| | Auto's CAO-personeel | 57 | 7% |
| | Verwarming | 15 | 2% |
| Scope 2 | Elektriciteit | 22 | 3% |
| | Gedeclareerde kilometers | 7,50 | 0% |
| | Totaal | 772 | 100% |

De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt geleverd door het brandstofverbruik van het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke) (52% van het totaal). Ook het brandstofverbruik van de schepen (22% van het totaal) en het wagenpark (samen 15% van het totaal) hebben een significant aandeel in de footprint. Het verbruik van de vrachtwagen draagt voor 6% bij. De onderdelen met een kleine invloed zijn de verwarming (2%) en elektriciteit (3%).

Net als in voorgaande periodes veroorzaken projecten verreweg de meeste uitstoot (86%). De uitstoot als gevolg van onze overhead is gezien het type organisatie dat wij zijn bescheiden (14%).



| | |
|---------------|-------------|
| Overhead | 14% |
| Projecten | 86% |
| Totaal | 100% |

Scope 3 emissies: ketenanalyse

Beens Groep is een aantal jaren geleden gestart met de inventarisatie van haar Scope 3 emissies en heeft zich daarbij geconcentreerd op het in kaart brengen van de meest materiële Scope 3 emissies die buiten haar eigen organisatie in de keten worden veroorzaakt. Op basis van dit inzicht heeft Beens Groep ervoor gekozen om twee ketenanalyses uit te voeren die zich richten op het materiaalgebruik, het energiegebruik van ingekochte diensten (brandstofverbruik van onderaannemers) en het omgaan met afvalstromen in de projecten van Beens Groep. In 2015 is dit teruggebracht naar 1 ketenanalyse omdat de innovatie van de klpankers redelijk uitgekristalliseerd is en niet veel meer besparing zal opbrengen. Er wordt daarom vol ingezet op het hergebruik van beschoeiing.

Uitgebreide informatie over de analyse is terug te vinden in de rapportage van de ketenanalyse.

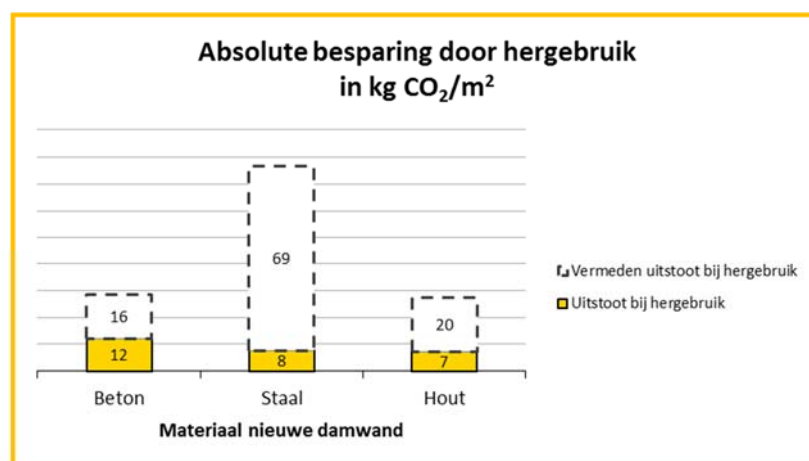
Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

In de ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot van het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.

Uit de analyse blijkt dat het hergebruiken van beschoeiing in plaats van het gebruiken van nieuw aan te voeren beschoeiing gemiddeld een besparing oplevert van 82% in CO₂-uitstoot in de keten.

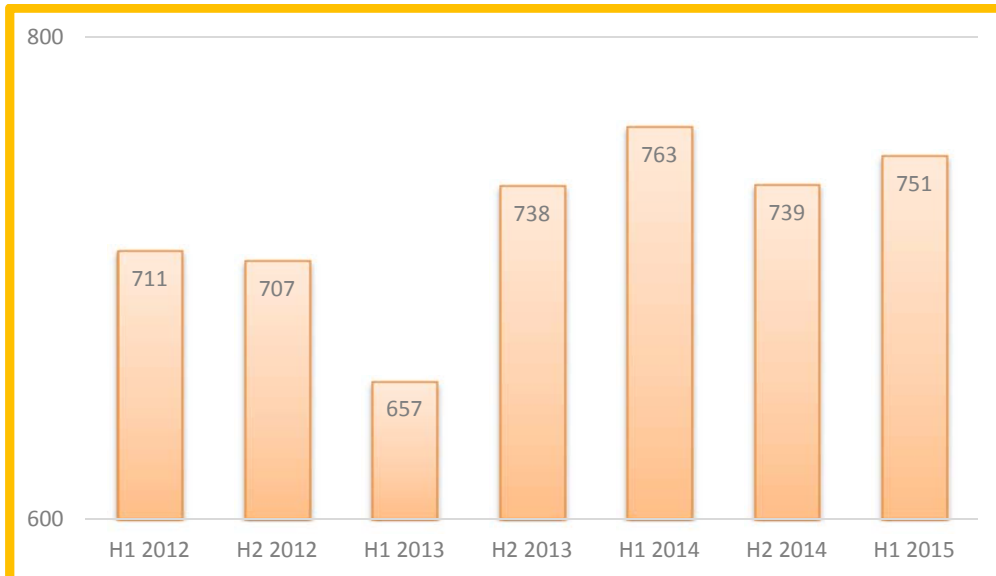
Op basis van de analyse heeft Beens Groep een doelstelling geformuleerd om CO₂-uitstoot in Scope 3 terug te dringen door zoveel mogelijk hergebruik toe te passen.

Het hergebruiken van beschoeiing is een standaard onderdeel geworden van de onderhandelingen bij nieuwe projecten, verwacht wordt dat dit in de komende jaren steeds frequenter kan worden toegepast.

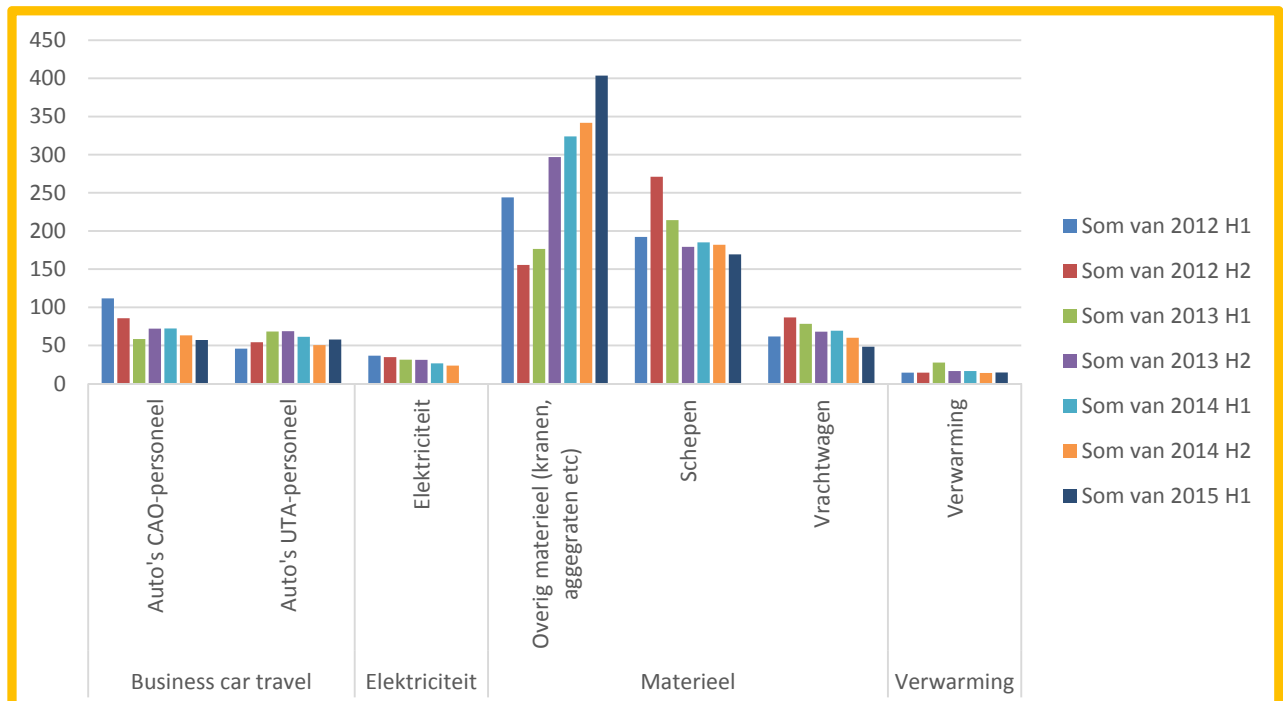


4.3. Trends

De CO₂-uitstoot heeft in de eerste helft van 2013 een kleine daling laten zien maar is vanaf H2 2013 redelijk stabiel te noemen. In het eerste halfjaar van 2015 is de uitstoot iets lager dan dezelfde periode in 2014.



De verdeling van de uitstoot per onderdeel ligt bij de meeste gebieden redelijk gelijk aan voorgaande jaren. Wel wordt in het eerste halfjaar van 2015 de stijgende lijn ten aanzien van de uitstoot van het overige materieel wederom fors doorgezet. De reden hiervan is dat project Katwijk vrijwel volledig is uitgevoerd met inhuurkranen die van onze brandstof hebben getankt.



4.4. Voortgang reductiedoelstellingen

Beens Groep heeft de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

- 8% CO₂-reductie in 2015 ten opzichte van 2012 naar rato omzet

Zoals ook in de voorgaande perioden is gebleken is het erg lastig om gedurende het jaar een indicatie te geven van de voortgang op de reductiedoelstellingen. Aan het einde van H2 2015 kan er berekend worden in hoeverre de doelstelling behaald is.

Wel is er een duidelijk dalende lijn zichtbaar in het CO₂ gebruik van Beens Groep. De daling is steeds minder groot doordat er al veel maatregelen zijn ingevoerd maar loopt toch gestaag door.

4.5. Onzekerheden

In voorgaande jaren werden voor het gas de meterstanden opgenomen. Sinds vorig jaar werken we echter met het verbruik wat vermeld staat op de jaarrekening. Dit geeft een nauwkeuriger beeld van het gasverbruik. Het enige nadeel is dat we halverwege het jaar geen verbruikscijfers hebben. Om die reden is het gasverbruik van H1 2014 overgenomen. Eventuele verschillen worden dan in H2 2015 gecorrigeerd.

4.6. Medewerker bijdrage

- Een medewerker heeft de suggestie gedaan om als aanvulling op het gebruik van groene stroom te kijken naar "Groen" Gas. De mogelijkheden hiervan worden in H2 van 2015 onderzocht.
- Een belangrijke bijdrage is gekomen vanuit de werkplaats en de vrachtwagenchauffeur. Deze hebben in overleg besloten om de rijplaten van de vrachtwagen te verwijderen waardoor er een gewichtsbesparing is bereikt van ruim 1100KG. Deze besparing in gewicht heeft zeker bijgedragen aan de verminderde CO₂ uitstoot van de vrachtwagen. (48 ton in H1 2015 t.o.v. 60 ton in H2 2014).



4.7. Status voorgaande maatregelen

- Meting verbruik kranen
Bijna alle kranen zijn in de afgelopen periode voorzien van een meter waardoor de brandstof gemonitord kan worden. In de komende perioden zal dit gemeten worden en kunnen er afhankelijk van de uitkomsten acties uitgezet kunnen worden.
- In de werkplaats is nieuwe zuinigere verlichting geplaatst
- Er is getest met led verlichting op de werkplekken, helaas zijn de gebruikers niet enthousiast over het soort licht dat deze lampen geeft.
- Van de overig genoemde initiatieven is nog geen voortgang te vermelden.