



CO2-FOOTPRINT VAN BEENS GROEP HALF JAAR 2 2015

Van	CO ₂ prestatieladder-werkgroep
Aan	Website Beens Groep
Datum	13 juni 2016

NIEUWS VAN HET CO₂-FRONT

Beens Groep is in het bezit van het certificaat voor niveau 5 van de CO₂-prestatieladder. We hebben ons daarbij als doelstelling opgelegd om in 2015 **8% CO₂-reductie te behalen naar rato (materieel) omzet ten opzichte van het jaar 2012**.

De resultaten van eind 2015 en daarmee van de periode 2012-2015 zijn bekend en in dit bericht informeren we daar verder over.

Na het verzamelen van de gegevens van het 2^e halfjaar van 2015 hebben we deze zorgvuldig geanalyseerd en gecontroleerd. We zijn ontzettend blij met het behaalde resultaat omdat dit ver boven verwachting blijkt te zijn. We kunnen stellen dat we met prachtig **resultaat van 13,8% CO₂-reductie in 2015 ten opzichte van 2012** (naar rato omzet) de doelstelling ruimschoots hebben behaald!



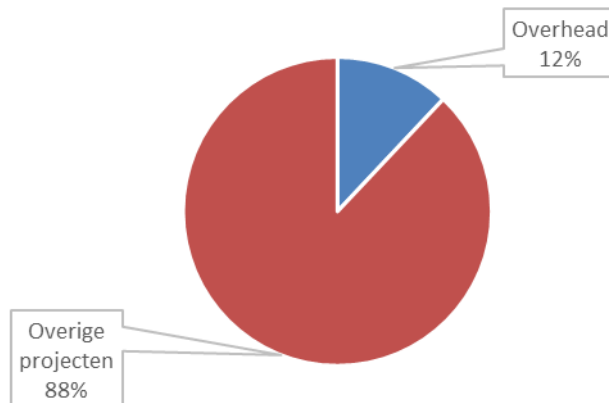
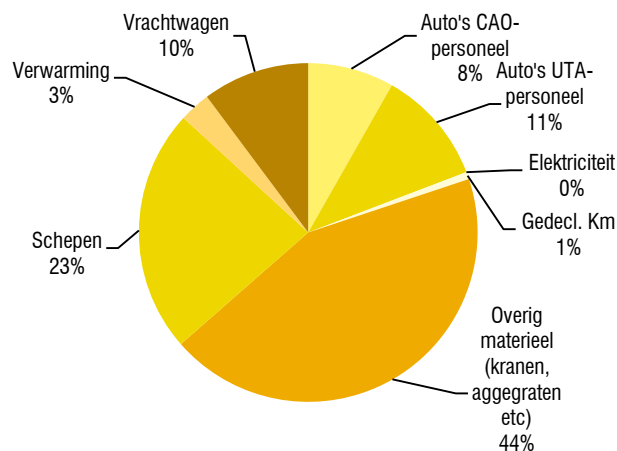
We zijn natuurlijk supertrots op dit positieve resultaat. We zullen er dan ook alles aan om binnen de organisatie continue te blijven nadenken over mogelijke besparingen.

Binnen Beens Groep hebben we in de afgelopen jaren de betrokkenheid dan ook enorm zien toenemen. CO₂-reductie is een onderwerp dat iedereen aanspreekt. Het positieve resultaat van het behalen van de doelstelling bevestigt dat maar weer!

RESULTATEN HALF JAAR 2-2015

Hieronder zijn de verschillende resultaten weergegeven over het 2^e halfjaar van 2015.

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen	132	23%
	Brandstof vrachtwagen	58	10%
	Brandstof overig materieel	248	44%
	Auto's UTA-personeel	62	11%
	Auto's CAO-personeel	47	8%
	Verwarming	17	3%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	4	1%
	Totaal	568	100%

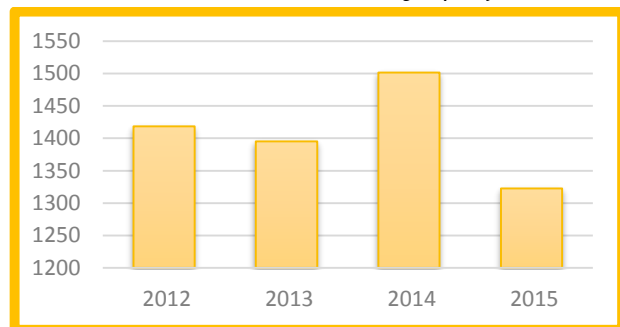


OVERHEAD	12%
Projecten	88%
Totaal	100%

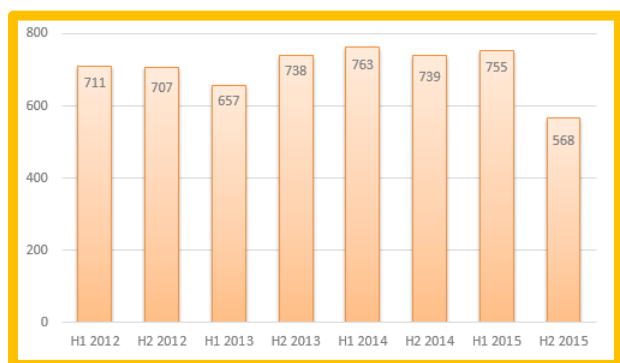
TRENDS

De CO₂-uitstoot laat in de afgelopen jaren een keurig dalende lijn zien. Alleen 2014 is een jaar dat er uit springt doordat er toen veel gebruik gemaakt is van oudere schepen, kranen én erg veel inhuurmaterieel bij ons de brandstof afgenomen heeft.

Overzicht van de totale uitstoot in de afgelopen jaren:



Overzicht van de afgelopen halfjaren:



Op de [laatste pagina](#) is (in verband met de leesbaarheid) een overzicht van de afgelopen halfjaren van de uitstoot per onderdeel opgenomen. In dit overzicht is op het gebied van overig materieel een groot verschil zichtbaar tussen half jaar 1 en halfjaar 2. Dit verschil wordt veroorzaakt door de aard van de werkzaamheden en de momenten waarop de veldleveranties plaatsgevonden. De twee half jaren dienen daarom gemiddeld te worden waardoor er een redelijk stabiel beeld ontstaat over 2015 dat in lijn ligt met de vorig jaar (665 ton CO₂ in 2014 en 651 ton CO₂ in 2015).

De verdeling van de uitstoot per onderdeel ligt bij de meeste gebieden redelijk gelijk aan voorgaande jaren. Wel wordt in het eerste halfjaar van 2015 de stijgende lijn ten aanzien van de uitstoot van het overige materieel wederom fors doorgezet. De reden hiervan is o.a. dat het project in Katwijk vrijwel volledig is uitgevoerd met inhuurkranen die van onze brandstof hebben getankt.

MAATREGELLEN – ALGEMEEN

Er zijn het afgelopen jaar een aantal maatregelen genomen binnen Beens Groep om de CO₂-uitstoot te verlagen. Ook zijn er diverse initiatieven bedacht door medewerkers.

Een medewerker heeft de suggestie gedaan om als aanvulling op het gebruik van groene stroom te kijken naar “groen gas”. De mogelijkheden hiervan zijn in H2 van 2015 onderzocht. Helaas wordt deze maatregel de SKAO nog niet erkend als maatregel en passen we dit dan ook nog niet toe.



Eén van de werknemers heeft gekozen voor een hybride auto toen zijn huidige auto aan vervanging toe was. Voor het laden van deze auto is tevens een laadpaal geplaatst bij het kantoor van Beens Groep.

MAATREGELLEN PROJECTEN MET CO₂ GUNNINGVOORDEEL

In de afgelopen periode zijn de volgende projecten met gunningvoordeel actief.

- GOVa fase 4A
- Reconstructie Walmuren Utrecht
- T2.30W

in 2015 zijn tevens 2 nieuwe projecten met gunningvoordeel aangenomen:

- GOVa fase 5C
- Baggeren Boezemwater locatie 3, 5 en 6

Status projecten met gunningvoordeel
T2.30W

Het project T2.30W is dit jaar afgerond.

GoVa 4a

Het project GoVa 4a is dit jaar afgerond

GoVa fase 5C

Het project GoVa 5C is een afgebakend deel van een reeks van werken “Groot onderhoud Vaarwegen” van opdrachtgever Rijkswaterstaat. Het heeft betrekking op grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan de Brabantse en Limburgse kanalen. Voor dit werk is een apart CO₂ werkplan opgesteld.

Dit plan omvat een analyse (het vastleggen en het evalueren) van de CO₂- aspecten van het project. Uitgaande van deze CO₂- analyse worden specifieke maatregelen genomen om de uitstoot van CO₂ terug te dringen door: energiebesparing,

materiaalbesparing, gebruik van duurzame energie en optimale inzet van materieel en materialen.

Reconstructie Lage Walmuren

Het project Utrecht is een doorlopend project. Gedurende het project worden de diverse reducerende maatregelen toegepast waaronder hergebruik van natuurstenen blokken, toepassen van groene beton en toepassen van bouwstroomaansluitingen.

Baggeren Boezemwater locatie 3, 5 en 6

Het werk "Baggeren Boezemwater Locaties 3, 5 en 6", is aangenomen met 30.000 euro EMVI korting. Het project voeren we uit in opdracht van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, en bestaat uit onderhoudsbaggerwerkzaamheden in de boezemwateren van de Schermer, Beemster, Wijdewormer polders.

Het ontgraven materiaal (ca. 100.000m³) wordt met een snijkopzuiger middels een persleiding afgevoerd naar een aantal lokale baggerdepots, waar het uiteindelijk gebruikt wordt om agrarische percelen op te hogen.

BIJDRAGE AAN CO₂-REDUCTIE IN DE KETEN

Eén van de verplichtingen bij het behalen van certificaat niveau 5 van de CO₂-prestatieladder is dat je als organisatie ook actief moet bijdragen aan CO₂reductie in de 'keten'. Met reductie in de keten wordt bedoeld, reductie in de keten (schakeling) van bedrijven waarmee wij samenwerken. Dus van grondstof tot gerealiseerd eindproduct.

Beens Groep heeft ervoor gekozen om twee ketenanalyses uit te voeren die zich richten op het materiaalgebruik, het energiegebruik van ingekochte diensten (brandstofverbruik van onderaannemers) en het omgaan met afvalstromen in de projecten van Beens Groep.

Begin 2015 is dit teruggebracht naar 1 ketenanalyse omdat de innovatie van de klapankers redelijk uitgekristalliseerd is en niet veel meer besparing zal opbrengen. Er wordt daarom vol ingezet op het hergebruik van beschoeiing.

Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

In de ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot van het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton.

Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing

hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.



Uit de analyse blijkt dat het hergebruiken van beschoeiing in plaats van het gebruiken van nieuw aan te voeren beschoeiing gemiddeld een besparing oplevert van 82% in CO₂-uitstoot in de keten.

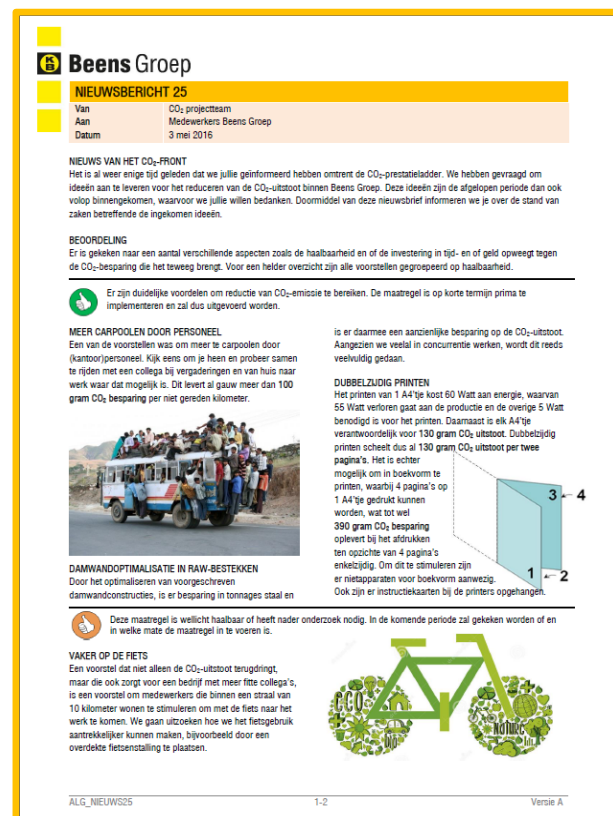
Op basis van de analyse heeft Beens Groep een doelstelling geformuleerd om CO₂-uitstoot in Scope 3 terug te dringen door waar mogelijk hergebruik toe te passen.

Het hergebruiken van beschoeiing is een standaard onderdeel geworden van de onderhandelingen bij nieuwe projecten. Verwacht wordt dat dit in de komende jaren steeds frequenter kan worden toegepast.

In een volgend nieuwsbericht zullen we hier verder op ingaan. Heb je ideeën voor het toepassen van vrijkomende materialen of ken je iemand die hier actief in is, meld je dan bij één van de leden van de CO₂ werkgroep.

BIJDRAGE MEDEWERKERS

In mei 2016 is een nieuwsbrief verzonden met daarin alle bijdragen van medewerkers én de status van deze maatregelen.



Beens Groep
NIEUWSBERICHT 25

Van CO₂ projectteam
 Aan Medewerkers Beens Groep
 Datum 3 mei 2016

NIEUWS VAN HET CO₂-FRONT
 Het is al weer enige tijd geleden dat we jullie geïnformeerd hebben omtrent de CO₂-prestatieladder. We hebben gevraagd om ideeën aan te leveren voor het reduceren van de CO₂-uitstoot binnen Beens Groep. Deze ideeën zijn de afgelopen periode dan ook volop binnengekomen, waarvoor we jullie willen bedanken. Doormiddel van deze nieuwsbrief informeren we je over de stand van zaken betreffende de ingekomen ideeën.

BEORDDELING
 Er is gekeken naar een aantal verschillende aspecten zoals de haalbaarheid en of de investering in tijd- en of geld opweegt tegen de CO₂-besparing die het te weeg brengt. Voor een helder overzicht zijn alle voorstellen gegroepeerd op haalbaarheid.

MEER CARPOOLLEN DOOR PERSONEEL
 Een van de voorstellen was om meer te carpoolen door (kantoor)personeel. Kijk eens om je heen en probeer samen te rijden met een collega bij vergaderingen en van huis naar werk waar dat mogelijk is. Dit levert al gauw meer dan 100 gram CO₂ besparing per niet gereden kilometer.

DUBBELZUIDIG PRINTEN
 Het printen van 1 A4'tje kost 60 Watt aan energie, waarvan 55 Watt verloren gaat aan de productie en de overige 5 Watt benodigd is voor het printen. Daarnaast is elk A4'tje verantwoordelijk voor 130 gram CO₂ uitstoot. Dubbelzijdig printen scheelt dus al 130 gram CO₂ uitstoot per twee pagina's. Het is echter mogelijk om in boekvorm te printen, waarbij 4 pagina's op 1 A4'tje gedrukt kunnen worden, wat tot wel 390 gram CO₂ besparing oplevert bij het afdrukken ten opzichte van 4 pagina's enkelzijdig. Om dit te simuleren zijn er netafprinters voor boekvorm aanwezig. Ook zijn er instructiekaarten bij de printers opgehangen.

DAMWANDOPTIMALISATIE IN RAW-BESTEKKEN
 Door het optimaliseren van voorgeschreven damwandconstructies, is er besparing in tonnage staal en

VAKER OP DE FIETS
 Een voorstel dat niet alleen de CO₂-uitstoot terugdringt, maar die ook zorgt voor een bedrijf met meer fitte collega's, is een voorstel om medewerkers die binnen een straal van 10 kilometer wonen te stimuleren om met de fiets naar het werk te komen. We gaan uitzoeken hoe we het fietsgebruik aantrekkelijker kunnen maken, bijvoorbeeld door een overdekte fietsstalling te plaatsen.

ALG_NIEUWS25 1-2 Versie A

IDEEN?

Bij de uitvoerder en QESH-manager zijn zogenaamde 'verbeterformulieren' aanwezig. Op dit formulier kunnen medewerkers een voorstel invullen en wordt het besproken binnen de CO₂-werkgroep. Vervolgens komt er reactie of het voorstel ook binnen de organisatie uitgevoerd kan worden.

TOT SLOT

We blijven ook voor de komende jaren de CO₂-prestatieladder volgen. In een volgende nieuwsbrief zullen we de nieuwe reductie-doelstellingen communiceren.

De leden van de CO₂-werkgroep:
Diederik Holtland, Jan-Albert Balt, Gerben Busweiler en Gooswijn Visscher

Overzicht per onderdeel van de afgelopen halfjaren:

